



Do natychmiastowej publikacji: 04.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PRAC BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI W HRABSTWIE JEFFERSON

1,1 mln USD na modernizację drogi nr 6 hrabstwa w miejscowości Cape Vincent pozwoli utrzymać dostęp dla właścicieli domów i ograniczy utrzymanie drogi przez władze hrabstwa

Część inicjatywy władz stanu Nowy Jork na rzecz odporności i rozwoju gospodarczego o wartości 300 mln USD

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj rozpoczęcie prac budowlanych związanych z projektem, który został przyznany hrabstwu Jefferson w ramach [Inicjatywy na rzecz Odporności i Rozwoju Gospodarczego Stanu Nowy Jork](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). Droga nr 6 hrabstwa, położona wzdłuż linii brzegowej jeziora Ontario w miasteczku Cape Vincent, pomiędzy wioską Cape Vincent a odcinkiem Tibbets Point, zapewnia dostęp do lokalnych domów oraz do latarni morskiej w Tibbets Point. Jezdnia i jej pobocza ulegają erozji brzegowej i osadzaniu się gruzu w następstwie powodzi, działania wiatru i fal, co sprawia że jest ona szczególnie narażona, ponieważ znajduje się bezpośrednio nad rzeką St. Lawrence i wschodnim krańcem jeziora Ontario. Powodzie i burze utrudniają korzystanie z drogi i wpływają na bezpieczeństwo mieszkańców podróżujących tą trasą, przez co zespoły Departamentu ds. Autostrad (Highway Department) hrabstwa Jefferson i miasteczka Cape Vincent muszą monitorować oraz okresowo zamykać, oczyszczać i naprawiać jezdnię.

Mieszkańcy są zaniepokojeni utratą bezpiecznego dostępu do swoich domów podczas podróżowania tą drogą, ponieważ odcinki poboczy zostały podkopane. Członkowie komisji REDI przyznali hrabstwu Jefferson 1,1 mln USD na naprawę tych zdegradowanych fragmentów drogi nr 6 hrabstwa.

Środki mające na celu zapewnienie odporności, które mają zostać wdrożone w tym projekcie, obejmują naprawy linii brzegowej wzdłuż dotkniętych odcinków drogi nr 6 hrabstwa oraz naprawy pobocza drogi. Naprawy linii brzegowej zostaną zakończone poprzez umieszczenie ciężkiego nasypu, który zapewni ochronę przed wiatrem, falami i lodem. Ukończony projekt zapewni bezpieczniejszy przejazd drogami i zmniejszy koszty utrzymania Departamentu Autostrad Hrabstwa i Miasta związane ze zdarzeniami powodziowymi.

„Społeczności nadbrzeżne wzdłuż jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence w ostatnich latach stanęły w obliczu ogromnych wyzwań, jednak władze stanu Nowy Jork stają na wysokości zadania, pomagając im w walce ze skutkami zmian klimatycznych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Projekt drogi nr 6 hrabstwa Jefferson pozwoli na usunięcie szkód spowodowanych powodziami i zdarzeniami pogodowymi oraz pomoże w budowaniu bardziej przemyślanej i mocniejszej infrastruktury. Ulepszona infrastruktura ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa naszym firmom i mieszkańcom oraz dalszego wzmocnienia gospodarki w przyszłości.”

Komisarz stanowego Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT) Marie Therese Dominguez powiedziała, „Mieszkańcy hrabstwa Jefferson bezpośrednio doświadczają skutków ekstremalnej pogody z powodziami, szkodliwym działaniem fal i erozji - wszystko te zdarzenia miały wpływ na stan dróg i infrastrukturę. Dzięki członkom komisji REDI oraz naszym stanowym i lokalnym partnerom, Departament Transportu kontynuuje odbudowę bardziej odpornej sieci transportowej dla społeczności nadbrzeżnych wzdłuż rzeki St. Lawrence i jeziora Ontario – takiej, która lepiej wytrzyma wpływ zmian klimatycznych i pozwoli na bezpieczne, nieprzerwane podróże dla mieszkańców i personelu ratowniczego.”

Prezes i dyrektor generalny NYPA Gil C. Quiniones powiedział „Region North Country jest na linii frontu skutków zmian klimatycznych z podwyższonym poziomem wody i powodziami. W NYPA cieszymy się, że możemy wesprzeć Komisję ds. Odporności i Rozwoju Gospodarczego (Resiliency and Economic Development Commission) w jej działaniach mających na celu pomoc lokalnym społecznościom w powrocie do równowagi i budowaniu mocniejszej infrastruktury poprzez inwestowanie w takie projekty jak ten w Cape Vincent.”

Senator Stanu, Patty Ritchie powiedziała: „Kiedy moje dzieci były młodsze, jednym z naszych ulubionych letnich zajęć był pobyt w Cape Vincent i jazda na rowerach do latarni morskiej w Tibbets Point, miejsca słynącego z bogatej historii i pięknych widoków, które tak wielu ludzi z przyjemnością odwiedza każdego roku. Cieszę się, że rozpoczęto prace nad tymi ważnymi ulepszeniami drogi nr 6 hrabstwa na odcinku Tibbets Point. Po zakończeniu prac, droga będzie lepiej chroniona przed wysokim stanem wody, a ponadto turyści, mieszkańcy i personel ratowniczy będą mogli podróżować bardziej niezawodną, bezpieczniejszą trasą, gdy odwiedzają Latarnię Morską i inne miejsca.”

Członek zgromadzenia, Mark Walczyk, powiedział: „Od 2017 roku obserwujemy, jak paraliżujące są powodzie dla infrastruktury regionu, dlatego zapewnienie, że drogi są odpowiednio przygotowane na przyszłe zdarzenia związane z wysoką wodą, jest krytyczne. Projekt REDI na odcinku Tibbets Point pozwoli utwardzić linię brzegową, aby była ona lepiej chroniona przed wszelkimi przyszłymi powodziami. Mieszkańcy Cape Vincent, którzy codziennie podróżują tym odcinkiem drogi, skorzystają z tej rozsądnej inwestycji funduszy stanowych.”

Przewodniczący hrabstwa Jefferson, Scott Gray, powiedział: „Odbudowa drogi nr 6 hrabstwa znanej jako Tibbets Point jest kontynuacją odbudowy odporności wzdłuż naszych linii brzegowych wzdłuż rzeki St Lawrence i jeziora Ontario w celu ochrony naszych przejść podczas wysokich stanów wody i erozji pobocza drogi i linii brzegowej. Projekty REDI są efektem współpracy pomiędzy władzami stanu Nowy Jork, hrabstwem Jefferson i lokalnymi miastami, której celem jest dalsza poprawa stanu naszych nadbrzeżnych społeczności przez kolejne lata.”

Zarządca autostrad miasteczka Cape Vincent, Bill Pond, powiedział: „Miasteczko Cape Vincent jest dumne, że może współpracować z hrabstwem Jefferson i wspierać je poprzez usługi pomocnicze w celu ukończenia projektu REDI na odcinku Tibbets Point. Po jego zakończeniu lokalna społeczność będzie spokojna o swoje domy nawet podczas powodzi i sztormów. Jest to wspaniały przykład pozytywnego partnerstwa pomiędzy miastem, hrabstwem i rządem stanu.”

Burmistrz wioski Cape Vincent, Jerry Golden, powiedział: „Wioska Cape Vincent skorzystała z możliwości otrzymania funduszy w ramach projektu REDI realizowanego przez NYS, który pozwoli zakończyć wiele z bardzo potrzebnych napraw na naszym nabrzeżu. To bardzo ekscytujący czas, kiedy widzimy jak te projekty są realizowane i prace nad nimi zmierzają ku końcowi. Zarówno ja, jak i zarząd wioski jesteśmy podekscytowani widząc postępy związane z realizacją projektów w miasteczku Cape Vincent. Prace zaplanowane na drodze nr 6 hrabstwa są niezwykle potrzebne, a droga ta jest często uczęszczana nie tylko przez mieszkańców naszej społeczności, ale także przez tysiące turystów, którzy co roku nas odwiedzają. Wieś i miasteczko bardzo ściśle ze sobą współpracują nad wieloma projektami i niezmiernie cieszą się z realizacji kolejnego. Zakończone dziś prace mają na celu ochronę naszego bardzo cennego nabrzeża, aby każdy mógł się nim cieszyć jeszcze długo w przyszłości. Pragnę podziękować wszystkim zaangażowanym stronom w pomoc naszym społecznościom w tym procesie.”

W odpowiedzi na przedłużające się powodzie wzdłuż brzegów jeziora Ontario i rzeki St Lawrence, władze stanu Nowy Jork utworzyły program REDI, aby zwiększyć odporność społeczności nadbrzeżnych i wzmocnić rozwój gospodarczy w regionie. Pięć Regionalnych Komitetów Planowania REDI, składających się z przedstawicieli ośmiu hrabstw (Niagara i Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga i Oswego oraz Jefferson i St. Lawrence) zostało powołanych w celu zidentyfikowania lokalnych priorytetów, zagrożonej infrastruktury i innych aktywów oraz problemów związanych z bezpieczeństwem publicznym.

Komisja REDI przeznaczyła 20 mln USD na pomoc dla właścicieli domów, 30 mln USD na poprawę odporności przedsiębiorstw oraz 15 mln USD na regionalne roboty pogłębiania, które przyniosą korzyści każdemu z ośmiu hrabstw w regionach REDI. Pozostałe 235 mln USD zostało przeznaczone na projekty lokalne i regionalne, które są obecnie realizowane i stanowią przykład misji REDI.

Od czasu utworzenia stanowego programu REDI wiosną 2019 r., 134 finansowane przez REDI projekty lokalne i regionalne są w trakcie realizacji, w tym 87 projektów w fazie projektowania, 21 projektów w fazie budowy i 26 projektów ukończonych.

Dodatkowe informacje, profile projektów i wiadomości REDI, są dostępne [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)