



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 10/4/2021

גאווערנער האקול אנאנסירט דאס אנהויבן קאנסטרוקציע אויף באפעסטיגונג פראיעקט אין דזשעפערסאן קאונטי

1.1 מיליאן דאלערדיגע אפגרעידס צו קאונטי ראוד 6 אין טאון און קעיפ ווינסענט וועט ווייטער געבן צוטריט פאר היים אייגנטימער און רעדוצירן קאונטי מעינטענענס פון דעם שאסיי

טייל פון ניו יארק סטעיט'ס 300 מיליאן דאלערדיגע באפעסטיגונג און עקאנאמישע אנטוויקלונג איניציאטיוו

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן דער אנהויב פון קאנסטרוקציע אויף באפעסטיגונג פראיעקט אויסגעטיילט צו דזשעפערסאן קאונטי, דורך דער סטעיט'ס [רעזיליענסי ענד עקאנאמיק דעוועלאפמענט איניציאטיוו \(REDI\)](#). קאונטי ראוד 6, וואס געפונט זיך לענגאויס דער לעיק אנטעריאו ברעגע אין דער 'טאון און קעיפ ווינסענט', צווישן דער 'ווילעדזש און קעיפ ווינסענט' און 'טיבעט פאוינט', גיבט צוטריט צו ארטיגע הייזער און צו 'טיבעט פאוינט לייטהאוס'. דער שאסיי און איר שאולדער ליידן פון ברעג-ליניע אפשווענקונג און אפפאל פארזאמלונג פארבינדן מיט פלייצונגען, ווינט, און קוואליעס, און איז ספעציעל אומבאשיצט וויבאלד עס געפונט זיך דירעקט אויפן סט. לארענס טייך און דער מזרח עק פון לעיק אנטעריאו. פלייצונג און שטורעם פאסירונגען שטערן דאס באניץ פון דעם ראוד און די זיכערהייט פון די איינוואוינער וועלכע פארן אויף דעם ראוט, און צווינגט דורכדעם דזשעפערסאן קאונטי און 'טאון און קעיפ ווינסענט' הייוועי דעפארטמענט מאנשאפטן צו האלטן אן אויג און פון צייט צו צייט אפשפארן, אויסרוימען, און פארריכטן דער שאסיי.

איינוואוינער זענען באזארגט וועגן פארלירן זיכערע צוטריט צו זייערע וואוינונגען ווען זיי פארן אויפן ראוד, וויבאלד טיילן פון דער שאולדער אויפן זייט פון דער ראוד איז אפגעשוואכט. דער REDI קאמיסיע האט געשאנקן פאר דזשעפערסאן קאונטי 1.1 מיליאן דאלער צו אדרעסירן די אפגעשוואכטע טיילן פון קאונטי ראוד 6.

באפעסטיגונג מאסנאמען אויף איינגעפירט צו ווערן אין דעם פראיעקט רעכענען אריין פארריכטונגען צו דער ברעג-ליניע לענגאויס די אפעקטירטע טיילן פון קאונטי ראוד 6, און פארריכטונגען צו דער שאולדער פון דער שאסיי. ברעג-ליניע פארריכטונגען וועלן געענדיגט ווערן דורך דאס אוועקשטעלן שטארק-וועגדיגע ריפ-רעפ, וועלכס וועט באשיצן קעגן ווינט, קוואליע, און אייז שאדן. דער פארענדיגטער פראיעקט וועט געבן מער זיכערהייט ביים דורכפארן דעם ראוד און רעדוצירן קאונטי און טאון הייוועי דעפארטמענט מעינטענענס פארבינדן מיט פארפלייצונג איניציאטיוו.

"וואסערפראנט קאמיוניטיס לענגאויס לעיק אנטעריאו און דער סט. לארענס טייך האבן געדארפט אויסשטיין ריזיגע שוועריגקייטן אין די לעצטערע יארן, אבער ניו יארק סטעיט פירט דעם וועג אין זיי צו העלפן צוריק קעמפן קעגן די עפעקטן פון קלימאט ענדערונג, " **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "דער קאונטי ראוד 6 פראיעקט אין דזשעפערסאן קאונטי וועט אדרעסירן שאדנס צוליב פארפלייצונגען און

וועטער פאסירונגען און העלפן צוריק בויען בעסער און שטערקער. פארבעסערטע אינפראסטרוקטור איז קריטיש-וויכטיג אין העלפן פארזיכערן אז אונזערע ביזנעסער און איינוואוינער זענען זיכער, און אויף פארצוזעצן ווייטער פארשטערקערן דער עקאנאמיע עס זאל זיך ציען אויף פאראויס."

סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטעישען (DOT) קאמישענעריין מארי טערעסע דאמינגעז האט געזאגט, "די איינוואוינער פון דזשעפערסאן קאונטי האבן דירעקט דורכגעלעבט די תוצאות פון עקסטרעמע וועטער מיט פארפלייצונגען, די שעדליכע עפעקטן פון כוואליעס און אפשווענקונג — די אלע באטרעפן ראודס און אינפראסטרוקטור. דורך דער REDI קאמיסיע און אונזער סטעיט און ארטיגע מיטארבעטער זעצט פאר ווייטער דער טראנספארטעישען דעפארטמענט צוריקצובויען א מער באפעסטיגטער נעץ פאר די ברעג-ליניע קאמיוניטיס לענגאויס דעם סט. לאורענס טייך און לעיק אנטעריאו — איינס וואס וועט בעסער קעגנשטיין די תוצאות פון קלימאט ענדערונג און ערמעגליכן פאר זיכערע אומגעשטערטע ארומפארן פאר איינוואוינער און עמערדזשענסי פערסאנאל."

NYPA פרעזידענט און CEO גיל ס. קוויניאנעס האט געזאגט, "דער נארט קאנטרי איז געווען אויף די פארנט ליניעס פון די עפעקטן פון קלימאט ענדערונג מיט העכערע וואסער שטאפלען און פארפלייצונג. מיר, ביי NYPA, זענען דערפרייט צו שטיצן דער באפעסטיגונג און עקאנאמישע אנטוויקלונג קאמיסיע אין אירע באמיונגען צו העלפן ארטיגע קאמיוניטיס זיך צו ערהוילן און צוריק בויען אויף שטערקער דורך אינוועסטירן אין אינפראסטרוקטור פראיעקטן ווי דער דאזיגער אין קעיפ ווינסענט."

סטעיט סענאטארקע פעטי ריטשי האט געזאגט, "ווען מיינע קינדער זענען יונגער געווען איז איינע פון אונזערע מערסט באליבטע אקטיוויטעטן געווען צו בלייבן אין קעיפ ווינסענט און פארן ביציקלעך ביז דער 'טיבעטס פאוינט לייטהאוס', א דעסטינאציע רייך מיט היסטאריע און הערליכע אויסבליק פונקטן וואס אזוי פיל מענטשן האבן א פארגעניגן פון דאס באזוכן יעדעס יאר. עס דערפרייט מיר צו זעהן דאס גרונטלייגן פון די וויכטיגע פארבעסערונגען צו קאונטי ראוד 6 און 'טיבעטס פאוינט'. איינמאל עס איז פארענדיגט, וועט דער שאסיי זיין בעסער באשיצט פון הויכע וואסערן און אין צוגאב, טוריסטן, איינוואוינער, און עמערדזשענסי פערסאנאל וועלן קענען האבן מער א פארלעסליכער און זיכערער ראוט צו פארן בשעת זיי באזוכן דעם לייטהאוס און אנדערע דעסטינאציעס."

אסעמבלימאן מארק וואלטישק האט געזאגט, "זינט 2017 האבן מיר געזען ווי שעדליך די פארפלייצונגען זענען געווען צו דער אינפראסטרוקטור אין דער ראיאן און דאס זיכער געמאכט אז די ראודס זענען אויסגעריכטעט צו קענען האנדלען צוקונפטיגע הויכע וואסער אינצידענטן איז קריטיש-וויכטיג. דער 'טיבעטס פאוינט' REDI פראיעקט וועט פארהארטעווען דעם ברעגע צו זיין בעסער באשיצט צוריק צו קעמפן קעגן צוקונפטיגע פארפלייצונג. קעיפ ווינסענט איינוואוינער וואס פארן טעגליך אויף דער שטרעקע פון דעם ראוד וועלן געניסן פון די שכל'דיגע אינוועסטירונג פון סטעיט געלטער."

דזשעפערסאן קאונטי פארזיצער סקאט גרעי האט געזאגט, "דאס איבערבויען פון דעם קאונטי ראוט 6 באקאנט אלס 'טיבעטס פאוינט' איז א פארזעצונג פון איבערבויען פעסטקייט לענגאויס אונזערע ברעגעס פון דער סט. לאורענס טייך און לעיק אנטעריאו אויף צו באשיצן אונזערע דורכפאר-וועגן במשך פון הויכע וואסער אינצידענטן און דער אפשווענקונג פונם שאולדער פונם ראוד און דער ברעגע. די REDI פראיעקטן זענען א מיטארבעטשאפט צווישן ניו יארק סטעיט, דזשעפערסאן קאונטי, און ארטיגע טאונס פארצוזעצן ווייטער דאס פארבעסערן פון אונזערע קאמיוניטיס ביים ברעגע פילע יארן אין דער צוקונפט."

טאון אָוו קעיפ ווינסענט הייוועי סופעראינטענדענט ביל פּאַנד האט געזאגט, "דער 'טאון אָוו קעיפ ווינסענט' שטאלצירט זיך צו ארבעטן אינאיינעם מיט דזשעפערסאן קאונטי און זיי שטיצן דורך די ארויסגעהאלפענע סערוויסעס, אויף צו פארענדיגן דעם 'טיבעטס פאוינט' REDI פראיעקט. איינמאל עס

וועט פערטיג זיין וועט עס געבן פאר'ן קאמיוניטי דער מנוחת הדעת אז זיי וועלן קענען פארזעצן ווייטער צו האבן צוטריט צו זייערע הייזער אפילו אין צייטן פון פלייצונג און שטורעמעס. דאס איז א געוואלדיגער ביישפיל פון א פאזיטיווע מיטארבעטשאפט צווישן דער טאון, קאונטי, און סטעיט רעגירונג."

ווילעדזש און קעיפ ווינסענט מעיאר דזשערי גאלדען האט געזאגט, "דער ווילעדזש און קעיפ ווינסענט איז געווען גליקליך צו האבן באקומען פינאנצירונג דורך דער NYS REDI פראיעקט וואס וועט פארענדיגן א גרויסער טייל פון די נויטיגע פארריכטונגען ביי אונזער ברעגע. דאס איז זייער א באגייסטערנדע צייט צו זעהן ווי די פראיעקטן ציעט זיך אויף פאראויס און ארבעטן אויף צו ווערן פארענדיגט. דער ווילעדזש באורד און איך זענען באגייסטערט צו זעהן די פראיעקטן ציען זיך אויף פאראויס אין דער טאון און קעיפ ווינסענט. די ארבעט באשטימט פאר קאונטי ראוד 6 איז גאר נויטיג און עס ווערט פיל געפארן דערויף נישט נאר דורך אונזערע קאמיוניטי איינוואוינער נאר אויך דורך די טויזנטע טוריסטן וואס גיבן אונז אפ דעם כבוד יעדעס יאר. דער ווילעדזש און טאון ארבעטן נאענט אינאיינעם אויף פילצאליגע פראיעקטן און איך בין זייער צופרידן צו זעהן נאך איינס ווערט אפירגעברענגט. די ארבעט וואס ווערט היינט געענדיגט וועט באשיצן אונזער ווערדפולע ברעגע פאר יעדן איינעם צו קענען געניסן דערפן אויף פילע לאנגע יארן. איך וויל זיך באדאנקען פאר יעדן איינעם וואס האט געהאט א חלק אין העלפן אונזערע קאמיוניטיס דורך דער פראצעס."

אין אפרוף צו די כסדרדיגע פארפלייצונגען לענגאויס די ברעגן פון לעיק אנטעריאו און דער סט. לאורענס טייך האט ניו יארק סטעיט געשאפן REDI צו העכערן די פעסטקייט פון שאַרליין קאמיוניטיס און אונטערהייבן עקאנאמישע אנטוויקלונג אין דעם ראיאן. פינף REDI ראיאנישע פלאנירונג קאמיטעס, צוזאמגעשטעלט פון פארשטייער פון אכט קאונטיס (ניאגארא און ארליענס, מאנראו, וועין, קאיאגע און אסוועגא, און דזשעפערסאן און סט. לאורענס) זענען אוועקגעשטעלט געווארן צו אידענטיפיצירן ארטיגע פריאריטעטן, ריזיקירטע אינפראסטרוקטור און אנדערע פארמעגנס, און פובליק סעיפטי זארגן.

דער REDI קאמישען האט אלאקירט 20 מיליאן דאלער פאר האומאונער הילף, 30 מיליאן דאלער צו פארבעסערן די פעסטיגקייט פון ביזנעסער, און 15 מיליאן דאלער פאר א ראיאנישע דרעדזשינג אונטערנעמונג וואס וועט בענעפיטן יעדע פון די אכט קאונטיס אין די REDI ראיאנען. די רעשט 235 מיליאן דאלער איז אלאקירט געווארן פאר לאקאלע און ראיאנישע פראיעקטן וועלכע אוואנסירן און שטעלן א ביישפיל פאר דעם REDI מיסיע.

זינט דאס שאפן פון דעם גאווערנער'ס REDI פראגראם אין פרילינג 2019 זענען 134 REDI-פינאנצירטע לאקאלע און ראיאנישע פראיעקטן אונטערוועגנס, אריינגערעכנט 87 פראיעקטן אין דעם פלאנירונג פאזע, 21 פראיעקטן אין דער קאנסטרוקציע פאזע, און 26 פראיעקטן שוין פערטיג.

פאר מער אינפארמאציע, פראיעקט פראפיילס, און REDI נייעס, דרוקט [דא](#).

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)