



الحاكمة كاثي هوكول

لنشر فوراً: 2021/10/4

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء البناء في مشروع القدرة على الصمود في مقاطعة جفرسون

ستحافظ عمليات التطوير التي تبلغ 1.1 مليون دولار أمريكي إلى كاونتي روود 6 في بلدة كيب فينيسنت على إمكانية الوصول لأصحاب المنازل وتقلل من صيانة الطرق في المقاطعة

جزء من مبادرة ولاية نيويورك التي تبلغ قيمتها 300 مليون دولار للقدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن البدء ببناء مشروع قدرة على الصمود تم منحه إلى مقاطعة جفرسون، من خلال مبادرة المرونة والتنمية الاقتصادية بولاية نيويورك ( Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). يقع كاونتي روود 6 على طول الخط الساحلي لبحيرة أونتاريو في بلدة كيب فينيسنت، بين قرية كيب فينيسنت و تيبينس بوينت، ويوفر الوصول إلى المساكن المحلية ومنارة تيبينس بوينت. يعاني الطريق وكتفه من تآكل الخط الساحلي وترسب الحطام المرتبط بالفيضانات والرياح وحركة الأمواج، وهو معرض للخطر بشكل خاص، حيث يقع مباشرة على نهر سانت لورانس والنهية الشرقية لبحيرة أونتاريو. تعيق أحداث الفيضانات والعواصف استخدام الطريق وسلامة السكان الذين يسافرون في هذا الطريق، مما يضطر طواقم إدارة الطرق السريعة في مقاطعة جيفرسون وبلدة كيب فنسنسنت السريع إلى مراقبة الطريق وإغلاقه وتنظيفه وإصلاحه بشكل دوري.

يشعر السكان بالقلق إزاء فقدان الوصول الآمن إلى منازلهم عند السفر على الطريق حيث تم تقويض أجزاء من أكتاف جانب الطريق. منحت لجنة REDI مقاطعة جيفرسون 1.1 مليون دولار لمعالجة هذه الأجزاء المتدهورة من كاونتي روود 6.

تشمل إجراءات المرونة التي سيتم تنفيذها في هذا المشروع إصلاحات الخط الساحلي على طول الأجزاء المتأثرة من كاونتي روود 6 وإصلاح كتف الطريق. سيتم الانتهاء من إصلاحات الخط الساحلي من خلال وضع شقوق التمزق الثقيلة، والتي ستوفر حماية من الرياح والأمواج والجليد. سيوفر المشروع المكتمل ممراً أكثر أماناً للطرق ويقلل من صيانة إدارة الطرق السريعة بالمقاطعة والمدينة المرتبطة بأحداث الفيضانات.

قالت **الحاكمة هوكول**، "واجهت مجتمعات الواجهة البحرية على طول بحيرة أونتاريو ونهر سانت لورانس تحديات هائلة في السنوات الأخيرة، لكن ولاية نيويورك تقود الطريق في مساعدتهم على مقاومة آثار تغير المناخ. سيعالج مشروع طريق ماكنتاير الأضرار الناجمة عن الفيضانات وأحداث الطقس ويساعد على إعادة البناء بشكل أفضل وأقوى. تعد البنية التحتية المحسنة أمراً بالغ الأهمية للمساعدة في ضمان سلامة أعمالنا والسكان لدينا ومواصلة تعزيز الاقتصاد للمضي قدماً في معركتنا ضد تغير المناخ."

صرحت **ماري تيريز دومينغيز**، مفوضة وزارة النقل بالولاية، "لقد عانى سكان مقاطعة جيفرسون بشكل مباشر من تأثيرات الطقس القاسي المصحوب بالفيضانات، والآثار الضارة الناجمة عن حركة الأمواج وتآكلها - تأثرت جميع الطرق والبنية التحتية. من خلال لجنة REDI وشركائنا على مستوى الولاية والشركاء المحليين، تواصل وزارة النقل إعادة بناء شبكة نقل أكثر مرونة للمجتمعات الساحلية على طول نهر سانت لورانس وبحيرة أونتاريو - شبكة ستكون أفضل تحمل تأثيرات تغير المناخ والسماح بالسفر الآمن ودون انقطاع للمقيمين وموظفي الطوارئ."

قال الرئيس والمدير التنفيذي لشركة **NYPA**، **جيل سي كوينيونس**، "كانت نورث كاونتي في الخطوط الأمامية لتأثيرات تغير المناخ مع زيادة المياه المستويات والفيضانات. يسعدنا، في **NYPA**، أن ندعم لجنة المرونة والتنمية الاقتصادية في جهودها لمساعدة المجتمعات المحلية على التعافي وإعادة البناء بشكل أقوى من خلال الاستثمار في مشاريع البنية التحتية مثل هذا المشروع في كيب فينسنت."

قالت **عضو مجلس الشيوخ عن الولاية باتي ريتشي**، "عندما كان أطفالي أصغر سناً، كانت إحدى أنشطتنا الصيفية المفضلة هي الإقامة في كيب فنسنت وركوب الدراجات إلى منارة تيببيس بوينت، وهي وجهة غنية بالتاريخ والجمال المشاهدات التي يستمتع الكثير من الناس بزيارتها كل عام. يسعدني أن أرى تمهيداً لبدء هذه التحسينات المهمة في كاونتي رود 6 و تيببيس بوينت. بمجرد اكتمال الطريق، ستتم حماية الطريق بشكل أفضل من ارتفاع منسوب المياه، بالإضافة إلى ذلك، سيكون لدى السائحين والسكان وموظفي الطوارئ طريق أكثر موثوقية وأماناً للسفر أثناء زيارتهم للمنارة ووجهات أخرى."

قال **عضو الجمعية مارك والتشيك**، منذ عام **2017**، رأينا مدى تأثير الفيضانات المعطلة على البنية التحتية للمنطقة والتأكد من أن الطرق مجهزة للتعامل مع أحداث ارتفاع المياه في المستقبل أمر بالغ الأهمية. "سيقوي مشروع تيببيس بوينت من **REDI** الخط الساحلي ليكون محمياً بشكل أفضل لمقاومة أي فيضانات مستقبلية. سيسفيد سكان كيب فنسنت الذين يسافرون في هذا الجزء من الطريق يومياً من هذا الاستثمار الحكيم لأموال الولاية."

قال **سكوت غراي**، **رئيس مقاطعة جيفرسون**، "إعادة بناء كاونتي رود 6 المعروف باسم نقطة تيببيس هو استمرار لإعادة بناء المرونة على طول سواحلنا لنهر سانت لورانس وبحيرة أونتااريو من أجل حماية الممرات أثناء أحداث ارتفاع منسوب المياه وتآكل كتف الطريق والشواطئ. تعد مشاريع **REDI** جهداً تعاونياً بين ولاية نيويورك ومقاطعة جيفرسون والمدن المحلية لمواصلة تحسين مجتمعات الواجهة البحرية لدينا لسنوات قادمة."

قال **مدير الطرق السريعة في بلدة كيب فنسنت بيل بوند**، "تفخر مدينة كيب فنسنت بالعمل مع مقاطعة جيفرسون ودعمها من خلال الخدمات المساعدة ، لإكمال مشروع تيببيس بوينت **REDI**. بمجرد اكتماله، سيعطي المجتمع قطعة من الذهن بأنهم سيكونون قادرين على الاستمرار في الوصول إلى منازلهم حتى أثناء أحداث الفيضانات والعواصف. هذا مثال رائع على الشراكة الإيجابية بين حكومة المدينة والمقاطعة والولاية."

قال **جيرى جولدن عمدة قرية كيب فنسنت**، "كانت قرية كيب فنسنت محظوظة جداً لتلقي التمويل من خلال مشروع **NYS REDI** الذي سيكمل الكثير من الإصلاحات الضرورية جداً لواجهة ووتر فرونت. هذا وقت مثير للغاية لرؤية هذه المشاريع تمضي قدماً وتعمل نحو الانتهاء. أنا ومجلس القرية متحمسون أيضاً لرؤية المشاريع تمضي قدماً في مدينة كيب فنسنت. يعد العمل المقرر في كاونتي رود 6 ضرورياً للغاية ولا يسافر في كثير من الأحيان من قبل سكان مجتمعنا فحسب، بل من قبل آلاف السياح الذين يكرمونا كل عام. تعمل القرية والمدينة عن كثب في العديد من المشاريع ويسعدني جداً أن أرى مشروعاً آخر يمضي قدماً. العمل الذي يتم إنجازه اليوم يجب أن يحمي واجهتنا البحرية القيمة للغاية حتى يستمتع الجميع بها لفترة طويلة في المستقبل. أود أن أشكر كل من شارك في مساعدة مجتمعاتنا من خلال هذه العملية."

في ظل الاستجابة للنمو الموسع للفيضانات على طول شواطئ بحيرة أونتااريو ونهر سانت لورانس، أطلق الحاكم كومو مبادرة **REDI** لزيادة قدرة المجتمعات التي تعيش على الشاطئ على الصمود ودعم التنمية الاقتصادية في المنطقة. شكّلت خمس لجان إقليمية للتخطيط تابعة لمبادرة **REDI**، وهي تتألف من ممثلين عن ثماني مقاطعات (نياغرا وأروليانز ومونرو وواين وكايوغا وأوسويغو وجيفرسون وسانت لورانس) لتحديد الأولويات المحلية والبنية التحتية وغيرها من الأصول المعرضة للخطر والمخاوف المتعلقة بالسلامة العامة.

خصصت لجنة **REDI** المبلغ 20 مليون دولار لمساعدة أصحاب المنازل، و 30 مليون دولار لتحسين قدرة المشروعات على الصمود، و 15 مليون دولار لدعم جهود التجريف الإقليمية التي ستستفيد منها كل مقاطعة من المقاطعات الثماني في مناطق **REDI**. أما المبلغ المتبقي وقدره 235 مليون دولار، فقد تم تخصيصه للمشاريع المحلية والإقليمية التي تعزز مهمة مبادرة **REDI** وتجسدها.

منذ إنشاء برنامج **REDI** للدولة في ربيع عام 2019، يجري تنفيذ 134 مشروعاً محلياً وإقليمياً ممولاً من **REDI**، بما في ذلك 87 مشروعاً في مرحلة التصميم، و 21 مشروعاً في مرحلة البناء، و 26 مشروعاً مكتملاً.

للحصول على معلومات إضافية ولمحات عن المشاريع وأخبار REDI، انقر [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)