



Diffusione immediata: 04/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI RESILIENZA NELLA CONTEA DI JEFFERSON

Miglioramenti da 1,1 milioni di dollari alla strada della contea 6 nella città di Cape Vincent garantiranno l'accesso per i proprietari di casa e ridurranno l'attività di manutenzione della strada da parte della contea

Parte dell'iniziativa di resilienza e sviluppo economico dello Stato di New York (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) da 300 milioni di dollari

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'inizio della costruzione di un progetto di resilienza assegnato alla contea di Jefferson, attraverso l'[Iniziativa per la resilienza e lo sviluppo economico \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) dello Stato di New York. La strada della contea 6, situata lungo la costa del lago Ontario nella città di Cape Vincent, tra il villaggio di Cape Vincent e Tibbets Point, fornisce l'accesso alle residenze locali e al faro di Tibbets Point. La carreggiata e il ciglio della strada soffrono dell'erosione del litorale e del deposito di detriti associati alle inondazioni, al vento e all'azione delle onde, e sono particolarmente vulnerabili, poiché si trovano direttamente sul fiume St. Lawrence e sull'estremità orientale del lago Ontario. Inondazioni ed eventi temporaleschi ostacolano l'uso della strada e la sicurezza dei residenti che viaggiano su questa strada, costringendo la contea di Jefferson e la Divisione autostrade (Highway Department) della città di Cape Vincent a monitorare e periodicamente chiudere, pulire e riparare la carreggiata.

I residenti sono preoccupati di perdere l'accesso sicuro alle proprie case quando viaggiano sulla strada dato che alcune sezioni del ciglio della strada sono compromesse. La Commissione REDI ha assegnato alla Contea di Jefferson 1,1 milioni di dollari per sistemare queste parti degradate della Strada 6 della Contea.

Le misure di resilienza da implementare in questo progetto includono la riparazione della battigia lungo le sezioni della Strada 6 della Contea e la riparazione del ciglio della strada. Le riparazioni della battigia saranno completate attraverso il posizionamento di macerie pesanti, che forniranno protezione dal vento, dalle onde e dal ghiaccio. Una volta completato, il progetto, garantirà un transito stradale più sicuro e ridurrà la manutenzione necessaria in caso di inondazioni, da parte della Contea e della Divisione autostrade della Città.

Le comunità lungo il lago Ontario e il fiume St. Lawrence hanno affrontato sfide enormi negli ultimi anni, ma lo Stato di New York li sta guidando nella lotta contro gli effetti del cambiamento climatico," ha dichiarato la Governatrice **Hochul**. "Il progetto della Strada 6 della Contea di Jefferson affronterà i danni dovuti alle inondazioni e agli eventi climatici e aiuterà a ricostruire in modo più intelligente e più forte. Migliorare le infrastrutture è fondamentale per garantire la sicurezza alle nostre imprese e ai residenti, e continuare a rafforzare l'economia."

Il funzionario capo del Dipartimento statale dei trasporti (Department of Transportation, DOT) Marie Therese Dominguez ha dichiarato, "I residenti della Contea di Jefferson hanno sperimentato direttamente gli impatti del tempo estremo con inondazioni, gli effetti dannosi dell'azione delle onde e dell'erosione - tutti con un impatto su strade e infrastrutture. Attraverso la Commissione REDI e i nostri partner statali e locali, il Dipartimento dei trasporti continua a ricostruire una rete di trasporto più resiliente per le comunità costiere lungo il fiume St. Lawrence e il lago Ontario - una rete che resisterà meglio agli impatti del cambiamento climatico e permetterà ai residenti e al personale di emergenza di viaggiare in modo sicuro e senza interruzioni."

Il Presidente e AD di NYPA, Gil C. Quiniones ha affermato, "Il Nord del paese è stato direttamente colpito dagli effetti del cambiamento climatico con l'aumento dei livelli d'acqua e le inondazioni. Noi della NYPA siamo lieti di sostenere la Commissione per la resilienza e lo sviluppo economico nei suoi sforzi per aiutare le comunità locali a riprendersi e a ricostruire più forti investendo in progetti di infrastrutture come questo a Cape Vincent."

La Senatrice statale Patty Ritchie ha dichiarato: "Quando i miei figli erano più piccoli, una delle nostre attività estive preferite era soggiornare a Cape Vincent e andare in bicicletta al Faro di Tibbets Point, una destinazione ricca di storia e bellissimi panorami che tante persone amano visitare ogni anno. Sono lieta di vedere che si sta iniziando a lavorare su questi importanti miglioramenti alla Strada 6 della Contea e al Tibbets Point. Quando i lavori saranno completati, la carreggiata sarà più protetta dall'acqua alta e inoltre i turisti, i residenti e il personale d'emergenza avranno un percorso più affidabile e sicuro da percorrere mentre visitano il Faro e altre destinazioni."

Il Deputato Mark Walczyk ha dichiarato, "Dal 2017 abbiamo visto quanto siano state paralizzanti le inondazioni per le infrastrutture della regione e assicurarsi che le strade siano attrezzate per gestire futuri eventi di acqua alta è fondamentale. "Il progetto Tibbets Point di REDI indurrà la linea costiera in modo da proteggerla meglio da qualsiasi inondazione futura. I residenti di Cape Vincent che percorrono quotidianamente questo tratto di strada beneficeranno di questo saggio investimento di fondi statali."

Il Presidente della Contea di Jefferson Scott Gray ha detto, "La ricostruzione della Strada della Contea 6 conosciuta come Tibbets Point porta avanti la ricostruzione della resilienza lungo le coste del fiume St Lawrence e del lago Ontario per proteggere le

nostre vie di passaggio durante gli eventi di acqua alta e l'erosione della ciglio della strada e della costa. I progetti REDI sono uno sforzo di collaborazione tra lo Stato di New York, la Contea di Jefferson e le città locali per continuare a migliorare le nostre comunità sul lungofiume per gli anni a venire."

Il sovrintendente autostradale della città di Cape Vincent Bill Pond ha dichiarato, "La città di Cape Vincent è orgogliosa di lavorare e sostenere la Contea di Jefferson attraverso servizi assistiti, per completare il progetto Tibbets Point di REDI. Una volta completato, darà alla comunità la certezza di poter continuare ad accedere alle proprie case anche durante le inondazioni e le tempeste. Questo è un grande esempio di collaborazione positiva tra città, contea e governo statale".

Il Sindaco di Cape Vincent Jerry Golden ha affermato, "Il Villaggio di Cape Vincent è stato molto fortunato ad aver ricevuto un finanziamento attraverso il progetto NYS REDI che completerà le riparazioni essenziali, necessarie al nostro lungofiume. È molto emozionante vedere questi progetti andare avanti e lavorare per il loro completamento. Io e il consiglio del villaggio siamo entusiasti di vedere l'avanzamento dei progetti nella città di Cape Vincent. I lavori programmati per la Strada 6 della Contea sono essenziali, una strada percorsa spesso non solo dai residenti della nostra comunità, ma dalle migliaia di turisti che ci onorano ogni anno. Il villaggio e la città lavorano a stretto contatto su numerosi progetti e sono molto contento di vederne un altro che va avanti. Il lavoro che viene completato oggi dovrebbe proteggere il nostro prezioso lungomare affinché tutti possano goderne a lungo in futuro. Vorrei ringraziare tutte le persone coinvolte nell'aiutare le nostre comunità attraverso questo processo."

Per far fronte al peggiorare dell'andamento delle esondazioni lungo le rive del Lago Ontario e del fiume St. Lawrence, lo Stato di New York ha istituito la REDI per aumentare la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza.

La Commissione REDI ha stanziato 20 milioni di dollari per l'assistenza ai proprietari di case, 30 milioni di dollari per migliorare la resilienza delle imprese e 15 milioni di dollari per un intervento di dragaggio regionale di cui beneficeranno tutte e otto le contee delle regioni interessate dalla REDI. I restanti 235 milioni di dollari sono stati assegnati a progetti locali e regionali che portano avanti ed esemplificano la missione di REDI.

Dall'inizio del programma REDI nella primavera del 2019 sono stati finanziati ed avviati 134 progetti REDI a livello locale e regionale, di cui 87 attualmente nella fase di progetto, 21 in quella di costruzione e 26 completati.

Per maggiori informazioni, consultare i profili del progetto e le novità REDI, cliccare [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)