



الحاكمة كاثي هو كول

لنشر فوراً: 2021/9/29

تطلق الحاكمة هو كول برنامج القوارب الخضراء لتحفيز الكهرباء في الرحلات والسفن المستأجرة على نظام قناة الولاية

تشى هيئة الطاقة في نيويورك برنامج حوافز لدعم التحويل من الوقود الأحفوري إلى الدفع الكهربائي

تم تعديل القارب المستأجر بمنطقة روتشستر بنجاح بواسطة محرك كهربائي تم تصنيعه بواسطة شركة ولاية نيويورك

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم إطلاق برنامج القوارب الخضراء "Green Boats" لتعزيز كهربة القوارب السياحية والمستأجرة العاملة على نظام قناة ولاية نيويورك. من خلال مبادرة إعادة تصور القنوات "Reimagine the Canals"، تعمل هيئة الطاقة في نيويورك ومؤسسة قناة نيويورك الحكومية على إنشاء برنامج حوافز لدعم تحويل السفن التي تعمل بالوقود الأحفوري لمشغلي الجولات المؤهلة والتأجير واستئجار القوارب على نظام القناة للدفع الكهربائي. لجذب الاهتمام بمثل هذا البرنامج، أصدرت هيئة الطاقة في نيويورك مؤخرًا [طلب إبداء الاهتمام \("RFEI"\)](#) ونفذت بنجاح مشروعًا تجريبيًا مع Erie Canal Adventures في ماسيدون، مقاطعة واين، من خلال تحويل أحد قوارب الشركة المستأجرة التي يبلغ طولها 42 قدمًا من الديزل إلى الطاقة الكهربائية.

قالت الحاكمة هو كول: "تقود نيويورك الأمة في مكافحة تغير المناخ، وبسير هذا البرنامج الجديد المبتكر جنبًا إلى جنب مع جهودنا على مستوى الولاية لخفض الانبعاثات والتشجيع على اعتماد تكنولوجيا المركبات الكهربائية. ستوضح القوارب الخضراء أن الكهرباء هدف واقعي وقابل للتحقيق مع تحسين تجربة المشغلين وآلاف السياح الذين يصعدون على هذه السفن كل عام على نظام القناة في نفس الوقت. سيقبل هذا البرنامج من التلوث في الهواء والماء في نيويورك ويحافظ على صناعة مهمة قائمة".

تظل التكلفة الأولية لتحويل المراكب المائية إلى محركات وبطاريات كهربائية أكبر عقبة فريدة أمام اعتماد تقنيات الطاقة النظيفة على نطاق واسع على طول نظام القناة. يقدم برنامج "القوارب الخضراء" استثمارات وحوافز مستهدفة لتعويض تكاليف رأس المال الأولية هذه، وتسريع جهود الكهرباء، وتشجيع صنع القرار الذي يفيد المصالح التجارية والبيئية في نفس الوقت. ستختلف مبالغ التمويل اعتمادًا على نطاق العمل وعدد السفن لكل مقدم طلب.

سيعمل برنامج "القوارب الخضراء" على تحسين التجربة على طول نظام القناة من خلال القضاء على الضوضاء والتلوث والرائحة الناتجة عن احتراق السفن للوقود الأحفوري ويتوافق مع التزام ولاية نيويورك بخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على مستوى الولاية إلى 40 بالمائة من عام 1990 بحلول عام 2030 و 85 في المائة بحلول عام 2050.

قال الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الطاقة في نيويورك، جيل سي كوينونز: "نحن فخورون بتقديم برنامج الحوافز هذا الذي يعمل نحو مستقبل أكثر نظافة واخضراراً والذي سيفيد في النهاية ليس فقط مشغلي السفن والسياح، ولكن أيضاً الآلاف من الأشخاص الذين يعيشون في المجتمعات المجاورة للقناة. ستثبت استثماراتنا أن الكهرباء في المتناول بسهولة وستساعد في تحفيز مشغلي القوارب والحكومات المحلية على حد سواء للالتزام الكامل بكهربة المراكب المائية في السنوات القادمة".

تحت التجربة مع Erie Canal Adventures، تم استبدال محرك الديزل الحالي للقارب السياحي الذي يبلغ طوله 42 قدمًا بمحرك كهربائي تم توفيره بواسطة Elco Motor Yachts، وهي شركة تصنيع مقرها أثلينا بنيويورك. تم الحفاظ على السمات المميزة للقارب السياحي أثناء عملية تحويل الديزل إلى الكهرباء. نظرًا لنجاح التجربة، تفكر Erie Canal Adventures الآن في تحويل أسطولها الذي يعمل بالوقود الأحفوري بالكامل إلى طاقة كهربائية بالكامل.

قال مدير مؤسسة قناة ولاية نيويورك، برايان يو ستراتون: "يخدم هذا البرنامج القيم الأساسية لمبادرة إعادة تصور القنوات، حيث يجلب تقنية جديدة و مستقبل بإمكانيات أكثر إشراقاً جنباً إلى جنب مع الجمال التاريخي والبنية التحتية لنظام القناة. نتطلع إلى مساعدة مشغلي القوارب على تقليل انبعاثاتهم مع جعل أعمالهم أكثر استدامة بيئياً ومالياً. يساعد هذا البرنامج أيضاً نيويورك في الوصول إلى أهداف الحاكم الطموحة لخفض الانبعاثات على مستوى الولاية".

قال برايان كينان، رئيس شركة إيربي كانال أدفينشرز: "برنامج القوارب الخضراء هو مشروع رائد وفريد من نوعه سيميز ولاية نيويورك ويطلق ترفيه قناة إيربي في مشروع مستدام، مستقبل صديق للبيئة. هذه فرصة رائعة للحفاظ على تاريخ قناة إيربي حياً أثناء إعادة التفكير في كيفية عملنا على الممر المائي بطريقة مستدامة جديدة تلبي احتياجات اليوم. إنه انتصار لقناة إيربي وللبيئة ولولايتنا ككل".

استخدام تقنيات الدفع الكهربائي له فوائد بيئية ومالية ملموسة، على الرغم من أنه غالباً ما ينطوي على تكاليف أولية أعلى من بدائل الوقود الأحفوري. من شأن دعم هيئة الطاقة في نيويورك من خلال برنامج "القوارب الخضراء" هذا أن يساعد المشغلين على القنوات في الوصول إلى مزايا الانتقال بالكهرباء، والتي تشمل:

- تحسين تجربة زوار القنوات عن طريق الحد من التلوث والضوضاء والرائحة الناتجة عن احتراق الوقود الأحفوري في الممرات المائية
- تمكين المشغلين في القنوات من زيادة جاذبية خدماتهم للجمهور الذي يتزايد قلقه بشأن التأثيرات البيئية
- دعم أهداف الهواء والضوضاء وجودة المياه للمجتمعات على طول القنوات المعرضة حالياً للآثار السلبية لاحتراق الوقود الأحفوري على الممرات المائية
- تعزيز هدف ولاية نيويورك المتمثل في تقليل الانبعاثات في قطاع النقل.

من خلال مبادرة إعادة تصور القنوات، خصصت هيئة الطاقة في نيويورك 300 مليون دولار على مدى خمس سنوات لتنشيط ممر قناة إيربي كوجهة سياحية وترفيهية مع تعزيز التنمية الاقتصادية في الوقت نفسه وتحسين مرونة المجتمعات المحاذية للقنوات.

هيئة الطاقة في نيويورك: رائدة في كهربية القوارب

في أكتوبر من عام 2020، أطلقت Maid of the Mist وهو القارب السياحي الأيقوني في شلالات نياجرا والذي أبحر في مياه أسفل الشلالات منذ عام 1846، أول سفينتي ركاب تعملان بالكهرباء بالكامل بدون انبعاثات في الولايات المتحدة من خلال تعاون مبتكر بين هيئة الطاقة في نيويورك، ومكتب ولاية نيويورك للمتزهات والترفيه والصيانة التاريخية، و ABB وهي شركة رائدة في مجال التكنولوجيا الرقمية. توفر NYPA طاقة مائية نظيفة ومتجددة لتشغيل السفن وقدمت الدعم الفني طوال عملية الكهربية. تشرف NYPA أيضاً على المراقبة المستمرة لاستخدام الكهرباء للقوارب للتأكد من أنها موفرة للطاقة وتعمل بأكثر الطرق فعالية من حيث التكلفة.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. تستند أيضاً إلى استثمارات غير مسبوقه لدى نيويورك لزيادة إنتاج الطاقة النظيفة، ويشمل ذلك ضخ ما يزيد عن 21 مليار دولار في 91 مشروعاً كبير الحجم للطاقة المتجددة في جميع أنحاء الولاية، و6.8 مليارات دولار لخفض انبعاثات المباني، و1.8 مليار دولار لزيادة إنتاج الطاقة الشمسية، وأكثر من مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.2 مليار دولار في التزامات البنوك الخضراء في نيويورك. وبصورة مجمعة، تدعم هذه الاستثمارات أكثر من 150,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2019، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغا واط من الرياح البحرية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ،

ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)