



Do natychmiastowej publikacji: 04.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE TRANSFORMACJI STACJI KOLEJOWEJ METRO-NORTH W PORT JERVIS

Stacja jest teraz w pełni dostępna i zyskała nowoczesny charakter dzięki modernizacji projektu peronu oraz nowej szacie graficznej inspirowanej historią Port Jervis

Zdjęcia są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj zakończenie projektu modernizacji stacji w Port Jervis, którego rezultatem jest zwiększenie jej dostępności i nadanie nowoczesnego charakteru, jako że pasażerowie kontynuują swój powrót do kolei. Całkowita transformacja na stacji końcowej West of Hudson obejmowała budowę peronu o długości jednego wagonu, betonowej rampy prowadzącej z parkingu na platformę oraz nowego chodnika.

„Nasza kolej dojazdowa jest tym, co utrzymuje rozwój gospodarki regionu metropolitalnego, dlatego cały czas inwestujemy w modernizację i rozbudowę tego systemu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Modernizacja naszych stacji, takich jak ta w Port Jervis, pozwoli nam kontynuować powrót do równowagi po pandemii, a w dłuższej perspektywie zachować konkurencyjność gospodarczą.”

Ulepszenia wykonano również w obrębie istniejącego parkingu, aby umożliwić łatwiejszy dostęp na peron. Zadaszenie peronu zostało przebudowane i wyposażone w nowoczesny drewniany sufit oraz eleganckie oznakowanie stacji. Inne modernizacje obejmują nowe ławki z portami USB, nowy kiosk LCD i kamery bezpieczeństwa w celu zwiększenia bezpieczeństwa na stacji.

Dodatkowo na peronie zbudowano zupełnie nową, przeszkloną wiatę dla pasażerów, która zawiera projekt graficzny zamówiony w ramach programu MTA Arts & Design, inspirowany bogatą historią Port Jervis. Praca zatytułowana *Boat House Buggy* została starannie dobrana przez ilustratora i artystę grafika, Armando Veve, a wykonanie zlecono pracowni Tom Patti Design. Projekt graficzny Veve'a stanowi kulminację szczegółowych badań na temat Port Jervis i przedstawia charakterystyczne symbole, przedmioty, formy architektoniczne i gałęzie przemysłu w historii miasta. Szklana menażeria przedstawiająca sceny ze świata przyrody i mechaniki stanowi tętniące życiem wejście do stacji i punkt inspiracji dla odwiedzających oraz społeczności Port Jervis.

„Zapewnienie najlepszych możliwych doświadczeń związanych z dojazdem do pracy skłoni więcej mieszkańców hrabstwa Orange do skorzystania z kolei do miasta Nowy Jork,” **powiedziała Catherine Rinaldi, prezes Metro-North Railroad.** „Od unowocześnień w zakresie dostępności do przemyślanych projektów graficznych, które oddają historię miasta - pasażerowie korzystający z Port Jervis mają teraz stację, która z dumą będzie im służyć przez kolejne dziesięciolecia.”

„Klienci Port Jervis ponownie podróżujący do pracy koleją mogą skorzystać z bardziej dostępnej i uwzględniającej potrzeby różnych osób stacji, co może również przyciągnąć nowych klientów do naszego systemu”, **powiedział Quemuel Arroyo, dyrektor ds. dostępności MTA.** „Zapewnienie, że spełniamy potrzeby wszystkich naszych klientów jest głównym celem MTA, a każda dostępna stacja, którą wprowadzamy do sieci, to kolejny krok w tym kierunku.”

„W Arts & Design jesteśmy podekscytowani prezentacją *Boat House Buggy* w Port Jervis, mieście, które docenia swoją bogatą historię,” **powiedziała Sandra Bloodworth, dyrektor MTA Arts & Design.** „Ten projekt artystyczny tętni życiem i niezwykle szczegółowy. Wnikliwe badania na temat Port Jervis przeprowadzone przez Veve przerodziły się w znakomite rysunki, przedstawiające zarówno historię, jak i współczesne oblicze miasta, które, mamy nadzieję, zainspirują przyszłe pokolenia.”

Dzięki ukończeniu projektu stacja jest teraz zgodna z wymogami ustawy o niepełnosprawności Amerykanów (Americans with Disabilities, ADA), a pasażerowie podróżujący z Port Jervis mają do dyspozycji jej zmodernizowany projekt. Nowa rampa jest uzupełniona przez nowo wybudowany peron o długości jednego wagonu, umożliwiając bezproblemowy dostęp z parkingu stacji, na peron i do pociągu.

Przed pandemią, stacja Port Jervis obsługiwała około 200 pasażerów w przeciętny dzień powszedni, 150 w przeciętną sobotę i 230 w przeciętną niedzielę. Ostatnio liczba pasażerów wzrosła z poziomu sprzed pandemii do około 35-40%.

Dyrektor wykonawczy hrabstwa Orange, Steven M. Neuhaus, powiedział: „Pragnę podziękować MTA za rzetelną pracę nad ukończeniem ważnych robót w celu ulepszenia stacji Port Jervis. Te modernizacje poprawią dostępność dla mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych, oraz usprawnią podróżowanie osobom dojeżdżającym do pracy i odwiedzającym. Jest to ekscytująca szansa dla Port Jervis i sprawi, że miasto będzie jeszcze bardziej dostępne dla podróżnych z całego regionu.”

Burmistrz Port Jervis, Kelly B. Decker, powiedziała: „Bardzo cieszę się z ponownego otwarcia stacji kolejowej Metro-North w Port Jervis. Ten najnowocześniejszy obiekt, jedyny na zachód od rzeki Hudson, nie tylko przyciąga wzrok, ale co ważniejsze jest w pełni dostępny dla osób niepełnosprawnych. Ta inwestycja pokazuje długoterminowe zobowiązanie zarządu Metro-North do kontynuowania obsługi tej linii do naszego wspaniałego miasta. Nowa stacja ma nawet swój osobisty akcent w postaci sztuki, która została stworzona dla naszego miasta. W

imieniu mieszkańców miasta Port Jervis składamy podziękowania dla Metro-North i innych, którzy przyczynili się do realizacji tego projektu.”

Senator, Michael Martucci, powiedział: „Linia w Port Jervis jest kluczowa dla swobody przemieszczania się rodzin i ludzi pracy w moim okręgu. Ta inwestycja na stacji Port Jervis poprawi bezpieczeństwo i usługi dla wszystkich klientów, w tym osób niepełnosprawnych, dlatego dziękuję Metro-North za ich ciągle zaangażowanie w infrastrukturę transportową naszego regionu.”

Członek Zgromadzenia, Karl Brabenec, powiedział: „Po latach ciężkiej pracy to, co udało nam się osiągnąć na stacji w Port Jarvis jest doskonałym zwieńczeniem naszych działań. W trakcie całego procesu pracowałem razem z członkami społeczności ze wszystkich przekonań politycznych i środowisk, aby prace nad tym projektem zmierzającym do poprawy naszej społeczności posuwały się naprzód. Na tym właśnie polega dobre rządzenie. Nowy peron na podwyższonym poziomie, aby pomóc we wsiadaniu, zaktualizowana rampa dla pasażerów z niepełnosprawnościami oraz pięknie zaprojektowane zadaszenie i wiata dla pasażerów są świadectwem tego, co możemy osiągnąć, gdy rząd pracuje dla ludzi.”

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)