



Diffusione immediata: 08/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI NUOVE RAMPE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE DI KEW GARDENS

Una nuova rampa dalla Union Turnpike in direzione ovest alla Grand Central Parkway in direzione ovest per snellire lo scorrimento del traffico

Una rampa modificata sulla Jackie Robinson Parkway in direzione est per migliorare il traffico verso la Grand Central Parkway

Le rampe sono state realizzate nel quadro del Progetto del Dipartimento per i trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato per la Fase 4 del raccordo autostradale di Kew Gardens

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna il raggiungimento di un importante stato d'avanzamento del progetto per la Fase 4 del raccordo autostradale di Kew Gardens. La costruzione è stata completata con la realizzazione di due nuove rampe che miglioreranno la sicurezza e ridurranno la congestione lungo questa arteria molto trafficata utilizzata ogni giorno da centinaia di migliaia di pendolari che si recano all'aeroporto internazionale John F. Kennedy e in altre importanti destinazioni a New York City e Long Island. Le nuove rampe faciliteranno agli automobilisti l'accesso alla Grand Central Parkway in direzione ovest dalla Union Turnpike in direzione ovest, e a quelli che utilizzano l'uscita 8W della Jackie Robinson Parkway in direzione est verso la Grand Central Parkway.

Le nuove rampe, che verranno completamente aperte al traffico nella tarda serata di venerdì, costituiscono un'importante realizzazione nel quadro del progetto in corso della Fase 4, del valore di 365 milioni di dollari, che contribuirà a ridurre i rallentamenti e gli scarichi dei veicoli e consentirà la prosecuzione della ripresa economica dell'intera Regione Metropolitana.

"Siamo impegnati a ricostruire le nostre infrastrutture per far fronte alle sfide del XXI secolo e aiutare le nostre comunità a prosperare - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Queste nuove rampe del raccordo autostradale di Kew Gardens contribuiranno a ridurre la congestione e faciliteranno agli automobilisti il transito su questo raccordo fondamentale, e faranno sì che il traffico di persone e cose avvenga in condizioni di maggiore sicurezza."

La nuova rampa che va dalla Union Turnpike in direzione ovest alla Grand Central

Parkway in direzione ovest evita agli automobilisti di doversi fermare prima di poter accedere alla panoramica, consentendo un incanalamento più fluido del traffico e riducendo la congestione su entrambe le arterie.

La nuova rampa dall'uscita 8W della Jackie Robinson Parkway in direzione est alla Grand Central Parkway in direzione ovest è stata riprogettata per ridurre una curva a gomito esistente in corrispondenza dell'uscita 8W. La nuova rampa, realizzata su un nuovo viadotto, dispone di una corsia e di nuove banchine di larghezza standard. Il progetto inoltre ha aumentato il tratto di confluenza dalla Jackie Robinson Parkway in direzione est alla Grand Central Parkway in direzione ovest, e ha consentito l'eliminazione di uno stop alla fine della rampa e il miglioramento dei sistemi di drenaggio. Queste migliorie consentiranno agli automobilisti di confluire in modo più sicuro ed efficiente in questo punto.

Sono inoltre stati completati i lavori di ristrutturazione dell'uscita 8E della Jackie Robinson Parkway verso la Grand Central Parkway in direzione est.

Il completamento delle rampe segue l'apertura a inizio anno di una nuova rampa all'uscita 13W della Grand Central Parkway in direzione est verso la Jackie Robinson Parkway in direzione ovest e della nuova rampa dell'uscita E7 della Van Wyck Expressway in direzione sud, entrambe facenti parte della Fase 4 del progetto del raccordo di Kew Gardens. I viadotti completati nel quadro della Fase 4 sono quello della Union Turnpike in direzione ovest sopra alla Grand Central Parkway, quello della Grand Central Parkway in direzione ovest verso Union Turnpike/Queens Boulevard in direzione ovest e quello della Union Turnpike in direzione est sopra alla Grand Central Parkway.

La Commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "Il progetto del raccordo di Kew Gardens è una delle principali priorità del Dipartimento dei trasporti e un chiaro esempio dell'impegno dello Stato di New York ad operare investimenti intelligenti sulle nostre infrastrutture per aumentare la resilienza, migliorare la qualità della vita e stimolare la crescita economica. Queste nuove rampe miglioreranno lo scorrimento del traffico, aumenteranno la sicurezza e ridurranno la congestione su uno dei raccordi più trafficati di New York City."

La Rappresentante Grace Meng ha dichiarato: "Come ho già detto, i costanti investimenti nelle nostre strade e autostrade locali sono d'importanza fondamentale, soprattutto quando si tratta di migliorare le infrastrutture e di costruirne di migliori. Il completamento di queste nuove rampe e i conseguenti miglioramenti a livello di sicurezza e di riduzione della congestione faciliteranno gli spostamenti ai residenti del Queens e a tutti coloro che utilizzano questa tratta autostradale. Ringrazio la Governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per l'impegno a portare avanti questo progetto."

Il Senatore dello Stato Leroy Comrie ha dichiarato: "Voglio complimentarmi con la Governatrice Hochul e con la Commissaria Dominguez del DOT dello Stato di New York per il completamento del progetto di Fase 4 del raccordo di Kew Gardens. Per troppo tempo gli intasamenti provocati dalla convergenza di diverse arterie di grande traffico, la Grand Central Parkway, la Van Wyck Expressway, la Jackie Robinson Parkway e l'Union Turnpike sono stati un grosso problema e fonte di frustrazione per gli automobilisti. Mentre continuiamo a cercare nuove soluzioni per migliorare la sicurezza e ridurre l'inquinamento, sono soddisfatto del completamento di queste nuove rampe, che consentiranno agli automobilisti del Queens e ai visitatori del "World's Borough", un accesso e una mobilità migliori verso l'aeroporto JFK e altre parti della città."

Il Senatore dello Stato Joseph P. Addabbo ha dichiarato: "Il completamento di queste due rampe offre un aiuto a lungo atteso alle centinaia di migliaia di automobilisti che transitano tutti i giorni sul raccordo di Kew Gardens. e che d'ora in poi non dovranno più preoccuparsi dei cantieri nella zona che provocavano cambi di corsia e confusione, e saranno grati per le nuove rampe che alleggeriranno la congestione su queste importanti arterie. Anch'io sono uno di questi automobilisti riconoscimenti, perché percorro ogni volta il raccordo per andare nel mio ufficio ad Albany. Ringrazio il DOT dello Stato di New York per quanto ha fatto per questa parte del progetto di Fase 4."

Il membro dell'Assemblea Daniel Rosenthal ha dichiarato: "Adesso che New York continua l'opera di ricostruzione dopo gli effetti devastanti della pandemia, è fondamentale disporre delle attrezzature a sostegno della ripresa economica. Queste ultime realizzazioni nell'ambito del progetto del raccordo di Kew Gardens andranno a vantaggio dei miei elettori e della nostra città in generale. Ringrazio il DOT dello Stato di New York per l'impegno di lunga data a favore di questa iniziativa."

Il membro dell'Assemblea Andrew Hevesi ha dichiarato: "Queste rampe faciliteranno lo scorrimento del traffico e introdurranno ulteriori misure di sicurezza per migliaia di abitanti dei nostri quartieri che utilizzano questa tratta ogni giorno. Sono grato alla Governatrice Hochul per il rapido completamento di questo progetto."

Il Presidente del Distretto del Queens Donovan Richards, Jr. ha dichiarato: "Il completamento di queste rampe è un altro passo in avanti nel costante miglioramento delle infrastrutture dei trasporti del Queens. Per gli automobilisti che utilizzeranno queste rampe d'ora in avanti il tragitto sarà più sicuro e più scorrevole grazie alla ristrutturazione delle stesse. Il progetto del raccordo di Kew Gardens è un impegno d'importanza vitale per la rete dei trasporti del nostro distretto e ringrazio la Governatrice Hochul e la Commissaria ai trasporti dello Stato Marie Therese Dominguez per la priorità attribuita al progetto."

Il raccordo di Kew Gardens è la complessa intersezione tra Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway e Union Turnpike, su cui transitano oltre 200.000 veicoli al giorno. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York sta apportando numerose migliorie operative attraverso quattro contratti di costruzione che

interessano il raccordo del valore di circa 700 milioni di dollari. Le quattro fasi del progetto stanno migliorando la sicurezza e snellendo lo scorrimento del traffico sulla Interstate 678 (Van Wyck Expressway), la Grand Central Parkway e la Jackie Robinson Parkway. I lavori della prima fase sono iniziati nel 2010 e la conclusione della fase finale è prevista per il 2022.

La Fase I del progetto, ormai ultimata, comprendeva l'allargamento di una tratta della Van Wyck Expressway, e la ristrutturazione della rampa di uscita da Van Wyck in direzione nord a Queens Boulevard in direzione ovest, quattro viadotti sulla Van Wyck e i viadotti Van Wyck e Queens Boulevard su Main Street. Questo progetto prevedeva anche la costruzione di corsie ausiliarie sulla Van Wyck nelle direzioni nord e sud tra la Grand Central Parkway e Main Street e una corsia di uscita dedicata in direzione sud verso Hillside Avenue.

Nella Fase II del progetto, ultimata, è stato costruito un nuovo viadotto più largo sulla Van Wyck Expressway in direzione nord, con tre corsie di marcia dopo il completamento della Fase III. Inoltre, è stata sostituita la rampa di entrata a una corsia, che collega la Jackie Robinson Parkway e la Union Turnpike alla Van Wyck Expressway in direzione nord con una nuova rampa a due corsie. Un nuovo piano stradale è stato installato sul viadotto della Union Turnpike in direzione est sopra alle rampe di collegamento alla Grand Central Parkway, e un nuovo piano stradale con travature in acciaio è stato installato sul viadotto in corrispondenza della confluenza tra la Union Turnpike e la Jackie Robinson Parkway.

Nel corso della Fase III, ultimata anch'essa, è stato sostituito il viadotto esistente a due corsie in direzione sud della Van Wyck Expressway sulla Grand Central Parkway, in cattive condizioni, con un viadotto continuo a tre corsie, e sono state realizzate nuove uscite verso la Union Turnpike in direzione ovest e la Jackie Robinson Parkway. Le tre corsie della Van Wyck Expressway si immettono ora nelle due corsie della Grand Central Parkway lungo una distanza maggiore.

La Fase IV, in corso, sta consolidando le migliorie già introdotte durante le prime tre fasi della costruzione. Il progetto prevede l'installazione di cinque nuovi viadotti e la sostituzione di sei viadotti esistenti, l'allargamento delle corsie di marcia e delle banchine, il miglioramento delle rampe di entrata e di uscita per snellire ulteriormente lo scorrimento del traffico, i cambiamenti alla configurazione delle corsie per garantire una confluenza e un'uscita più sicure, l'aumento della visibilità a distanza, l'aggiornamento della segnaletica e il miglioramento degli impianti di illuminazione, dei sistemi di drenaggio e delle sistemazioni paesaggistiche.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT New York City](https://twitter.com/NYS DOT New York City) | [Twitter](https://twitter.com/NYS DOT NYC). È possibile trovare il DOT dello Stato di New York anche su Facebook: facebook.com/NYS DOT

###

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)