



De publicación inmediata: 04/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PROYECTO DE RESILIENCIA EN EL CONDADO DE JEFFERSON

La modernización de la Ruta del Condado 6 en la localidad de Cape Vincent por un valor de \$1,1 millones mantendrá el acceso para los propietarios residenciales y reducirá las tareas de mantenimiento de la carretera por parte del condado

Parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del estado de Nueva York de \$300 millones

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el comienzo de la construcción de un proyecto de resiliencia adjudicado al condado de Jefferson, a través de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico \(REDI, por sus siglas en inglés\)](#) del estado de Nueva York. La Ruta del Condado 6, ubicada a lo largo de la costa del lago Ontario en la localidad de Cape Vincent, entre el pueblo de Cape Vincent y Tibbets Point, brinda acceso a las residencias locales y al faro de Tibbets Point. La carretera y el arcén sufren la erosión de la costa y el depósito de residuos asociado con las inundaciones, el viento y la acción de las olas, y son especialmente vulnerables, ya que se encuentran directamente sobre el río St. Lawrence y el extremo este del lago Ontario. Las inundaciones y las tormentas impiden el uso de la carretera y ponen en riesgo la seguridad de los residentes que atraviesan esta ruta, por lo que las cuadrillas del condado de Jefferson y del Departamento de Autopistas de la localidad de Cape Vincent se ven obligadas a monitorear la carretera y a cerrarla, despejarla y repararla de forma periódica.

A los residentes les preocupa perder el acceso seguro a sus hogares cuando viajan por la carretera, ya que hay secciones de los arcenes que han sido socavadas. La Comisión de REDI le otorgó al condado de Jefferson \$1,1 millones para reparar estas porciones socavadas de la Ruta del Condado 6.

Las medidas de resiliencia que se implementarán en este proyecto incluyen reparaciones a la línea costera en las secciones afectadas de la Ruta del Condado 6 y reparaciones en los arcenes de la carretera. Las reparaciones de la línea costera se harán a través de la colocación de una escollera pesada que brindará protección contra el viento, las olas y las heladas. Una vez completado, el proyecto permitirá un paso más seguro por la carretera y reducirá las tareas de mantenimiento que deben

llevar a cabo el condado y el Departamento de Autopistas de la localidad a causa de las inundaciones.

"Las comunidades costeras a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence han enfrentado tremendos desafíos en los últimos años, pero el estado de Nueva York está tomando la iniciativa para ayudarlas a combatir los efectos del cambio climático", **expresó la gobernadora Hochul**. "El proyecto de la Ruta del Condado 6 abordará los daños causados por inundaciones y fenómenos meteorológicos, y permitirá una reconstrucción más inteligente y más fuerte. La infraestructura mejorada es fundamental para ayudar a garantizar que nuestras empresas y residentes estén seguros y continúen fortaleciendo e impulsando la economía".

La comisionada del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, comentó: "Los residentes del condado de Jefferson han vivido en persona los efectos de los fenómenos meteorológicos extremos con las inundaciones, las consecuencias negativas de la acción de las olas y la erosión, todo lo cual afecta las carreteras y la infraestructura. A través de la Comisión de REDI y de nuestros socios estatales y locales, el Departamento de Transporte sigue reconstruyendo la red de transporte para que sea más resiliente para las comunidades costeras a lo largo del río St. Lawrence y el lago Ontario. De esta forma, la red soportará mejor los efectos del cambio climático y permitirá la circulación segura e ininterrumpida de los residentes y el personal de emergencias".

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA por sus siglas en inglés), Gil C. Quiniones, señaló: "La Región Norte del estado ha estado en la primera línea de los efectos del cambio climático con el aumento de los niveles de agua y las inundaciones. A nosotros, quienes conformamos la NYPA, nos complace apoyar a la Comisión de Resiliencia y Desarrollo Económico en sus esfuerzos para ayudar a las comunidades locales a recuperarse y a reconstruirse a fin de ser más fuertes, mediante la inversión en proyectos de infraestructura como el que se realiza aquí, en Cape Vincent".

La senadora estatal Patty Ritchie manifestó: "Cuando mis hijos eran más jóvenes, una de nuestras actividades favoritas en el verano era quedarnos en Cape Vincent y montar nuestras bicicletas hasta el faro de Tibbets Point, un destino lleno de historia y de hermosas vistas que tantas personas disfrutaban visitar todos los años. Me complace ver las obras iniciadas para estas importantes mejoras en la Ruta del Condado 6 y Tibbets Point. Una vez que se complete, la carretera estará más protegida contra las crecidas y, además, los turistas, los residentes y el personal de emergencias tendrán una ruta más segura por la que circular cuando visiten el faro y otros destinos".

El asambleísta Mark Walczyk agregó: "Desde 2017, hemos visto lo abrumadoras que fueron las inundaciones para la infraestructura de la región, por lo que es fundamental que garanticemos que las carreteras estén equipadas para soportar los futuros eventos que eleven el nivel del agua. El proyecto de REDI en Tibbets Point fortalecerá la línea costera a fin de que esté más protegida y pueda resistir cualquier

inundación futura. Los residentes de Cape Vincent que circulen por esta porción de la carretera a diario se beneficiarán de esta sabia inversión de los fondos estatales".

Scott Gray, el presidente del condado de Jefferson, afirmó: "La reconstrucción de la Ruta del Condado 6, conocida como Tibbets Point, es una continuación de la reconstrucción de la resiliencia en nuestras líneas costeras a lo largo del río St. Lawrence y el lago Ontario con el objetivo de proteger nuestras vías de circulación durante crecidas de agua y contra la erosión del arcén de la carretera y de la línea costera. Los proyectos de REDI son un esfuerzo conjunto entre el estado de Nueva York, el condado de Jefferson y los municipios locales para seguir mejorando nuestras comunidades costeras para los años venideros".

El superintendente de Autopistas de la localidad de Cape Vincent, Bill Pond, dijo: "A la localidad de Cape Vincent le enorgullece trabajar con el condado de Jefferson y brindarle apoyo a través de servicios de asistencia, a fin de completar el proyecto de REDI en Tibbets Point. Cuando finalice el proyecto, le dará tranquilidad a la comunidad ya que los residentes podrán seguir accediendo a sus hogares incluso durante inundaciones y tormentas. Este es un gran ejemplo de colaboración positiva entre los gobiernos del municipio, del condado y del estado".

El alcalde del pueblo de Cape Vincent, Jerry Golden, sostuvo: "El pueblo de Cape Vincent fue muy afortunado de haber recibido fondos a través del proyecto REDI del estado de Nueva York que completarán muchas de las muy necesarias reparaciones a nuestra línea costera. Es muy emocionante ver progresar y avanzar hacia la finalización de estos proyectos. A la junta del pueblo y a mí nos alegra ver el avance de estos proyectos en el pueblo de Cape Vincent. Las obras programadas para la Ruta del Condado 6 son extremadamente necesarias ya que circulan por ella no solo los residentes de la comunidad, sino los miles de turistas que nos visitan cada año. El pueblo y la localidad trabajan estrechamente en diversos proyectos y me alegra ver avanzar otro proyecto. El trabajo que se está realizando hoy debería proteger nuestra valiosa costa para que todos puedan disfrutarla en el futuro. Quiero agradecer a todas las personas que estuvieron involucradas en este proceso para ayudar a nuestras comunidades".

En respuesta al patrón extendido de inundaciones a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence, el estado de Nueva York creó la REDI para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras e impulsar el desarrollo económico en la región. Se establecieron cinco Comités de Planificación Regional de REDI, conformados por representantes de ocho condados (Niágara y Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga y Oswego, y Jefferson y St. Lawrence) para identificar las prioridades locales, la infraestructura y otros activos en riesgo y los problemas de seguridad pública.

La Comisión de REDI asignó \$20 millones para la asistencia a propietarios de viviendas, \$30 millones para mejorar la resiliencia de las empresas y \$15 millones para un proyecto de dragado regional que beneficiará a cada uno de los ocho

condados en las regiones que abarca la iniciativa REDI. Los \$235 millones restantes se asignaron a proyectos locales y regionales que promueven y representan la misión de la REDI.

Desde la creación del programa de la REDI del estado en la primavera de 2019, hay en curso 134 proyectos locales y regionales financiados por la REDI, incluidos 87 proyectos en fase de diseño, 21 proyectos en fase de construcción y 26 proyectos finalizados.

Para obtener más información, los perfiles del proyecto y las noticias de REDI, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)