অবি লম্বে প্রকাশে র উদ্দে শ্যে: 10/8/2021 **গভর্নর ক্যাথি হোচুল**

গভর্নর হোচুল কুইন্সে কিউ গার্ডেন ইন্টারচেঞ্জে নতুন র্যাম্পের সমাপ্তির ঘোষণা করেন

পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক থেকে পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে পর্যন্ত নতুন র্যাম্প ট্রাফিক প্রবাহকে হ্রাস করে

ইস্টবাউন্ড জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়েতে পুনরায় ডিজাইন করা র্যাম্প গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে যাত্রা উন্নত করে

রাজ্যের পরিবহন বিভাগের কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ ফেজ 4 প্রকল্পের অংশ হিসেবে র্যাম্প নির্মাণ করা হয়েছে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ কুইন্সে কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ ফেজ 4 প্রকল্পে একটি বড় মাইলফলকের কথা ঘোষণা করেছেন। দুটি নতুনভাবে পুনর্গঠিত র্যাম্পের নির্মাণ সম্পূর্ণ হয়েছে যা প্রতিদিন হাজার হাজার যাত্রীদের দ্বারা ব্যবহৃত এই জনবহুল যাত্রীবাহী করিডোর বরাবর নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে যা তারা জন এফ. কেনেডি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর এবং নিউ ইয়র্ক শহর এবং লং আইল্যান্ড জুড়ে অন্যান্য মূল গন্তব্যে পৌঁছানোর জন্য ব্যবহার করেন। নতুন র্যাম্পগুলি পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক থেকে প্রবেশকারী গাড়িচালকদের জন্য এবং পূর্ব দিকের জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে থেকে এক্সিট 8W এ গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে যাওয়ার জন্য সহজ সংযোগ প্রদান করবে।

নতুন র্যাম্পগুলি, যা শুক্রবার গভীর রাতে পুরোপুরি খোলা হবে, স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (State Department of Transportation)-এর চলমান 365 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের ফেজ 4 প্রকল্পের একটি প্রামাণিক নিদর্শন, যা গাড়ি জমে যাওয়া কমাতে, গাড়ির নির্গমণ সম্পর্কে শিক্ষা দিতে এবং সমগ্র মহানগর অঞ্চলে অব্যাহত অর্থনৈতিক বৃদ্ধিকে সহজতর করতে সাহায্য করবে।

"আমরা একবিংশ শতাব্দীর চ্যালেঞ্জের মোকাবিলায় এবং আমাদের স্থানীয় সম্প্রদায়গুলিকে সমৃদ্ধ করতে সাহায্য করার জন্য আমাদের পরিকাঠামোকে আবার গড়ে তুলতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ," **গভর্নর হোচুল বলেন।** "কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জে এই নতুন র্যাম্পগুলি যানজট কমাতে সহায়তা করবে এবং মোটর চালকদের জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারচেঞ্জটিতে চলাচল করা সহজ করবে, পণ্য এবং মানুষের চলাচল আরও নিরাপদ রাখবে।"

পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক থেকে পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে যাওয়ার নতুন র্যাম্পটি পার্কওয়েতে প্রবেশের আগে মোটর চালকদের সম্পূর্ণ থেমে যাওয়ার প্রয়োজন নির্মূল করে, যা ট্রাফিককে আরও দক্ষতার সাথে মিশে যেতে দেয় এবং উভয় রাস্তায় যানজট কমায়।

পূর্ব দিকের জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে থেকে এক্সিট 8W-এ পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে নতুন র্যাম্পটি পুনরায় ডিজাইন করা হয়েছিল একটি উল্লেখযোগ্য বক্ররেখা কমাতে যা আগে এক্সিট 8W-এ উপস্থিত ছিল। নতুন র্যাম্পটি, যা একটি নতুন সেতুর কাঠামোতে বহন করা হয়, তার লেন এবং শোল্ডারের প্রস্থ প্রমিত, যা আগে ছিল না। এই প্রকল্পটি পূর্ব দিকের জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে থেকে পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে পর্যন্ত একত্রিত হওয়ার দৈর্ঘ্য বাড়িয়েছে - যা র্যাম্পের শেষে স্টপ সাইনটি অপসারণ করতে দেয় - এবং নিষ্কাশনের ব্যবস্থাকে আপগ্রেড করে। এই আপগ্রেডগুলি মোটর চালকদের আরও নিরাপদে এবং দক্ষতার সাথে এই স্থানে একত্রিত হতে সক্ষম করবে।

উপরন্তু, পুনর্বাসিত জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে এক্সিট 8E থেকে পূর্ব দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে কাজও সম্পূর্ণ করা হয়েছে।

র্যাম্পের সমাপ্তি এই বছরের শুরুতে একটি নতুন পূর্ব দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে এক্সিট 13W র্যাম্প থেকে পশ্চিম দিকের জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে এবং নতুন দক্ষিণ দিকের ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে এক্সিট 7 র্যাম্প, যা উভয়ই কিউ গার্ডেনসের ইন্টারচেঞ্জ প্রকল্পের ফেজ 4 এর অংশ হিসাবে অন্তর্ভুক্ত ছিল। ফেজ 4 এর অংশ হিসাবে সম্পূর্ণ করা সেতুগুলির মধ্যে রয়েছে গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ের উপর পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক ব্রিজ, পশ্চিম দিকের গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে ব্রিজ থেকে পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক/কুইন্স বুলেভার্ড এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়েতে পূর্ব দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক ব্রিজ।

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের (New York State Department of Transportation) কমিশনার মেরি থেরেস ডোমিংগুয়েজ বলেন, "কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ প্রকল্পটি ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের অন্যতম অগ্রাধিকার এবং আমাদের পরিকাঠামোতে বুদ্ধিমান বিনিয়োগ করার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের প্রতিশ্রুতির একটি প্রধান উদাহরণ যা স্থিতিস্থাপকতা বৃদ্ধি করে, জীবনযাত্রার মান উন্নত করে এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে উৎসাহিত করে। এই নতুন র্যাম্পগুলি ট্রাফিকের প্রবাহকে উন্নত করবে, নিরাপত্তা বাড়াবে এবং নিউ ইয়র্ক শহরের ব্যস্ততম ইন্টারচেঞ্জগুলির একটিতে যানজট কমাবে।"

প্রতিনিধি গ্রেস মেং বলেন, "আমি যেমন বলেছি, আমাদের স্থানীয় সড়ক ও মহাসড়কে বিনিয়োগ অব্যাহত রাখা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, বিশেষ করে যখন আমরা আমাদের পরিকাঠামো আপগ্রেড করতে চাই এবং আরও ভালোভাবে গড়ে তুলতে চাই। এই নতুন র্যাম্পগুলির সমাপ্তি এবং নিরাপত্তা ও যানজট হ্রাসের ফলে উন্নতিগুলি কুইন্সের বাসিন্দাদের এবং যারা এই মহাসড়কের এই অংশটি ব্যবহার করে তাদের সকলের ভ্রমণ সমৃদ্ধ করবে। আমি গভর্নর ক্যাথি

হোচুল এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনকে এই প্রকল্প অগ্রসর করতে থাকার জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

রাজ্যে সিনেটর লেরয় কমরি বলেন, "আমি কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ ফেজ 4 প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করার জন্য গভর্নর হোচুল এবং NYSDOT কমিশনার ডোমিংগুয়েজের প্রশংসা করতে চাই। বহুদিন ধরে বেশ কয়েকটি বড় ট্রাফিকের ধমনী, গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে, ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে, জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে এবং ইউটোপিয়া টার্নপাইক মিলিত হওয়ার ফলে সৃষ্ট যানজট মোটর চালকদের জন্য একটি প্রধান সমস্যা এবং হতাশার কারণ হয়ে দাঁড়িয়েছে। আমরা নিরাপত্তার উন্নতি এবং নির্গমন কমানোর উপায় খুঁজে বের করার সাথে, আমি খুশি যে এই নতুন র্যাম্পগুলি সম্পূর্ণ করার ফলে কুইন্সের গাড়ির চালকদের সাথে বিশ্বের বোরোর দর্শনার্থীদের, JFK এবং শহরের অন্যান্য অংশগুলির আরও ভালো প্রবেশাধিকার এবং গতিশীলতা প্রদান করবে।"

রাজ্যের সিনেটর জোসেফ পি. অ্যাডাবেবো, জুনিয়র বলেন, "এই দুটি র্যাম্পের সমাপ্তি কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জের প্রতিদিনের হাজার হাজার দৈনিক গাড়ির চালকদের জন্য অত্যন্ত প্রয়োজনীয় ত্রাণ নিয়ে আসে। মোটরচালকদের আর সেই এলাকায় নির্মাণ চলার বিষয়ে চিন্তা করার প্রয়োজন নেই যার ফলে পথ চলা এবং বিভ্রান্তির সৃষ্টি হয় এবং চালকরা কৃতজ্ঞ হবেন যে নতুন র্যাম্পগুলি এই প্রধান সড়কপথে যানজট হ্রাস করবে। আমি সেই কৃতজ্ঞ মোটর চালকদের একজন হব, যেহেতু আমি যখনই আমার আলবেনি অফিসে যাই তখন ইন্টারচেঞ্জ ব্যবহার করি। আমি NYS DOT-কে তাদের প্রকল্পের ফেজ 4-এর এই অংশে কাজ করার জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য ড্যানিয়েল রোজেন্থাল বলেন, "নিউ ইয়র্ক যখন এই মহামারীর ধ্বংসাত্মক প্রভাব থেকে পুনর্নির্মাণ অব্যাহত রেখেছে, তাই আমাদের পুনরুদ্ধার করা অর্থনীতিকে সমর্থন করার জন্য পরিকাঠামো থাকা গুরুত্বপূর্ণ। কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জের প্রকল্পের এই সর্বশেষ বিকাশ আমার কন্সটিটুয়েন্টস এবং আমাদের শহর উভয়কেই ব্যাপকভাবে উপকৃত করবে। আমি NYSDOTকে এই উদ্যোগের প্রতি তাদের দীর্ঘদিনের স্থায়ী অঙ্গীকারের জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য অ্যান্ড্রু হেভেসি বলেন, "এই র্যাম্পগুলি ট্র্যাফিক প্রবাহকে সহজ করবে এবং আমাদের সেই হাজার হাজার প্রতিবেশীদের জন্য অতিরিক্ত নিরাপত্তা ব্যবস্থা প্রদান করবে যারা প্রতিদিন এই রুটটি ব্যবহার করে। এই প্রকল্পের দ্রুত সমাপ্তির জন্য আমি গভর্নর হোচুলের কাছে কৃতজ্ঞ।"

কুইন্স বোরোর প্রেসিডেন্ট ডোনোভান রিচার্ডস জুনিয়র বলেন, "এই র্যাম্পগুলির সমাপ্তি কুইন্সের পরিবহনের পরিকাঠামোর চলমান উন্নতির আরেকটি ধাপ। যেসব মোটর চালকরা এই র্যাম্পগুলি ব্যবহার করেন, তারা এখন এগুলির পুনরায় কনফিগারেশনের জন্য নিরাপদ এবং আরো মসৃণ যাতায়াতের অভিজ্ঞতা লাভ করবেন। কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ প্রকল্পটি আমাদের বোরোর পরিবহনের নেটওয়ার্কের জন্য একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগ এবং প্রকল্পটিকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য আমি গভর্নর হোচুল এবং রাজ্য পরিবহনের কমিশনার মেরি থেরেস ডোমিংগুয়েজকে ধন্যবাদ জানাই।"

কিউ গার্ডেনস ইন্টারচেঞ্জ হল গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে, ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে, জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে এবং ইউনিয়ন টার্নপাইকের জটিল ইন্টারসেকশন, যা প্রতিদিন 200,000-এরও বেশি যানবাহনকে পরিষেবা প্রদান করে। নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন প্রায় 700 মিলিয়ন মার্কিন ডলার মূল্যের ইন্টারচেঞ্জে চারটি নির্মাণের চুক্তির মাধ্যমে বেশ কয়েকটি পরিচালনা সংক্রান্ত উন্নতি করছে। প্রকল্পটির চারটি পর্যায় হল ইন্টারস্টেট 678 (ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে), গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে এবং জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়েতে নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং ট্রাফিক প্রবাহ উন্নত করা। প্রথম ধাপের কাজ 2010 সালে শুরু হয়েছিল এবং শেষ পর্ব 2022 সালে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

সম্পূর্ণ করা ফেজ I প্রকল্পের মধ্যে রয়েছে ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ের একটি অংশকে প্রশস্ত করা, এবং উত্তর দিকের ভ্যান উইক থেকে পশ্চিম দিকের কুইন্স বুলেভার্ডে প্রস্থানের র্যাম্প এর পুনর্বাসন, ভ্যান উইকের উপর চারটি সেতু, মেইন স্ট্রিটের উপর ভ্যান উইক সেতু এবং মেইন স্ট্রিটের উপর কুইন্স বুলেভার্ড সেতু। এছাড়াও, এই প্রকল্পে ছিল গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে এবং মেইন স্ট্রিটের মধ্যে উত্তর দিকের এবং দক্ষিণ দিকের ভ্যান উইক, উভয়তেই, অক্জিলিয়ারী লেন নির্মাণ করা এবং হিলসাইড অ্যাভিনিউতে দক্ষিণ দিকে একটি নিবেদিত এক্সিট লেন প্রদান করা।

সমাপ্ত ফেজ II প্রকল্পটি একটি নতুন, বিস্তৃত উত্তর দিকের ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে ভায়াডাক্ট নির্মাণ করেছে, যা ফেজ III সম্পূর্ণ হওয়ার পর তিনটি ভ্রমণের লেন বহন করে। উপরন্তু, এটি জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে এবং ইউনিয়ন টার্নপাইককে উত্তর দিকের ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ের সাথে সংযুক্ত করে এক-লেনের প্রবেশ পথকে নতুন দুই-লেনের র্যাম্পের সাথে প্রতিস্থাপন করে। গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে সংযোগকারী র্যাম্পের উপর পূর্ব দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক ব্রিজে একটি নতুন ডেক স্থাপন করা হয়েছিল এবং ইউনিয়ন টার্নপাইক এবং জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়ে মার্জ সেতুতে একটি নতুন ডেক এবং স্টিল গার্ডার স্থাপন করা হয়েছিল।

সমাপ্ত ফেজ III গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ের উপর বিদ্যমান অবনতিশীল দুই-লেনের ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে দক্ষিণ দিকের ভায়াডাক্টকে ক্রমাগত তিন-লেনের ভায়াডাক্ট দিয়ে প্রতিস্থাপন করে এবং পশ্চিম দিকের ইউনিয়ন টার্নপাইক এবং জ্যাকি রবিনসন পার্কওয়েতে নতুন প্রস্থান নির্মাণ করে। ভ্যান উইক এক্সপ্রেসওয়ে থেকে তিনটি লেন এখন গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল পার্কওয়ে থেকে দুটি লেনের সাথে দীর্ঘতর দূরত্বে মিশে যায়।

ফেজ IV, এখন চলমান, নির্মাণের প্রথম তিনটি পর্যায়ে ইতিমধ্যেই করা উন্নতিগুলিকে একত্রিত করছে। প্রকল্পটি পাঁচটি নতুন সেতু স্থাপন করছে এবং ছয়টি বিদ্যমান সেতু প্রতিস্থাপন করছে; ভ্রমণের লেন এবং শোল্ডার প্রশস্ত করছে; ট্রাফিক প্রবাহ সমৃদ্ধ করার জন্য অভিমুখী ও বহির্মুখী র্যাম্পগুলি উন্নত করছে; নিরাপদভাবে মেশা এবং প্রস্থান করার জন্য লেন কনফিগারেশন পরিবর্তন করছে; দৃষ্টির দূরত্ব উন্নত করছে; সাইনেজ আপডেট করছে; এবং আলোকসজ্জা, নিকাশী এবং ল্যান্ডস্কেপিং উন্নত করছে।

টুইটারে নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT-কে অনুসরণ করুন: @NYSDOT এবং NYSDOT নিউ ইয়র্ক সিটি

(@NYSDOT_NYC) | টুইটার।_ফেসবুকে NYSDOT-কে খুঁজে নিন এখানে facebook.com/NYSDOT

###

অতিরিক্ত সংবাদ পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন