



Do natychmiastowej publikacji: 8.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE BUDOWY NOWYCH RAMP NA WĘZLE KEW GARDENS W QUEENS

Nowa rampa z Union Turnpike do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim usprawni ruch drogowy

Przebudowana rampa na Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim ułatwi podróżowanie w stronę Grand Central Parkway

Rampy zostały zbudowane w ramach czwartej fazy projektu przebudowy węzła Kew Gardens realizowanego przez Stanowy Departament Transportu

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś osiągnięcie ważnego etapu w realizacji 4 fazy przebudowy węzła Kew Gardens w Queens. Zakończono budowę dwóch nowych ramp, które poprawią bezpieczeństwo i zmniejszą zatory na tym intensywnie uczęszczanym szlaku komunikacyjnym, z którego każdego dnia korzystają setki tysięcy osób dojeżdżających do pracy do Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego i innych kluczowych miejsc w Nowym Jorku i na Long Island. Nowe rampy ułatwią ruch kierowcom wjeżdżającym na Grand Central Parkway w kierunku zachodnim z Union Turnpike w tym samym kierunku oraz kierowcom jadącym z Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim na zjeździe 8W na Grand Central Parkway.

Nowe rampy, które zostaną w pełni oddane do ruchu w piątek późnym wieczorem, są kluczowym elementem czwartej fazy przebudowy infrastruktury komunikacyjnej stanu (nazywanej projektem Phase 4). Jest to realizowany przez Stanowy Departament Transportu projekt o wartości 365 milionów dolarów, który ma pomóc zmniejszyć zatory, obniżyć poziom szkodliwych emisji i zapewnić stały wzrost gospodarczy w całym regionie metropolitalnym.

„Chcemy odbudować infrastrukturę w taki sposób, aby sprostać wyzwaniom XXI wieku i pomóc w rozwoju naszym lokalnym społecznościom” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nowe rampy na węzle Kew Gardens pomogą zmniejszyć korki i ułatwią kierowcom poruszanie się po tym ważnym rozjeździe, zapewniając bezpieczniejszy przepływ towarów i osób”.

Nowa rampa prowadząca z Union Turnpike do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim eliminuje konieczność zatrzymywania przed wjazdem na Grand Central

Parkway i umożliwiła sprawniejsze włączanie się ruchu, zmniejszając zatory na obu drogach.

Nowa rampa z Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim na zjeździe 8W do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim została przeprojektowana w celu zredukowania ostrego zakrętu, który występował wcześniej na tym zjeździe. Rampa została poprowadzona na nowym wiadukcie i ma pas ruchu oraz pobocze o standardowej szerokości, co jest nowością w tym miejscu. W ramach projektu wydłużono również pas włączania się do ruchu z Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim, co pozwoliło na usunięcie znaku stop na końcu rampy, a także zmodernizowano systemy odprowadzania wody. Dzięki tym usprawnieniom kierowcy będą mogli bezpieczniej i sprawniej włączać się do ruchu w tym miejscu.

Ponadto zakończono prace nad przebudową zjazdu 8E z Jackie Robinson Parkway na Grand Central Parkway w kierunku wschodnim.

Ukończenie budowy nowych ramp to kolejny etap czwartej fazy przebudowy węzła Kew Gardens – na początku tego roku oddano do użytku nową rampę prowadzącą z Grand Central Parkway w kierunku wschodnim (zjazd 13W) na Jackie Robinson Parkway w kierunku zachodnim oraz nową rampę na Van Wyck Expressway w kierunku południowym (zjazd 7). W ramach tego projektu wybudowano też wiadukt na Union Turnpike w kierunku zachodnim nad Grand Central Parkway, wiadukt na Grand Central Parkway w kierunku zachodnim do Union Turnpike/Queens Boulevard oraz wiadukt na Union Turnpike w kierunku wschodnim nad Grand Central Parkway.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Projekt przebudowy węzła Kew Gardens jest jednym z najważniejszych priorytetów Departamentu Transportu i stanowi doskonały przykład zaangażowania stanu Nowy Jork w realizację inteligentnych inwestycji w infrastrukturę, które zwiększają odporność, poprawiają jakość życia i stymulują wzrost gospodarczy. Nowe rampy poprawią płynność ruchu, zwiększą bezpieczeństwo i zmniejszą zatory na jednym z najbardziej ruchliwych węzłów komunikacyjnych w Nowym Jorku”.

Członkini Izby Reprezentantów, Grace Meng, powiedziała: „Jak już mówiłam, dalsze inwestycje w drogi i autostrady w naszym regionie są niezbędne, zwłaszcza że staramy się modernizować infrastrukturę w ramach akcji lepszej odbudowy. Ukończenie budowy nowych ramp, a co za tym idzie – poprawa bezpieczeństwa i zmniejszenie zatorów – usprawni podróżowanie mieszkańcom Queens i wszystkim kierowcom, którzy korzystają z tego odcinka autostrady. Dziękuję gubernator Hochul oraz Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za konsekwentną realizację tego projektu.”

Senator Leroy Comrie powiedział: „Chciałbym podziękować gubernator Hochul i komisarz NYSDOT Dominguez za ukończenie fazy czwartej przebudowy węzła komunikacyjnego w Kew Gardens. Mała przepustowość u zbiegu kilku kluczowych arterii komunikacyjnych – Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie

Robinson Parkway i Utopia Turnpike – przez długi czas powodowała problemy i była i źródłem frustracji dla wielu kierowców. Nowa inwestycja oznacza poprawę bezpieczeństwa i obniżenie poziomów szkodliwych emisji, a przy okazji zapewni kierowcom z Queens, jak również gościom odwiedzającym tę dzielnicę lepszy dostęp i mobilność w ruchu w kierunku lotniska JFK i innych części miasta”.

Senator stanowy Joseph P. Addabbo, Jr. powiedział: „Ukończenie budowy tych dwóch ramp znacznie ułatwi życie setkom tysięcy kierowców codziennie korzystających z węzła Kew Gardens. Znikną utrudnienia, objazdy i zamieszanie związane z budową i zostanie rozwiązany problem korków na kilku kluczowych drogach, co z pewnością sprawi radość kierowcom. Sam należę do tych kierowców, ponieważ przejeżdżam przez ten węzeł, zawsze gdy podróżuję do mojego biura w Albany. Dziękuję Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za wkład w realizację czwartej fazy projektu”.

Członek Zgromadzenia Daniel Rosenthal powiedział: „Stan Nowy Jork nadal odbudowuje się po niszczycielskich skutkach pandemii, dlatego niezwykle ważne jest zapewnienie infrastruktury wspierającej gospodarkę powracającą do stanu pełnej sprawności. Ostatni etap projektu przebudowy węzła Kew Gardens przyniesie korzyści zarówno moim wyborcom, jak i całemu miastu. Dziękuję NYSDOT za konsekwentną realizację tej inicjatywy”.

Członek Zgromadzenia Andrew Hevesi powiedział: „Nowe rampy usprawnią ruch i poprawią bezpieczeństwo tysięcy naszych sąsiadów, którzy codziennie korzystają z tej trasy. Jestem wdzięczny pani gubernator Hochul za szybkie ukończenie tego projektu”.

Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards, powiedział: „Ukończenie budowy tych ramp jest kolejnym krokiem naprzód w procesie usprawniania infrastruktury transportowej Queens. Kierowcy będą teraz mogli cieszyć się bezpieczniejszą i płynniejszą jazdą dzięki przebudowie węzła komunikacyjnego. Projekt Kew Gardens jest niezwykle ważnym przedsięwzięciem dla sieci transportowej naszej dzielnicy, dlatego dziękuję gubernator Hochul oraz stanowej komisarz ds. transportu Marie Therese Dominguez za uznanie tego projektu za priorytet”.

Węzeł Kew Gardens to wielopoziomowe skrzyżowanie dróg Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway oraz Union Turnpike, obsługujące ponad 200 000 pojazdów dziennie. Departament Transportu Stanu Nowy Jork wprowadza szereg usprawnień w ramach czterech inwestycji budowlanych w obrębie tego węzła o wartości prawie 700 milionów dolarów. Wszystkie cztery fazy projektu mają na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu na drogach Interstate 678 (Van Wyck Expressway), Grand Central Parkway i Jackie Robinson Parkway. Prace nad pierwszą fazą rozpoczęły się w 2010 r., a zakończenie ostatniej fazy planowane jest na rok 2022.

Faza pierwsza obejmowała poszerzenie części Van Wyck Expressway oraz przebudowę rampy zjazdowej z drogi Van Wyck w kierunku północnym na Queens Boulevard w kierunku zachodnim, czterech wiaduktów nad drogą Van Wyck, wiaduktu

na drodze Van Wyck nad Main Street oraz wiaduktu na Queens Boulevard nad Main Street. Projekt uwzględniał również budowę dodatkowych pasów na drodze Van Wyck w kierunkach północnym i południowym między Grand Central Parkway a Main Street oraz wydzielenie pasa zjazdowego w kierunku południowym na Hillside Avenue.

W ramach fazy drugiej powstał nowy, szerszy wiadukt na Van Wyck Expressway w kierunku północnym, który obecnie, po zakończeniu fazy trzeciej, ma trzy pasy ruchu. Ponadto zastąpiono jednopasmową rampę wjazdową łączącą Jackie Robinson Parkway i Union Turnpike z Van Wyck Expressway w kierunku północnym nową rampą dwupasmową. Na wiadukcie na Union Turnpike w kierunku wschodnim zbudowano nową część przejazdową nad rampami łącznikowymi na Grand Central Parkway, a na wiadukcie w miejscu połączenia Union Turnpike z Jackie Robinson Parkway zbudowano nową część przejazdową i stalowe dźwigary.

W ramach fazy trzeciej zastąpiono zniszczony dwupasmowy wiadukt na Van Wyck Expressway w kierunku południowym nad Grand Central Parkway jednoczęściowym trypasmowym wiaduktem oraz wybudowano nowe zjazdy na Union Turnpike i Jackie Robinson Parkway w kierunku zachodnim. Trzy pasy ruchu z Van Wyck Expressway łączą się teraz z dwoma pasami ruchu z Grand Central Parkway na dłuższym odcinku.

Trwająca obecnie faza czwarta łączy w jedną całość ulepszenia wprowadzone już w pierwszych trzech fazach budowy. Projekt obejmuje budowę pięciu nowych i wymianę sześciu istniejących wiaduktów, poszerzenie pasów ruchu i poboczy, ulepszenie ramp wjazdowych i wyjazdowych w celu poprawy płynności ruchu, zmianę organizacji pasów ruchu w celu bezpieczniejszego wjeżdżania i zjeżdżania, poprawę widoczności, aktualizację oznakowania oraz ulepszenia w zakresie oświetlenia, odprowadzania wody i kształtowania krajobrazu.

Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYSDOT](#) i [NYSDOT New York City \(@NYSDOT_NYC\) | Twitter](#). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku: facebook.com/NYSDOT

###

Dodatkowe wiadomości dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)