



立即發佈：2021 年 10 月 8 日

州長凱西·霍楚爾

**州長霍楚爾宣佈皇后區基尤花園立交橋上的新匝道建造工作竣工**

**從聯合大道西路段至大中央公園大道西段間的新建匝道將緩解車流**

**傑基羅賓遜大道東路段重新規劃的匝道將改善通往大中央公園大道的出行體驗**

**修建的匝道是州交通廳開展的基尤花園立交橋第 4 階段工程的工作內容**

州長凱西·霍楚爾今日宣佈，在皇后區 (Queens) 開展的基尤花園立交橋第 4 階段 (Kew Gardens Interchange Phase 4) 項目工作取得重大里程碑。在兩條重新規劃的匝道上開展的修建工作已竣工。每天都有數萬通勤者從這條交通極其繁忙的通勤通道上前往約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport, JFK)，以及紐約市和長島 (Long Island) 的其他主要目的地，而這兩條匝道將為他們提高安全性和減少擁堵。新匝道為從聯合大道 (Union Turnpike) 西路段進入大中央公園大道 (Grand Central Parkway) 西路段的駕駛員，以及從傑基羅賓遜大道 (Jackie Robinson Parkway) 東路段前往中央大道 8W 出口 (Exit 8W) 的駕駛員提供了更便捷的連接。

新匝道將從星期五深夜起全面通行，這是州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 斥資 3.65 億美元持續開展的第 4 階段工作中的標誌性內容。該工作將有助於減少車流，減少汽車尾氣排放，並持續促進整個大都會地區 (Metropolitan Region) 的經濟發展。

「我們承諾會把基礎設施建造地滿足 21 世紀挑戰的需求，還要幫助地方社區實現發展，」州長霍楚爾表示。「在基尤花園立交橋新建的匝道有助於緩解擁堵，並讓駕駛員更易在這條重要的立交橋上駕駛，從而讓行駛中的貨物和人員更安全。」

在從聯合大道西路段至大中央公園大道西路段的新匝道上，駕駛員不再需要在駛入大道前完全停車，這使車流能更高效的並道，也能減少雙向道路上的擁堵。

從傑基羅賓遜大道東路段 8W 出口到大中央公園大道西路段的新匝道得到重新規劃，旨在減少之前 8W 出口上的大弧度。新匝道建在一座新橋上，道路上建了從前沒有的標準車道和標準寬度的路肩。該項目還為傑基羅賓遜大道東路段到大中央公園大道西路段拓寬了並道寬度，從而移除了匝道盡頭的停車標識。項目還升級改造了排水系統。這些升級改造工作將使駕駛員能更安全、更高效地在這一路段行駛。

此外，傑基羅賓遜大道 8E 出口到中央大道東路段上開展的修復工作也已竣工。

在這兩條匝道竣工之前，今年年初開放了大中央公園大道東路段 13W 出口通往傑基羅賓遜大道西路段的新匝道和范維克高速公路 (Van Wyck Expressway) 7 號出口南路段新匝道，這兩條匝道都是基尤花園立交橋第 4 階段項目的工作內容。在第 4 階段工作中建造完成的橋樑有大中央公園大道上的聯合大道橋西路段，大中央公園大道橋西路段至工會收費公路/皇后區大道 (Queens Boulevard) 西路段，大中央公園大道上的工會收費橋東路段。

**紐約州交通廳廳長馬力·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示**，「基尤花園立交橋項目是交通廳的工作重心，也是紐約州承諾為基礎設施做出精明投資，從而促進復原能力發展、改善生活品質和推動經濟發展的重要典範。新建的這些匝道將為紐約市最繁忙的立交橋之一改善車流，提高安全性和減少擁堵。」

**孟昭文 (Grace Meng) 眾議員說**：「我說過，繼續對我們當地的道路和高速公路進行投資至關重要，尤其是我們在尋求升級基礎建設並更好地進行重建時。新建的這些匝道及其在安全性和減少擁堵方面的好處將為皇后區居民和所有使用高速公路這一路段的人員改善出行。感謝州長霍楚爾和紐約州交通廳為推動這一項目發展所持續做出的努力。」

**州參議員勒羅伊·科姆利 (Leroy Comrie) 表示**，「州長霍楚爾和紐約州交通廳廳長多明格斯完成了基尤花園立交橋第 4 階段項目工作，對此我表示稱讚。一直以來，多條交通主幹道、大中央公園大道、范維克高速公路、傑基羅賓遜大道和烏托邦收費公路 (Utopia Turnpike) 並道時造成的擁堵都為駕駛員帶來了困擾，也是讓他們焦躁的源頭。在我們繼續探索改善安全和減少排放的方式時，我很欣慰新建的這些匝道能夠竣工，這將使皇后區的駕駛員和來自全球的遊客更好的抵達肯尼迪機場和城市的其他地區。」

**州參議員小約瑟夫 P. 阿達波 (Joseph P. Addabbo, Jr.) 表示**，「竣工的這兩條匝道將為每天在基尤花園立交橋行駛的數萬民眾解燃眉之急。駕駛員不需再擔心這一地區的施工會造成繞路和困惑。司機會對緩解這些主路上擁堵的新匝道表示感激。由於我每次去我在奧爾巴尼 (Albany) 的辦公室時也要在這座立交橋上行駛，因此我也是心懷感激的駕駛員中的一員。感謝紐約州交通廳在項目第 4 階段中展開的工作。」

**眾議員丹尼爾·羅森塔爾 (Daniel Rosenthal) 表示**，「在紐約繼續從此次疫情造成的破壞性影響中得到重建之際，擁有支持經濟恢復的基礎設施至關重要。基尤花園立交橋項目中最近開展的這一工作將會使我的選民和城市同時受益。感謝紐約州交通廳對這一專案所做出的長期承諾。」

**眾議員安德魯·海維斯 (Andrew Hevesi) 表示**，「這些匝道將為每天在這條路線上行駛的數千名鄰里改善車流和提供額外的安全措施。感謝州長霍楚爾能迅速完成這一項目的開展。」

**皇后區區長多諾萬·理查德 (Donovan Richards) 表示**，「完成這些匝道建設向著持續改善皇后區交通基礎設施又近了一步。在重新規劃工作的幫助下，在這些匝道上行駛的駕駛員現在能更安全更順暢的行車。基尤花園立交橋是我們區車輛駕駛者的主要高速公路，我感謝霍楚爾州長和州交通專員瑪麗·特蕾莎·多明格斯首先考慮開展這一項目。」

基尤花園立交橋是大中央公園大道、范維克高速公路、傑基羅賓遜大道和聯合大道共用的複雜交叉路段，這裡每天行駛過的車超過 20 萬輛。紐約州交通廳透過四個就這座立交橋而簽署的建築合同開展多項改造作業，其總額達 7 億美元。該項目的四個階段工作提升 678 號州際公路（范維克高速公路）、大中央公園大道以及傑基羅賓遜大道的安全性並改善其交通流。第一階段工作於 2010 年開工，預計最後階段工作將於 2022 年竣工。

已經竣工的第一階段項目包括加寬范維克高速公路的一個路段；整修范維克高速公路北向路段至皇后大道 (Queens Boulevard) 西向路段的出口匝道、范維克高速公路上方的四座橋、緬因街 (Main Street) 上方的范維克大橋 (Van Wyck Bridge)，以及緬因街上方的皇后大道橋 (Queens Boulevard Bridge)。該項目還包括給大中央公園大道和緬因街之間的范維克大橋北向橋段和南向橋段建造附加車道，並建造通往山坡大道 (Hillside Avenue) 的南向專用出口車道。

第二階段項目也已竣工，建造了一條新加寬的北向范維克高速公路高架橋，在第三階段竣工後，這座高架橋已承載三條交通車道。此外，該高架橋取代了銜接傑基羅賓遜大道和聯合大道的單車道入口匝道，代之以范維克高速公路北向路段和新的兩車道匝道。大中央公園大道銜接匝道上方的聯合大道橋東向路段鋪設了新橋面，聯合大道與傑基羅賓遜公園大道交叉口處的橋樑鋪設了新橋面和鋼樑。

第三階段項目完工後，該項目將更換大中央公園大道上方目前退化的兩車道范維克高速公路南向高架橋橋段，替換成三車道連續高架橋，並建造通往聯合大道西向路段和傑基羅賓遜大道的新出口。范維克高速公路的三條車道現將與大中央公園大道的兩條車道匯合延伸較長的距離。

持續開展的第四階段工作在結合前三個建造階段工作的進展上進行。該項將新建五座橋樑，並替換六座已有橋樑；拓寬行車道和路肩；為改善車流和加強駛向和駛離匝道；為更安全的並道和駛離而改變車道結構；改善視線距離；升級改造標識，進行照明、排水和景觀改造。

在推特上關注紐約州交通廳：[@NYSDOT](#) 和 [紐約州交通廳紐約市推特 \(@NYSDOT\\_NYC\)](#)。  
在臉書上關注紐約州交通廳 [facebook.com/NYSDOT](#)

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](#) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)