



즉시 배포용: 2021년 10월 8일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 퀸즈, 큐 가든스 인터체인지에 새로운 진입로 완공 발표

서쪽 방향의 유니언 터파이크에서 서쪽 방향의 그랜드 센트럴 파크웨이로 이어지는 새로운 진입로로 교통 흐름이 원활하게 소통

동쪽 방향의 재키 로빈슨 파크웨이의 진입로 재정비로 그랜드 센트럴 파크웨이로의 이동이 개선

뉴욕주 교통부의 큐 가든스 인터체인지 4단계 공사의 일부로서 진입로 건설

Kathy Hochul 주지사는 오늘 퀸즈에 있는 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange) 4단계 공사의 중요한 이정표를 발표했습니다. 새롭게 재구성된 진입로 공사가 완공되어 존 F. 케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport)과 뉴욕시와 롱아일랜드 전역의 주요 장소에 가기 위해 매일 수십만 명의 통근자들이 이용하는 이 복잡한 도로의 안전을 높이고 교통 혼잡을 해소할 수 있게 되었습니다. 이 새 진입로는 서쪽 방향의 유니언 터파이크에서 서쪽 방향의 그랜드 센트럴 파크웨이로 진입하는 운전자와, 8W 출구에서 동쪽 방향 재키 로빈슨 파크웨이로부터 그랜드 센트럴 파크웨이로 향하는 운전자들을 더 쉽게 연결시켜줍니다.

금요일 늦은 밤에 완전히 개통될 이 새 진입로는 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation)가 진행하고 있는 3억 6천 5백만 달러 4단계 공사의 대표적 요소로서, 교통 정체를 완화하고 차량 배기가스 배출을 줄이며 메트로폴리탄 지역 전체의 지속적인 경제 성장을 촉진할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 21세기의 도전 과제 해결과 지역 사회의 번영을 위해 인프라를 다시 구축하는 데 최선을 다하고 있습니다. 큐 가든스 인터체인지(Kew Gardens Interchange)의 이 새로운 진입로들이 교통 정체 완화에 도움이 되어 운전자들이 이 중요한 교차로를 더 편리하게 이용할 수 있고 사람들과 물자가 더 안전하게 이동할 수 있습니다."

서쪽 방향 유니언 터파이크(Union Turnpike)에서 서쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이(Grand Central Parkway)로 이어지는 이 새로운 진입로가 이전에는

파크웨이로 진입하기 전에 완전히 정차를 해야 했던 문제를 없애고 교통이 더 효율적으로 어우러져서 두 도로에서 정체가 줄어듭니다.

8W 출구에서 동쪽 방향 재키 로빈슨 파크웨이(Jackie Robinson Parkway)로부터 서쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이로 이어지는 이 새로운 진입로가 재정비되어 이전에 8W 출구에 있었던 상당한 커브 구간이 줄어들었습니다. 새로운 교량 구조물 위를 지나는 이 새로운 진입로에는 예전에는 없었던 일반 차선과 갓길이 있습니다. 이 공사는 동쪽 방향 재키 로빈슨 파크웨이에서 서쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이로의 합류 구간의 길이를 늘려서 램프 끝에서의 정지 신호를 없애고 배수 시설을 개선했습니다. 이러한 개선으로 운전자들이 이 지점에서 더 안전하고 더 효율적으로 합류할 수 있을 것입니다.

뿐만 아니라, 동쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이로 이어지는 재키 로빈슨 파크웨이 8E 출구의 재정비 공사도 완공되었습니다.

진입로 공사가 완공된 후 큐 가든스 인터체인지 프로젝트의 4단계의 일부로 포함되었던, 서쪽 방향 재키 로빈슨 파크웨이로 이어지는 동쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이 13W 출구 램프와 새로운 동쪽 방향 밴 위크 익스프레스웨이(South Bound Van Wyck Expressway) 7번 출구 램프가 올해 초에 새로 개통됩니다. 4단계의 일부로 완공된 교량에는 그랜드 센트럴 파크웨이 위를 지나서 서쪽 방향 유니언 터파이크 교량과, 서쪽 방향 유니언 터파이크/퀸즈 블러바드(Queens Boulevard)로 이어지는 서쪽 방향 그랜드 센트럴 파크웨이 교량, 그리고 그랜드 센트럴 파크웨이 위를 지나서 동쪽 방향 유니언 터파이크 교량이 포함됩니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation), Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "큐 가든스 인터체인지 공사는 뉴욕주 교통부의 최우선 순위 공사이고 회복력을 높이고 삶의 질을 개선하며 경제 성장을 촉진하기 위한 현명한 인프라 투자를 하는 뉴욕주의 노력을 잘 보여주는 것입니다. 이렇게 진입로가 새로 건설되어 뉴욕시에서 가장 복잡한 인터체인지에서 교통 흐름이 개선되고 안전이 향상되며 교통 혼잡이 줄어들 것입니다."

Grace Meng 하원의원은 이렇게 말했습니다. "말씀드렸듯이, 특히 우리는 사회 기반시설을 개선하고 더 좋게 건설하기 위한 노력을 계속하고 있기 때문에 지역의 도로와 고속도로에 지속적인 투자를 하는 것이 매우 중요합니다. 이렇게 새 진입로를 완공하여 결과적으로 안전이 개선되고 교통 혼잡이 감소하여 퀸즈 주민들과 이 도로를 이용하는 모든 사람들의 이동 편의가 높아질 것입니다. 이 프로젝트를 지속적으로 추진해주신 것에 대해 Hochul 주지사님과 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

Leroy Comrie 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "큐 가든스 인터체인지 4단계 공사 완공에 대해 Hochul 주지사님과 NYSDOT의 Dominguez 장관을 칭찬합니다. 그랜드 센트럴 파크웨이, 밴 위크 익스프레스웨이, 재키 로빈슨 파크웨이 및 유토피아 터파이크 등 몇 개의 주요 교통로가 모여드는 지점의 병목 현상이 너무나 오랫동안 운전자들에게

골칫거리이자 불만의 원인이었습니다. 안전을 개선하고 배기가스를 줄일 방법을 찾던 와중에 이 새 진입로들이 완공되어 퀸즈의 운전자들뿐 아니라 세계의 자치구를 찾는 방문객들이 JFK 공항과 도시 다른 지역들로 더 안전하게 접근하고 이동할 수 있게 되어 기쁩니다."

Joseph P. Addabbo Jr. 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 두 개의 진입로 완공으로 큐 가든스 인터체인지에서 매일 수십만 명의 운전자들에게 절실하게 필요했던 안전을 얻게 되었습니다. 이 곳에서 계속되던 공사로 인해 겪었던 혼잡과 우회로 걱정을 더 이상 하지 않아도 되어 운전자들은 새로운 진입로가 이 주요 도로의 혼잡을 완화해줄 것에 고마워할 것입니다. 저도 올버니에 있는 사무실로 출근할 때마다 이 인터체인지를 이용하기 때문에 다른 운전자들처럼 고마운 생각이 듭니다. 이 4단계 프로젝트 작업에 수고해주신 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

Daniel Rosenthal 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 이번 팬데믹이 끼친 파괴적인 영향을 이겨내기 위한 복구 노력을 계속하고 있기 때문에 경제 회복을 돕는 인프라를 갖추는 것이 대단히 중요합니다. 최근의 큐 가든스 인터체인지 공사는 우리 지역주민과 도시 전체에 도움을 줄 것입니다. 이 공사에 오랫동안 수고해주신 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

Andrew Hevesi 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이 진입로로 인해서 교통 흐름이 원활해지고 매일 이 도로를 이용하는 수천 명의 이웃들의 안전이 개선될 것입니다. 이 공사가 신속히 완공된 것에 대해 Hochul 주지사께 감사드립니다."

퀸즈 보로의 Donovan Richards 대표는 이렇게 말했습니다. "이 진입로들의 완공은 계속되고 있는 퀸즈의 교통 인프라 개선에서 또 한 발 나아간 것입니다. 이 진입로를 이용하는 운전자들은 진입로 재정비 덕분에 이제 더 안전하고 원활한 이동을 할 수 있게 되었습니다. 큐 가든스 인터체인지 공사는 우리 자치구의 교통망에서 매우 중요한 사업이기 때문에 이 공사를 최우선으로 해주신 Hochul 주지사님과 뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너께 감사드립니다."

큐 가든스 인터체인지는 그랜드 센트럴 파크웨이, 밴 위크 익스프레스웨이, 재키 로빈슨 파크웨이와 유니언 턴파이크 도로가 합류하는 복잡한 교차로로서 매일 20만 여 대의 차량이 이용합니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYS DOT)는 약 7억 달러에 달하는 4건의 인터체인지 관련 공사 계약을 통해 여러 가지 운영 개선 작업을 수행하고 있습니다. 이 프로젝트의 제4단계 공사는 678번 주간 고속도로(밴 위크 익스프레스웨이), 그랜드 센트럴 파크웨이, 재키 로빈슨 파크웨이의 안전성을 높이고 교통 흐름을 개선하고 있습니다. 2010년에 공사 1단계가 시작되었고 2022년에 마지막 단계가 완공될 것으로 예상됩니다.

완공된 제1단계 공사에는 밴 위크 익스프레스웨이의 일부, 북쪽 방향의 밴 위크에서 서쪽 방향의 퀸즈 블러버드(Queens Boulevard)로 나가는 경사로 출구, 밴 위크 상의

교량 4개, 메인 스트리트(Main Street) 상의 밴 위크 브리지(Van Wyck Bridge)와 메인 스트리트 상의 퀸즈 블러버드 브리지(Queens Boulevard Bridge) 등의 재건축 공사가 포함되었습니다. 이 프로젝트에는 또한 그랜드 센트럴 파크웨이와 메인 스트리트(Main Street) 사이의 북쪽 방향 및 남쪽 방향의 양방향 밴 위크 도로에 보조 차선을 건설하고 힐사이드 애비뉴(Hillside Avenue)의 남쪽 방향으로 전용 출구 차선을 제공하는 공사가 포함되었습니다.

완료된 제2단계 공사로 더 넓어진 북쪽 방향 밴 위크 익스프레스웨이 고가도로가 새로 건설되었고, 이제 3단계 공사가 완공되어 세 개의 차선이 생겼습니다. 또한 재키 로빈슨 파크웨이와 유니언 터파이프 유료 고속도로를 북쪽 방향의 밴 위크 익스프레스웨이와 연결하는 1차선 경사로는 새로운 2차선 램프로 교체되었습니다. 그랜드 센트럴 파크웨이 연결 램프 위로 동쪽 방향의 유니언 터파이프 브리지(Union Turnpike bridge)에 새 데크가 설치되었고, 유니언 터파이프와 재키 로빈슨 파크웨이가 합쳐지는 교량에 새 데크와 철제 대들보가 설치되었습니다.

완공된 3단계 공사로 그랜드 센트럴 파크웨이 위를 지나는 기존의 노후화된 남쪽 방향의 2차선 밴 위크 익스프레스웨이 고가도로가 연속 3차선 고가도로로 대체되었고, 서쪽 방향의 유니언 터파이프와 재키 로빈슨 파크웨이에 새로운 출구가 건설되었습니다. 밴 위크 익스프레스웨이에서 들어오는 3개 차선도 이제는 그랜드 센트럴 파크웨이에서 들어오는 2개 차선과 더 긴 거리를 두고 합류하게 됩니다.

진행 중인 4단계 공사는 첫 세 개 단계의 공사가 진행되는 동안 이미 갖추어진 개선 요소들을 서로 합치고 있습니다. 이 공사는 5개의 새로운 교량을 설치하고 6개의 기존 교량을 교체하고 있으며, 차선과 갓길을 넓히고, 진출입로를 개선하여 교통 흐름을 향상시키고, 더 안전하게 합류하고 나갈 수 있도록 차선 구성을 변경하고, 시계를 개선하며, 표지판을 수정하고 신호등과 배수시설 및 조경을 개선하고 있습니다.

트위터에서 뉴욕주 교통부 팔로우하기: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)와 [@NYS DOT NYC](https://twitter.com/NYS DOT NYC) | [Twitter](https://twitter.com/NYS DOT NYC). 페이스북에서 NYSDOT 찾기: facebook.com/NYS DOT ###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)