



즉시 배포용: 2021년 9월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 뉴욕주 운하 시스템의 관광 및 전세 선박의 전기화에 박차를 가하기
위해 그린보트 프로그램 출범**

*뉴욕 전력당국, 화석 연료에서 전기 추진으로의 개조를 지원하기 위한 인센티브
프로그램 개설*

*뉴욕주 회사가 제조한 전기 모터를 장착한 로체스터 지역 전세 선박에 대한 시범 장착
성공*

Kathy Hochul 주지사는 오늘, 뉴욕주 운하 시스템에서 운행하는 관광 및 전세 선박의 전기화를 추진하기 위한 "그린보트(Green Boats)" 프로그램의 출범을 발표하였습니다. 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)과 뉴욕주 운하관리공사(New York State Canal Corporation)는 *운하의 새로운 상상(Reimagine the Canals)* 계획을 통하여, 본 운하 시스템에서 대상이 되는 관광, 대여, 전세 선박 운영자들의 화석 연료 추진 선박을 전기 추진으로 개조하는 것을 지원하는 인센티브 프로그램을 도입하고 있습니다. 이 프로그램에 대한 관심을 모으기 위하여, 뉴욕주 전력청은 최근 [의향서 요청\(Request for Expressions of Interest, "RFEI"\)](#)을 배포하였습니다. 웨인 카운티의 메이스턴 내 이리 운하 어드벤처스(Erie Canal Adventures)와 함께 이 회사 소유의 42피트 전세 선박 중 한 척을 디젤 동력에서 전기 동력으로 개조함으로써, 시범 프로젝트를 성공적으로 수행하였습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 기후 변화에 맞선 싸움에서 전국을 선도하고 있으며, 이 혁신적인 신규 프로그램은 배기가스를 낮추고 전기 교통 기술 채택을 격려하기 위한 뉴욕주 전반의 노력과 조화를 이룹니다. 그린보트 프로그램은 전기화는 성취 가능하고 현실적인 목표인 동시에, 이 운하 시스템의 운항자들과 매년 이러한 선박에 탑승하는 수천 명의 관광객들의 경험을 향상시킬 것입니다. 이 프로그램으로 뉴욕주의 공기와 수질 오염은 줄어들고, 중요한 산업은 부양될 것입니다."

선박을 전기 모터와 전지로 개조하는 초기 비용은 운하 시스템에서 청정 에너지 기술을 폭넓게 채택하는 데 여전히 유일한 큰 장애물입니다. "그린보트" 프로그램은 이러한 초기 자본 비용을 상쇄하기 위하여, 전기화 노력을 가속시키고, 기업 활동과 환경적 이해에 동시에 유익을 주는 의사 결정을 촉진하는, 표적화된 투자 및 인센티브를 제공합니다. 지원 금액은 작업의 범위와 지원자별 선박 숫자에 따라 다양합니다.

"그린보트" 프로그램은 선박의 화석 연료 연소로 초래되는 소음과 오염, 냄새를 제거함으로써 운하 시스템에 대한 경험을 향상시키고, 2030년까지 1990년 수준의 40 퍼센트, 2050년까지 85퍼센트로 온실가스를 줄이기 위한 뉴욕주 전반의 노력과 맥을 같이 합니다.

NYPA 회장 및 CEO인 Gil C. Quiniones는 이렇게 말했습니다. "더 맑고 푸른 미래, 그리고 궁극적으로 선박 운영자들과 관광객들뿐 아니라 운하 주변의 커뮤니티에 거주하는 수천 명의 주민들에게 혜택이 될 미래에 도움이 되는 이 인센티브 프로그램을 제공하게 되어 뿌듯합니다. 우리가 하는 투자는 전기화를 손쉽게 이룰 수 있음을 보여주고, 선박 운영사들과 지역 정부가 함께 향후 몇 년 안에 선박 전기화에 전적으로 전념할 수 있도록 활기를 불어넣는 데 도움이 될 것입니다."

이리 운하 어드벤처스와 시행한 시범 사업으로, 이 42피트 여객선의 기존 디젤 엔진은 아테네, 뉴욕 기반의 제조사인 엘코 모터 요트(Elco Motor Yachts)가 공급하는 전기 모터로 교체되었습니다. 디젤을 전기로 교체하는 과정에서 여객선의 본질적 특성은 보존되었습니다. 시범 사업의 성공으로, 이리 운하 어드벤처스는 이제 이 회사의 화석 연료 선박을 모두 전기 동력으로 개조하는 것을 고려하고 있습니다.

뉴욕주 운하관리공사의 디렉터인 **Brian U. Stratton**은 이렇게 말했습니다. "이 프로그램은 운하 시스템의 역사적 아름다움과 인프라에 새로운 기술과 더 밝은 가능성을 품은 미래를 조화시키는, *운하의 새로운 상상* 계획의 핵심에 있는 가치를 실현합니다. 선박 운영자들이 더욱 환경적, 재정적으로 지속가능한 사업 운영을 하는 한편, 배기 가스를 줄일 수 있기를 고대합니다. 이 프로그램은 뉴욕주 전반에서 배기 가스를 감축하려는 주지사의 야심찬 목표를 이루는 데에도 도움이 됩니다."

이리 운하 어드벤처스 **Brian Keenan** 사장은 이렇게 말했습니다. "그린보트 프로그램은 뉴욕주를 차별화하고 이리 운하의 레크리에이션에 지속가능하고 환경 친화적 미래를 불어넣어줄 혁신적인 이 분야 최초의 프로젝트입니다. 이것은 이리 운하의 역사를 살아있게 하는 훌륭한 기회인 한편, 어떻게 운하를 현대의 요구를 충족하는 새로운 지속가능한 방식으로 운영할 것인지 다시 생각하는 것입니다. 이것은 이리 운하를 위해, 환경을 위해, 뉴욕주 모두를 위해 이득입니다."

전기 추진 기술의 사용은 화석 연료 대안보다 대체로 초기 비용이 더 높지만, 환경적, 재정적으로 명확한 이점이 있습니다. 이 "그린보트" 프로그램을 통한 **NYPA**의 지원은 운하의 운항사들이 전기화를 통하여 아래의 혜택을 누리도록 할 것입니다.

- 운하에서 화석 연료 연소로 초래되는 오염, 소음, 냄새를 감소함으로써 운하 방문자들의 경험을 향상
- 운하에서 운항사들이 환경적 영향을 점점 더 우려하는 방문객들에게 서비스의 매력을 신장할 수 있도록 함
- 현재 운하의 화석 연료 연소의 악영향에 시달리는 운하 주변 지역사회의 공기, 소음, 수질 목표를 지원함
- 교통 부문에서 배기가스를 감축하는 뉴욕주의 목표를 앞당김.

뉴욕주 전력청은 '운하의 새로운 상상' 계획을 통해 이리 운하 지역을 관광 및 레크리에이션 장소로 다시 활성화하는 동시에 운하 주변 지역사회의 경제 개발을 촉진하고 활성화하기 위하여, 5년에 걸쳐 3억 달러를 배정하였습니다.

NYPA: 선박 전기화의 선도자

2020년 10월, 1846년부터 나이아가라 폭포 아래의 수면을 운항한 나이아가라 폭포의 상징적 여객선인 메이드 오브 더 미스트(Maid of the Mist)가 뉴욕주 전력청, 뉴욕주 공원, 레크리에이션 및 문화재 보전 사무국(New York State Office of Parks, Recreation, and Historical Preservation), 디지털 테크놀로지 선두주자인 ABB의 혁신적인 협업을 통해 미국 최초의 완전 전기, 제로-배출 여객선을 출범시켰습니다. NYPA는 선박의 운영을 위한 깨끗하고 재생가능한 수력을 제공하고 전기화 과정 전반에서 기술적 지원을 제공하였습니다. NYPA는 또한 선박들이 에너지 효율적이며 가장 비용효과적인 방식으로 운행되도록 하기 위하여 선박용 전기 사용에 대한 계속적 모니터링을 감독합니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 뉴욕주 전역에 걸친 91개의 대규모 재생 프로젝트에 210억 달러 이상 투자, 건물 배출량 감소를 위한 68억 달러, 태양열 발전을 위한 18억 달러, 청정한 운송 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, 뉴욕 그린뱅크(Green Bank) 공약에 12억 달러 이상 등 청정 에너지를 증가시키기 위한 뉴욕의 전례 없는 투자에 기반합니다. 이러한 투자로 2019년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 150,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)