



Для немедленной публикации: 04.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОЕКТА ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ В ОКРУГЕ ДЖЕФФЕРСОН

***Модернизация окружной дороги 6 (County Road 6) в городе Кейп-Винсент (Town of Cape Vincent) на сумму 1,1 млн долларов сохранит доступ для домовладельцев и сократит расходы округа на содержание дороги***

***Проект осуществляется в рамках инициативы штата Нью-Йорк по обеспечению устойчивости и экономического развития (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) стоимостью 300 млн долларов***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале строительства проекта по повышению устойчивости в округе Джефферсон стоимостью в 5,4 млн долларов, финансируемого в рамках [Инициативы штата Нью-Йорк по обеспечению устойчивости и экономического развития \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#). Окружная трасса 6, расположенная вдоль береговой линии озера Онтарио в городе Кейп Винсент, между деревней Кейп Винсент (Village of Cape Vincent) и Тиббетс Пойнт (Tibbets Point), обеспечивает доступ к местным жилым домам и маяку Тиббетс Пойнт (Tibbets Point Lighthouse). Дорожное полотно и его обочина страдают от эрозии береговой линии и выноса обломков в результате наводнений, ветра и воздействия волн, и особенно уязвимы, поскольку расположены непосредственно на реке Святого Лаврентия (St. Lawrence) и восточной части озера Онтарио. Наводнения и штормы препятствуют использованию дороги и создают угрозу безопасности жителей, путешествующих по этому маршруту, заставляя бригады дорожных служб округа Джефферсон и города Кейп-Винсент следить за состоянием дороги и периодически закрывать, расчищать и ремонтировать проезжую часть.

Жители обеспокоены тем, что они могут потерять безопасный доступ к своим домам при проезде по дороге, из-за того, что участки обочин разрушены. Комиссия REDI выделила округу Джефферсон 1,1 млн долларов на восстановление разрушенных участков окружной дороги 6.

Меры по повышению устойчивости, которые будут реализованы в рамках данного проекта, включают в себя ремонт береговой линии вдоль затронутых участков окружной дороги 6, а также ремонт обочины дороги. Восстановление береговой линии будет выполнено за счет укладки мелкого щебня, который обеспечит защиту от ветра, волн и льда. Завершение проекта обеспечит более безопасный

проезд по дорогам и сократит расходы на обслуживание дорожных служб округа и города в связи с наводнениями.

«В последние годы сообщества прибрежных зон озера Онтарио (Lake Ontario) и реки Св. Лаврентия (St. Lawrence River) сталкиваются с огромными проблемами, и штат Нью-Йорк в настоящее время оказывает им помощь в борьбе с последствиями изменения климата, — сказала губернатор Хокул. — Проект восстановления окружной дороги 6 в округе Джефферсон устраняет ущерб, нанесенный наводнениями и погодными явлениями, и вносит вклад в восстановление штата на новом уровне. Улучшение инфраструктуры имеет решающее значение для обеспечения безопасности наших предприятий и жителей и дальнейшего укрепления экономики».

**Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Жители округа Джефферсон ощутили на себе последствия экстремальных погодных условий: наводнения, разрушительное воздействие волн и эрозии - все это влияет на дороги и инфраструктуру. С помощью Комиссии REDI и наших партнеров из штатов и местных органов власти Департамент транспорта продолжает восстанавливать более устойчивую транспортную сеть для прибрежных общин вдоль реки Святого Лаврентия и озера Онтарио, которая будет лучше противостоять последствиям изменения климата и обеспечивать безопасное и бесперебойное передвижение жителей и персонала экстренных служб».

**Президент и главный исполнительный директор NYPA Гил К. Киньонес (Gil C. Quinones) :** «Северная часть штата оказалась на передовой воздействия изменения климата: повысился уровень воды и начались наводнения. Мы, NYPA, рады поддержать Комиссию по повышению устойчивости и экономическому развитию в ее усилиях по оказанию помощи местным общинам в восстановлении и укреплении путем инвестирования в инфраструктурные проекты, подобные этому в Кейп-Винсенте».

**Сенатор Пэтти Ритчи (Patty Ritchie):** «Когда мои дети были младше, одним из наших любимых летних развлечений было пребывание в Кейп-Винсенте и поездка на велосипедах к маяку Тиббетс-Пойнт - месту с богатой историей и прекрасными видами, которое каждый год с удовольствием посещает множество людей. Я рад, что закладывается фундамент для этих важных улучшений на окружной дороге 6 и в Тиббетс Пойнт. После завершения строительства проезжая часть будет лучше защищена от паводка, и, кроме того, туристы, жители и сотрудники экстренных служб получат более надежный и безопасный маршрут для передвижения во время посещения маяка и других мест».

**Член ассамблеи Марк Вальчик (Mark Walczyk):** «С 2017 года мы наблюдаем, насколько разрушительными оказались наводнения для инфраструктуры региона, и крайне важно обеспечить подготовку дорог к будущим паводкам. Проект REDI в Тиббетс-Пойнт позволит укрепить береговую линию, чтобы она

была лучше защищена от любых будущих наводнений. Жители Кейп-Винсента, которые ежедневно ездят по этому участку дороги, получают значительную пользу от этого разумного вложения государственных средств».

**Председатель Законодательного собрания округа Джефферсон Скотт Грей (Scott Gray):** «Реконструкция окружной трассы 6, известной как Тиббетс Пойнт, продолжает работу по повышению устойчивости береговой линии реки Святого Лаврентия и озера Онтарио, чтобы защитить наши дороги во время паводков и эрозии обочин и береговой линии. Проекты REDI - это совместные усилия штата Нью-Йорк, округа Джефферсон и местных городов, направленные на улучшение состояния наших прибрежных общин на долгие годы».

**Руководитель дорожного управления города Кейп Винсент Билл Понд (Bill Pond):** «Город Кейп-Винсент с радостью будет сотрудничать с округом Джефферсон и оказывать ему поддержку посредством вспомогательных услуг для завершения проекта REDI в Тиббетс-Пойнт. После завершения строительства он даст жителям уверенность в том, что они смогут продолжать иметь доступ к своим домам даже во время наводнений и штормов. Это отличный пример эффективного партнерства между правительством города, округа и штата».

**Мэр деревни Кейп Винсент Джерри Голден (Jerry Golden):** «Деревне Кейп Винсент очень повезло, что она получила финансирование в рамках проекта REDI штата Нью-Йорк, который позволит завершить большую часть необходимых работ по восстановлению нашей береговой линии. Мы очень рады видеть, что эти проекты продвигаются вперед и постепенно подходят к завершению. Мы с правлением деревни также рады видеть, как продвигаются проекты в городе Кейп-Винсент. Работы, запланированные на окружной дороге 6, крайне необходимы, и по ней часто ездят не только жители нашего района, но и тысячи туристов, которые ежегодно нас посещают. Деревня и город очень тесно сотрудничают по многочисленным проектам, и я очень рад, что еще один из них продвигается вперед. Выполняемые сегодня работы должны защитить нашу крайне важную береговую линию, чтобы все могли наслаждаться ею в будущем. Я хотел бы поблагодарить всех, кто участвовал в оказании помощи нашим общинам в этом процессе».

В ответ на масштабные наводнения вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия штат Нью-Йорк создал Инициативу по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) для повышения жизнестойкости прибрежных населенных пунктов и укрепления экономического развития в регионе. В рамках инициативы REDI было создано пять Региональных комитетов по планированию (Regional Planning Committees), в которые входят представители восьми округов: Ниагара (Niagara) и Орлеан (Orleans), Монро (Monroe), Уэйн (Wayne), Каюга (Cayuga) и Осуго (Oswego), Джефферсон (Jefferson) и Сент-Лоренс (St. Lawrence). В их задачи входит определение

местных приоритетных задач, рисков, связанных с инфраструктурными и другими объектами, и угроз общественной безопасности.

Комиссия REDI выделила 20 млн долларов на помощь владельцам жилья, 30 млн долларов на повышение устойчивости предприятий и 15 млн долларов на региональные дноуглубительные работы, которые принесут пользу каждому из восьми округов, в которых действует программа REDI. Оставшаяся сумма в размере 235 млн долларов была выделена на осуществление местных и региональных проектов, которые способствуют продвижению вперед и послужат примером миссии REDI.

С тех пор как весной 2019 года в штате была создана программа REDI, сейчас насчитывается 134 местных и региональных проекта с финансированием по программе REDI, в том числе 87 проектов на стадии проектирования, 21 проект на стадии строительства и 26 завершенных проектов.

Для получения дополнительной информации, профилей проектов и новостей программы REDI нажмите [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)