



Для немедленной публикации: 29.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ДАЛА СТАРТ ПРОГРАММЕ «ЗЕЛЕННЫЕ СУДА» ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПРОГУЛОЧНЫХ И ЧАРТЕРНЫХ СУДОВ В СИСТЕМЕ КАНАЛОВ ШТАТА

New York Power Authority запускает стимулирующую программу для поддержки перехода с ископаемых видов топлива на электродвигатели

В рамках пилотного проекта переоборудования на чартерном судне в регионе Рочестера был установлен электродвигатель, произведенный в штате Нью-Йорк

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале действия программы «Зеленые суда» (Green Boats), призванной стимулировать электрификацию прогулочных и чартерных судов, работающих в системе каналов штата Нью-Йорк. В рамках инициативы *Новый облик каналов (Reimagine the Canals)* корпорации New York Power Authority (NYPA) и New York State Canal Corporation создали стимулирующую программу для поддержки переоборудования судов, принадлежащих операторам прогулочных, арендных и чартерных судов в системе каналов штата, с ископаемых видов топлива на электрические двигатели. Чтобы привлечь интерес к этой программе, корпорация New York Power Authority недавно опубликовала [запрос выражений заинтересованности \(RFEI\)](#) и успешно реализовала пилотный проект с компанией Erie Canal Adventures в Маседоне (Macedon), округ Уэйн (Wayne County), переоборудовав одно из 42-футовых чартерных судов компании с дизельной на электрическую тягу.

«Штат Нью-Йорк занимает лидирующее положение в стране в борьбе с изменением климата, и эта инновационная программа согласуется с нашими общими усилиями по снижению углеродных выбросов и способствует внедрению электрических технологий на транспорте, — **сказала губернатор Хокул.** — Программа "Зеленые суда" покажет, что электрификация является достижимой и реалистичной целью и при этом может изменить условия работы операторов и впечатления от поездок для тысяч туристов, которые ежегодно совершают прогулки по нашим каналам на этих судах. Эта программа будет содействовать снижению загрязнения воздуха и воды в штате Нью-Йорк и поможет поддержать важную отрасль».

Первоначальные затраты на переоборудование судов на электродвигатели и аккумуляторы остаются самым серьезным препятствием для широкого распространения чистых технологий в системе каналов штата. Программа «Зеленые суда» предлагает целевые инвестиции и поощрения для снижения этих начальных капитальных затрат, чтобы ускорить процесс электрификации и стимулировать принятие решений, которые принесут выгоду с точки зрения бизнеса и экологических интересов. Объем финансирования различается в зависимости от объема работ и количества судов, указанного заявителем.

Программа «Зеленые суда» поможет уменьшить шум, загрязнение и запахи, связанные с сжиганием ископаемого топлива на судах, тем самым улучшая условия путешествий по системе каналов и способствуя достижению стоящей перед штатом Нью-Йорк цели сократить выбросы парниковых газов на 40% по сравнению с уровнем 1990 года к 2030 году и на 85% к 2050 году.

Президент и генеральный директор NYPA Гил С. Киньонес (Gil S. Quiniones): «Мы с гордостью предлагаем эту стимулирующую программу, которая содействует формированию чистого и экологичного будущего и в конечном итоге принесет выгоду не только операторам судов и туристам, но и тысячам жителей населенных пунктов, расположенных по берегам каналов. Наше финансирование покажет, что электрификация легко доступна, и поможет операторам судов и местным администрациям сделать окончательный выбор в пользу электрификации судов в ближайшие годы».

В рамках пилотного проекта, осуществленного вместе с компанией Erie Canal Adventures, на 42-футовом прогулочном судне дизельная силовая установка была заменена на электродвигатель, поставленный нью-йоркским производителем — компанией Elco Motor Yachts из города Атенс (Athens). При переводе с дизельной на электрическую тягу основные характеристики прогулочного судна были сохранены. Учитывая успех пилотного проекта, компания Erie Canal Adventures теперь планирует перевести весь свой флот с ископаемых источников энергии на электрическую тягу.

Директор корпорации New York State Canal Corporation Брайан У. Страттон (Brian U. Stratton): «Эта программа согласуется с ценностями, лежащими в основе инициативы *Новый облик каналов*, и позволяет соединить новые технологии и привлекательные будущие возможности с исторической красотой и инфраструктурой системы каналов штата. Мы готовы помогать операторам судов снижать углеродные выбросы, одновременно делая их бизнес экологически и финансово более устойчивым. Эта программа также содействует достижению объявленных губернатором амбициозных целей по снижению углеродных выбросов в штате Нью-Йорк».

Президент компании Erie Canal Adventures Брайан Кинан (Brian Keenan): «Программа "Зеленые суда" — это осуществляемый штатом Нью-Йорк революционный первый в своем роде проект, который создает экологичные

перспективы отдыха на канале Эри. Это прекрасная возможность сохранить живую историю каналов и одновременно предложить для системы каналов новые более экологичные способы хозяйствования, соответствующие сегодняшним потребностям. Это чистая выгода для канала Эри, окружающей среды и штата в целом».

Использование технологий электрической тяги дает ощутимые экологические и финансовые выгоды, хотя часто сопряжено с более высокими начальными затратами по сравнению с технологиями, основанными на ископаемых видах топлива. Поддержка NYPA посредством реализации программы «Зеленые суда» поможет операторам в системе каналов получить преимущества электрификации:

- улучшение общих условий для путешествующих по системе каналов за счет снижения загрязнения, шума и запахов, создававшихся при сжигании ископаемого топлива;
- повышение привлекательности услуг операторов судов в системе каналов для аудитории, уделяющей все больше внимания вопросам воздействия на окружающую среду;
- поддержка мер по улучшению воздуха, шумовой среды и воды в прибрежных населенных пунктах, в настоящее время страдающих от последствий сжигания ископаемого топлива на судах, курсирующих по каналам;
- вклад в достижение поставленной перед штатом Нью-Йорк цели по уменьшению углеродных выбросов.

В рамках инициативы «*Новый облик каналов*» корпорация New York Power Authority (NYPA) планирует выделить 300 млн долларов в течение пяти лет на возрождение коридора канала Эри в качестве туристического маршрута и места отдыха, одновременно стимулируя экономическое развитие и повышая устойчивость прибрежных населенных пунктов.

NYPA: лидер в сфере электрификации судов

В октябре 2020 года в серии знаковых прогулочных судов «Maid of the Mist» (Дева тумана), курсирующих по водам ниже Ниагарского водопада с 1846 года, появились первые в США два полностью электрических пассажирских судна с нулевой эмиссией, построенных в рамках сотрудничества между New York Power Authority, Управлением парков, мест отдыха и исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation, and Historical Preservation) и компанией ABB, лидером в сфере цифровых технологий. NYPA поставляет чистую возобновляемую гидроэнергию для эксплуатации судов и оказывает техническую поддержку на всех этапах процесса электрификации. NYPA также осуществляет текущий надзор за потреблением электроэнергии для судов, чтобы обеспечивать их энергоэффективность и экономичную эксплуатацию.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70% электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 21 млрд долларов в 91 крупномасштабный проект возобновляемых источников энергии по всему штату, 6,8 млрд долларов на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,2 млрд долларов в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2019 году, рост на 2100% сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)