



Do natychmiastowej publikacji: 29.09.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL URUCHAMIA PROGRAM „GREEN BOATS” W CELU PRZYSPIESZENIA ELEKTRYFIKACJI STATKÓW WYCIECZKOWYCH I CZARTEROWYCH W SYSTEMIE KANAŁÓW STANOWYCH

Zarząd Energetyczny stanu Nowy Jork tworzy program zachęt wspierający konwersję z paliw kopalnych na zasilanie elektryczne

Projekt pilotażowy pomysłu modernizacji łodzi czarterowej w Rochester Area i wyposażeniem jej w silnik elektryczny wyprodukowany przez firmę ze stanu Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj uruchomienie program ekologicznych łodzi, pod nazwą „Green Boats”, w celu przyspieszenia elektryfikacji łodzi turystycznych i czarterowych pływających po systemie kanałów stanu Nowy Jork. Poprzez inicjatywę *Reimagine the Canals*, Zarząd Energetyczny stanu Nowy Jork (New York Power Authority) i Korporacja Zarządzania Kanałami w stanie Nowy Jork (New York State Canal Corporation) tworzą program zachęt w celu wspierania konwersji napędzanych paliwami kopalnymi statków kwalifikujących się operatorów wycieczek, wypożyczalni i łodzi czarterowych w systemie Kanałów na napęd elektryczny. Aby wzbudzić zainteresowanie takim programem, New York Power Authority niedawno opublikował [wezwanie do wyrażenia zainteresowania](#) (Request for Expressions of Interest, REFI) i z powodzeniem wdrożył projekt pilotażowy wraz z firmą Erie Canal Adventures w Macedon, w hrabstwie Wayne, przekształcając jedną z jej mierzących 42 stopy łódź czarterową z napędem na silnik wysokoprężny na napęd elektryczny.

„Władze stanu Nowy Jork są liderami w kraju w walce ze zmianami klimatycznymi, a ten innowacyjny program idzie w parze z naszymi działaniami na poziomie całego stanu, aby obniżyć emisje i zachęcić do korzystania z technologii pojazdów elektrycznych”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Program ekologicznych łodzi zademonstruje, że elektryfikacja jest osiągalnym i realistycznym celem, jednocześnie poprawiając doświadczenia operatorów i tysiocy turystów, którzy każdego roku wsiadają na pokłady tych statków w obrębie systemu kanałów. Pozwoli zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza i wody w stanie Nowy Jork i zachować płynność finansową ważnej gałęzi przemysłu.”

Koszt początkowy konwersji jednostek pływających na silniki elektryczne i akumulatory pozostaje pojedynczą największą przeszkodą dla powszechnego przyjęcia czystych technologii energetycznych wzdłuż systemu Kanałów. Program „Green Boats” oferuje

ukierunkowane inwestycje i zachęty w celu zrównoważenia tych początkowych kosztów kapitałowych, przyspieszając działania w zakresie elektryfikacji i zachęcając do podejmowania decyzji, które jednocześnie przynoszą korzyści dla biznesu i środowiska. Kwoty dofinansowania będą się różnić w zależności od zakresu prac i liczby jednostek pływających przypadających na wnioskodawcę.

Program „Green Boats” poprawi wrażenia wzdłuż systemu Kanałów poprzez wyeliminowanie hałasu, zanieczyszczeń i nieprzyjemnych zapachów spowodowanych spalaniem paliw kopalnych przez statki i będzie zgodny ze zobowiązaniem władz stanu Nowy Jork do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w całym stanie do 40 procent poziomu z 1990 roku do 2030 roku i 85 procent do 2050 roku.

Prezes i dyrektor generalny NYPA Gil C. Quiniones powiedział: „Jesteśmy dumni, że możemy zaoferować ten program motywacyjny, który ma na celu zapewnienie czystszej i bardziej ekologicznej przyszłości, co ostatecznie przyniesie korzyści nie tylko operatorom statków i turystom, ale także tysiącom ludzi, którzy mieszkają w społecznościach położonych nad Kanałami. Nasze inwestycje będą dowodem na to, że elektryfikacja jest łatwo osiągalna i pomogą zmobilizować zarówno operatorów łodzi, jak i lokalne władze do pełnego zaangażowania się w elektryfikację jednostek pływających w nadchodzących latach.”

W ramach projektu pilotażowego z firmą Erie Canal Adventures, istniejący silnik wysokoprężny, mierzącej 42-stopy łodzi turystycznej, zastąpiono silnikiem elektrycznym dostarczonym przez firmę Elco Motor Yachts, producenta z siedzibą w Athens, w stanie Nowy Jork. Podczas procesu zamiany silnika wysokoprężnego na elektryczny zachowano charakterystyczne cechy łodzi turystycznej. Biorąc pod uwagę sukces projektu pilotażowego, firma Erie Canal Adventures rozważa obecnie przekształcenie całej swojej floty zasilanej paliwami kopalnymi na jednostki wykorzystujące wyłącznie energię elektryczną.

Dyrektor New York State Canal Corporation, Brian U. Stratton, powiedział: „Ten program realizuje wartości leżące u podstaw inicjatywy *Reimagine the Canals*, łącząc nową technologię i przyszłość obiecujących możliwości z historycznym pięknem i infrastrukturą systemu Kanałów. Jesteśmy podekscytowani, że będziemy mogli pomóc operatorom łodzi w zmniejszeniu ich emisji, czyniąc ich biznes bardziej zrównoważonym pod względem ekologicznym i finansowym. Program ten pomoże również władzom stanu Nowy Jork osiągnąć ambitne cele pani gubernator w zakresie redukcji emisji w skali całego stanu.”

Prezes Erie Canal Adventures Brian Keenan powiedział: „Program Green Boats jest przełomowym, pierwszym w swoim rodzaju projektem, który wyróżni stan Nowy Jork i wprowadzi rekreację na Kanale Erie w zrównoważoną, przyjazną dla środowiska naturalnego przyszłość. Jest to wspaniała okazja do zachowania historii Kanału Erie przy jednoczesnym przemyśleniu sposobu korzystania ze szlaków wodnych w nowy, zrównoważony sposób, który spełnia dzisiejsze potrzeby. To zwycięska inwestycja dla Kanału Erie, dla środowiska i dla naszego stanu jako całości.”

Zastosowanie technologii napędu elektrycznego przynosi wymierne korzyści środowiskowe i finansowe, choć często wiąże się z wyższymi kosztami początkowymi niż alternatywy oparte na paliwach kopalnych. Wsparcie NYPA za pośrednictwem programu „Green Boats” ułatwi operatorom korzystającym z Kanałów dostęp do korzyści płynących z zastosowania napędu elektrycznego, które obejmują:

- Poprawę wrażeń osób odwiedzających Kanały poprzez redukcję zanieczyszczeń, hałasu i nieprzyjemnych zapachów spowodowanych spalaniem paliw kopalnych na drogach wodnych
- Umożliwienie operatorom korzystającym z Kanałów zwiększenia atrakcyjności ich usług dla publiczności coraz bardziej zaniepokojonej negatywnym wpływem na środowisko
- Wspieranie celów związanych z jakością powietrza, poziomem hałasu i jakością wody w społecznościach położonych wzdłuż Kanałów, które obecnie podlegają niekorzystnym wpływom spalania paliw kopalnych na szlakach wodnych
- Wspieranie celu władz stanu Nowy Jork, jakim jest redukcja emisji w sektorze transportu.

Poprzez inicjatywę *Reimagine the Canals*, New York Power Authority zobowiązał się do przeznaczenia 300 mln USD w ciągu pięciu lat na rewitalizację korytarza Kanału Erie jako celu turystycznego i rekreacyjnego, jednocześnie pobudzając rozwój gospodarczy i poprawiając odporność społeczności położonych nad Kanałem.

NYPA: Lider elektryfikacji łodzi

W październiku 2020 roku, Maid of the Mist, kultowa łódź wycieczkowa w Niagara Falls, która żegluje po wodach poniżej wodospadu od 1846 roku, uruchomiła pierwsze dwa całkowicie elektryczne, bezemisyjne statki pasażerskie w Stanach Zjednoczonych dzięki innowacyjnej współpracy pomiędzy New York Power Authority, Biurem Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków w stanie Nowy Jork (New York State Office of Parks, Recreation, and Historical Preservation) oraz firmą ABB, liderem technologii cyfrowej. NYPA dostarcza czystą, odnawialną energię wodną do eksploatacji statków i zapewnia wsparcie techniczne w całym procesie elektryfikacji. NYPA nadzoruje również bieżące monitorowanie zużycia energii elektrycznej przez łodzie, aby zapewnić ich energooszczędność i eksploatację w najbardziej ekonomiczny sposób.

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 21 mld USD przeznaczonych na 91

dużych projektów związanych z energią odnawialną w całym stanie, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld dolarów na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,2 mld dolarów na inicjatywy NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te wspierały ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w Nowym Jorku w 2019 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)