



즉시 배포용: 2021년 10월 4일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 포트 저비스 메트로-노스 철도 역 개조 공사 완공 발표

역사는 현재 완전히 이용이 가능하며 포트 저비스의 역사에서 영감을 받은 새로운 아트워크를 비롯해 현대적 느낌의 플랫폼 완성

사진은 [여기](#)에서 확인 가능합니다.

Kathy Hochul 주지사는 오늘 포트 저비스(Port Jervis) 역 개조 공사 완공을 발표했습니다. 더욱 현대적인 느낌을 주는 역사를 현재 완전히 이용할 수 있는 상태이므로, 고객들은 이제 다시 철도를 이용할 수 있습니다. 웨스트 오브 허드슨(West of Hudson) 터미널 역의 전면 개조 공사에는 차량 하나 길이의 하이레벨 플랫폼, 주차장에서 플랫폼까지 이어지는 콘크리트 경사로, 새로운 보도 건설 등이 포함되었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리의 통근 기차는 메트로폴리탄 지역의 경제 발전을 지탱하고 있습니다. 이것이 바로 우리가 계속 교통 시스템의 현대화 및 확대에 투자하는 이유입니다. 포트 저비스 역 업그레이드 공사를 통해 우리는 다시 팬데믹 이전으로 돌아갈 수 있을 것이며, 장기적으로 지역의 경제적 경쟁력을 지킬 수 있을 것입니다."

개선 공사는 또한 기존 주차장에서도 진행되어 플랫폼까지 더욱 편하게 접근할 수 있습니다. 플랫폼 캐노피에 현대적인 목재 실링을 리모델링하여 새로운 역사 표지واره 어울리도록 변경했습니다. 기타 개선 조치에는 USB 포트가 설치된 벤치, LCD 키오스크, 역사 안전 개선을 보안 카메라 설치 등이 있습니다.

추가적으로 새로운 유리벽 심터를 플랫폼에 설치했으며, 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 아트 앤 디자인(Arts & Design)이 포트 저비스(Port Jervis)의 풍부한 역사에서 영감을 받은 새로운 아트워크를 발주하여 설치했습니다. 아트워크의 제목은 *보트 하우스 버기(Boat House Buggy)*이며, 일러스트레이터 겸 그래픽 아티스트 Armando Veve가 선정하여 톰 패티 디자인(Tom Patti Design)이 설치했습니다. Veve의 아트워크는 포트 저비스에 대한 집중적인 연구의 결과이며, 중요한 상징, 건축 형태, 도시 역사의 산업을 모두 보여줍니다. 자연 및 인공 경관을 담은 유리 설치물로 인해 역의 입구에 생동감 넘치는 분위기를 연출하고 방문객과 포트 저비스 지역사회 모두에 영감을 줍니다.

Catherine Rinaldi 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad) 대표는 이렇게 말했습니다."가능한 최고의 통근 환경을 제공한다면 더 많은 오렌지 카운티 주민들이 철도를 이용해 뉴욕시로 이동할 수 있을 것입니다. 접근성 개선에서 도시의 역사를 반영한 아트워트 설치까지, 포트 저비스 고객들은 수십 년간 자랑스럽게 이용할 수 있는 역을 가지게 되었습니다."

Quemuel Arroyo, 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 최고 접근성 책임자는 이렇게 말했습니다."다시 통근을 시작한 포트 저비스 고객들은 더욱 접근이 용이하고 포용성이 높은 역을 기대하고 있습니다. 이러한 시설은 우리 시스템으로 신규 고객을 유치할 것입니다. 모든 고객의 수요를 맞추는 것은 MTA의 핵심 목표이며, 우리가 추진하는 접근성 역사는 이러한 목표 달성을 위한 노력입니다."

Sandra Bloodworth MTA 아트 앤 디자인(Arts & Design) 디렉터는 이렇게 말했습니다."아트 앤 디자인은 *보트 하우스 버기*를 풍부한 역사를 자랑하는 포트 저비스에 소개할 수 있어 매우 기쁩니다. 이 작품은 매우 생동감이 넘치고 매우 디테일이 강합니다. *Veve*는 포트 저비스에 대한 심도 있는 연구를 통해 역사를 섬세하게 그려냈으며, 도시의 과거와 현재를 재현했으며, 이 작품을 통해 미래의 세대에게 영감을 줄 것입니다."

이번 프로젝트의 완공으로 인해 역사는 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA)을 준수하는 시설이 되었고, 포트 저비스 고객들은 현대적인 역을 이용할 수 있게 되었습니다. 새로운 경사로에는 차량 한 대 길이의 높은 플랫폼이 새로 설치되어 역 주차장에서 플랫폼, 기차까지 끊임없이 이동할 수 있습니다.

팬데믹 전, 포트 저비스 역은 평일 평균 약 200명, 토요일 평균 150명, 일요일 평균 230명이 이용했습니다. 최근 팬데믹으로 인한 승객 수 감소에서 회복 중이며, 팬데믹 이전의 35에서 40% 수준을 기록하고 있습니다.

Steven M. Neuhaus 오렌지 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "저는 포트 저비스 역 개선이라는 중요한 공사를 완공해주신 MTA의 노고에 감사드립니다. 이번 개선 공사는 장애인을 포함한 주민의 접근성을 크게 개선하였으며, 통근자 및 방문객의 이동도 편리하게 만들었습니다. 이것은 포트 저비스에 있어 매우 기쁜 소식이며, 전 지역의 방문객들은 더욱 쉽게 우리 도시를 방문할 수 있을 것입니다."

Kelly B. Decker 포트 저비스 시장은 이렇게 말했습니다. "포트 저비스에서 메트로-노스 철도 역 운영이 재개되어 매우 기쁩니다. 이곳은 허드슨 서부에 위치한 유일한 최신식 시설로, 우리의 눈을 사로잡을 뿐 아니라, 장애인 접근성을 개선한다는 중요한 의미를 가지고 있습니다. 이와 같은 투자는 우리의 위대한 도시에서 열차를 계속 운영하겠다는 메트로-노스의 오랜 헌신을 보여줍니다. 새로운 역사에는 우리 도시만의 독특한 색채를 담은 예술 작품도 설치되어 있습니다. 포트 저비스 시민들을 대신하여 이번 프로젝트

완공을 위해 수고해주신 메트로-노스와 기타 모든 분들께 '감사'드리고 싶습니다."

Michael Martucci 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "포트 저비스 라인(Port Jervis Line)은 우리 지역구의 가족 및 노동자들이 자유롭게 이동하는 데 매우 중요합니다. 포트 저비스 역에 대한 이번 투자는 장애인을 포함한 모든 고객을 위해 서비스와 안전을 개선했으며, 저는 우리 지역의 교통 인프라에 대한 메트로-노스의 헌신에 깊이 감사드립니다."

Karl Brabenec 하원의원은 이렇게 말했습니다. "수 년간의 고생 끝에 포트 저비스 역 공사가 완공되어 매우 기쁩니다. 전 과정에 걸쳐, 저는 정치적 성향은 물론 매우 다양한 지역사회 구성원들과 함께 협력하여 우리 지역사회 발전을 위한 프로젝트를 추진하기 위해 협력해 왔습니다. 이것이 바로 좋은 정부가 하는 일입니다. 새로운 하이레벨 플랫폼은 장애를 가진 승객이 승차할 수 있도록 경사로를 개선했으며, 아름다운 디자인의 캐노피와 승객 쉼터는 우리 정부가 주민을 위해 일할 때 어떤 성과를 낼 수 있는지 보여줍니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)