



الحاكمة كاثي هو كول

للمنشر فو: 2021/8/10

أعلنت الحاكمة هو كول عن استكمال منحدرات جديدة على تقاطع كيو غاردنز في كوينز

منحدر جديد من ويست باوند تيرنبايك إلى ويست باوند غراند سنترال باركواي يخفف تدفق حركة المرور

يحسن المنحدر الذي أعيد تصميمه على إيست باوند جاكى روبنسون باركواي يحسن الانتقال إلى غراند سنترال باركواي

تم بناء المنحدرات كجزء من مشروع المرحلة 4 لتقاطع حدائق كيو التابع لوزارة النقل

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم عن إنجاز كبير في مشروع المرحلة الرابعة من تقاطع حدائق كيو في كوينز. تم الانتهاء من بناء اثنين من المنحدرات المعاد تشكيلها حديثاً والتي من شأنها تعزيز السلامة وتقليل الازدحام على طول ممر الركاب الكثيف السفر الذي يستخدمه مئات الآلاف من الركاب كل يوم للوصول إلى مطار جون إف كينيدي الدولي والوجهات الرئيسية الأخرى في جميع أنحاء مدينة نيويورك ولونغ آيلاند. ستوفر المنحدرات الجديدة وصلات أسهل لسانقي السيارات الذين يدخلون طريق غراند سنترال باركواي الغربي المتجه غرباً من يونيون تيرنبايك المتجه غرباً، ولأولئك الذين يتجهون من طريق جاكى روبنسون باركواي المتجه شرقاً عند مخرج W8 إلى غراند سنترال باركواي.

تعتبر المنحدرات الجديدة، التي سيتم افتتاحها بالكامل في وقت متأخر من ليلة الجمعة، عنصرًا مميزًا في مشروع المرحلة الرابعة التابع لوزارة النقل والذي تبلغ تكلفته 365 مليون دولار، والذي سيساعد على تقليل الدعم وتدفق المركبات وتسهيل النمو الاقتصادي المستمر عبر منطقة العاصمة بأكملها.

قالت الحاكمة هو كول، "نحن ملتزمون بإعادة بناء بنيتنا التحتية لمواجهة تحديات القرن الحادي والعشرين ومساعدة مجتمعاتنا المحلية على الازدهار. "ستساعد هذه المنحدرات الجديدة في تقاطع كيو غاردنز في تخفيف الازدحام وتسهيل على سائقي السيارات التنقل في هذا التقاطع الحيوي مما يجعل البضائع والأشخاص في حالة تنقل أكثر أمانًا.

المنحدر الجديد المؤدي من يونيون تيرنبايك المتجه غرباً إلى غراند سنترال باركواي المتجه غرباً يلغي الحاجة السابقة لسانقي السيارات للتوقف تمامًا قبل دخول الممر، مما يسمح بدمج حركة المرور بشكل أكثر كفاءة وتقليل الازدحام على كلا الطريقين.

تمت إعادة تصميم المنحدر الجديد من جاكى روبنسون باركواي المتجه شرقاً عند مخرج W8 إلى اتجاه الغرب من غراند سنترال باركواي لتقليل المنحنى الكبير الذي كان موجوداً مسبقاً في المخرج W8. المنحدر الجديد، الذي يتم نقله على هيكل جسر جديد، له عرض قياسي للكتف والممرات، وهو ما لم يكن موجوداً من قبل. زاد المشروع أيضاً من طول الدمج من جاكى روبنسون باركواي المتجه شرقاً إلى غرب غراند سنترال باركواي - مما سمح بإزالة علامة التوقف في نهاية المنحدر - ورفع مستوى أنظمة الصرف. ستمكن هذه التحديثات سائقي السيارات من الاندماج بشكل أكثر أماناً وكفاءة في هذا الموقع.

إضافةً إلى ذلك، تم أيضاً الانتهاء من العمل في مخرج جاكى روبنسون باركواي المعاد تأهيله E8 المتجه شرقاً إلى غراند سنترال باركواي.

يأتي استكمال المنحدرات في أعقاب الافتتاح في وقت سابق من هذا العام لمنحدر جديد من غراند سنترال باركواي المخرج

W13 متجه شرقاً إلى الغرب من جاكى روبنسون باركواي ومنحدر فان وايك إكسبرس واي المخرج 7 الجديد جنوباً، وكلاهما تم تضمينهما كجزء من المرحلة 4 من مشروع تقاطع كيو غاردنز. تشمل الجسور التي اكتملت كجزء من المرحلة 4 جسر يونيون تيرنبايك المتجه غرباً فوق غراند سنترال باركواي، وجسر غراند سنترال باركواي المتجه غرباً إلى يونيون تيرنبايك/كوينز بولوفارد المتجه غرباً، وجسر يونيون تيرنبايك المتجه شرقاً فوق غراند سنترال باركواي.

صرحت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك، "يُعد مشروع تقاطع كيو غاردنز أحد أهم أولويات وزارة النقل وهو مثال رئيسي على التزام ولاية نيويورك بجعلها ذكية الاستثمارات في بنيتنا التحتية التي تعزز المرونة وتحسن نوعية الحياة وتعزز النمو الاقتصادي. ستعمل هذه المنحدرات الجديدة على تحسين تدفق حركة المرور وتعزيز السلامة وتقليل الازدحام في أحد أكثر التقاطعات ازدحاماً في مدينة نيويورك."

قالت النائبة جريس مينج، "كما قلت، يعد الاستثمار المستمر في طرقنا المحلية والطرق السريعة أمراً بالغ الأهمية، لا سيما أننا نسعى إلى تحديث بنيتنا التحتية وإعادة البناء بشكل أفضل. سيؤدي الانتهاء من هذه المنحدرات الجديدة، والتحسينات الناتجة في تقليل السلامة والازدحام، إلى تعزيز السفر لسكان كوينز، وجميع الذين يستخدمون هذا الامتداد من الطريق السريع. أشكر الحاكم هوكول ووزارة النقل بولاية نيويورك على مواصلة المضي قدماً بهذا المشروع."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية ليروي كومري، "أريد أن أشيد بالحكومة هوكول ومفوضة NYS DOT دومينغيز لاستكمالهما مشروع المرحلة الرابعة من تقاطع كيو جاردينز. لفترة طويلة جداً، كان الاختناق الناجم عن تقارب العديد من الشرايين المرورية الرئيسية مثل غراند سنترال باركواي، وفان وايك إكسبرس واي، و جاكى روبنسون باركواي و يوتوبيا باركواي، مصدر إحباط كبير لسائقي السيارات. بينما نواصل البحث عن طرق لتحسين السلامة وتقليل الانبعاثات، يسعدني أن الانتهاء من هذه المنحدرات الجديدة سيسمح لسائقي كوينز وكذلك زوار الحي العالمي، بتحسين الوصول والتنقل إلى مطار جون كينيدي وأجزاء أخرى من المدينة."

قال عضو مجلس الشيوخ جوزيف ب. أدايو الابن، "إن استكمال هذين المنحدرين يجلب الراحة التي تشتد الحاجة إليها لمئات الآلاف من السائقين يومياً على تقاطع كيو غاردنز. لم يعد سائقي السيارات بحاجة إلى القلق بشأن أعمال البناء الجارية في تلك المنطقة مما يؤدي إلى حدوث التفاعلات وارتباك، وسيكون السائقين شاكرين لأن المنحدرات الجديدة ستخفف من الازدحام على هذه الطرق الرئيسية. ساكون أحد سائقي السيارات الشاكرين، لأنني أعبر التقاطع في كل مرة أسافر فيها إلى مكتبي في ألباني. أشكر وزارة النقل في نيويورك على عملها في هذا الجزء من المرحلة 4 من مشروعهم."

قال عضو الجمعية دانييل روزنتال، "بينما تواصل نيويورك إعادة البناء من الآثار المدمرة لهذا الوباء، من الأهمية بمكان أن تكون لدينا البنية التحتية لدعم تعافي الاقتصاد. هذا التطوير الأخير لمشروع تقاطع كيو غاردنز سيفيد كل من مكوناتنا ومدينتنا بشكل عام. أشكر NYS DOT على التزامهم الطويل بهذه المبادرة."

قال عضو الجمعية أندرو هيفيسي، "ستعمل هذه المنحدرات على تسهيل تدفق حركة المرور وتوفير إجراءات أمان إضافية لآلاف جيراننا الذين يستخدمون هذا الطريق يومياً. أنا ممتن للحكومة هوكول على الإنجاز السريع لهذا المشروع."

قال رئيس منطقة كوينز، دونوفان ريتشاردز جونيور، "إن استكمال هذه المنحدرات هو خطوة أخرى إلى الأمام في التحسين المستمر للبنية التحتية للنقل في كوينز. سيحصل سائقي السيارات الذين يستخدمون هذه المنحدرات الآن على تجربة قيادة أكثر أماناً وسلاسة بفضل إعادة تشكيلها. يعد مشروع تقاطع كيو غاردنز مهمة حيوية للغاية لشبكة النقل في منطقتنا، وأشكر الحاكم هوكول ومفوضة النقل بالولاية ماري تيريز دومينغيز على جعل المشروع أولوية."

تقاطع حدائق كيو هو تقاطع معقد بين طريق جراند سنترال باركواي وطريق فان وايك السريع وطريق جاكى روبنسون باركواي ويونيون تورنبايك، ويخدم أكثر من 200,000 مركبة يومياً. تقوم وزارة النقل بولاية نيويورك بإجراء عدد من التحسينات التشغيلية من خلال أربعة عقود بناء عند التبادل تبلغ قيمتها حوالي 700 مليون دولار. تعمل المراحل الأربع من المشروع على تعزيز السلامة وتحسين تدفق حركة المرور على الطريق السريع 678 (طريق فان وايك السريع)، و غراند سنترال باركواي، و جاكى روبنسون باركواي. بدأ العمل في المرحلة الأولى في عام 2010 ومن المتوقع أن تنتهي المرحلة النهائية في عام 2022.

تضمن مشروع المرحلة الأولى المكتمل توسيع جزء من طريق فان ويك السريع وإعادة تأهيل منحدر الخروج من فان ويك المتجه شمالاً إلى شارع كوينز المتجه غرباً وأربعة جسور فوق فان ويك وجسر فان ويك فوق الشارع الرئيسي وكوينز جسر بوليفارد فوق الشارع الرئيسي. تضمن هذا المشروع أيضاً إنشاء ممرات مساعدة على كل من فان ويك المتجه شمالاً وجنوباً بين غراند سنترال باركواي والشارع الرئيسي وتوفير حارة خروج مخصصة جنوباً إلى هيل سايد أفنيو.

شيد مشروع المرحلة الثانية المكتمل جسر طريق فان ويك السريع الجديد الواسع شمالاً، والذي يحمل ثلاثة ممرات سفر الآن بعد اكتمال المرحلة الثالثة. إضافةً إلى ذلك، تم استبدال منحدر المدخل ذي المسار الواحد الذي يربط بين طريق جاكوي روبنسون باركواي ويونيون تيرنبايك بطريق فان ويك السريع المتجه شمالاً بمنحدر جديد مكون من مسربين. تم تثبيت سطح جديد على جسر يونيون تيرنبايك المتجه شرقاً فوق منحدرات موصل غراند سنترال باركواي، وتم تثبيت سطح جديد وعوارض فولاذية على الجسر حيث تندمج يونيون تيرنبايك مع جاكوي روبنسون باركواي.

استبدلت المرحلة الثالثة المكتملة جسر فان وياك إكسبرس واي الحالي المتدهور والمكون من مسارين والمتجه جنوباً فوق غراند سنترال باركواي بجسر متواصل من ثلاثة مسارب، وشيدت مخارج جديدة إلى يونيون تيرنبايك غرباً وجاكي روبنسون باركواي. تندمج الممرات الثلاثة من طريق فان ويك السريع الآن أيضاً بممرين من غراند سنترال باركواي على مسافة أطول.

المرحلة الرابعة، جارية، تربط التحسينات التي تم إجراؤها بالفعل خلال المراحل الثلاث الأولى من البناء. يقوم المشروع بتركيب خمسة جسور جديدة واستبدال ستة جسور قائمة وتوسيع ممرات السفر والكتفين؛ تحسين المنحدرات وخارجها لتعزيز تدفق حركة المرور؛ تغيير تكوينات الممرات من أجل دمج وخروج أكثر أمناً؛ تحسين مسافة الرؤية تحديث اللافتات وإدخال تحسينات على الإضاءة والصرف والمناظر الطبيعية.

يمكنكم متابعة إدارة نقل ولاية نيويورك على تويتر: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و www.nysdot.gov و www.governor.ny.gov | [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) على فيسبوك عبر الرابط

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)