



Для немедленной публикации: 28.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О СОЗДАНИИ В НЬЮ-ЙОРК КОРИДОРА ДЛЯ ДРОНОВ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 80 КМ, ГДЕ БУДЕТ РАЗМЕЩЕНА ПЕРВАЯ В СТРАНЕ ТЕСТОВАЯ СЕТЬ 5G ДЛЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

*Консорциум MITRE Engenuity Open Generation 5G установит тестовую сеть 5G для беспилотных авиационных систем в коридоре Сиракьюс - Ром, контролируемом Северо-восточным союзом по исследованиям в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (NUAIR)*

*Сеть 5G будет построена на основе инвестиций штата в размере почти 70 млн долларов, что позволит Нью-Йорку занять позицию мирового лидера в области беспилотных авиационных систем*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что консорциум MITRE Engenuity Open Generation 5G обеспечит работу 5G сети в коридоре беспилотных авиационных систем штата Нью-Йорк протяженностью 80 км (50 миль) между городами Сиракьюс и Ром. Компания Open Generation определила, что этот коридор является идеальным местом для создания первого в стране полигона для испытаний беспилотных авиационных систем с поддержкой 5G, что значительно укрепит позиции Нью-Йорка как мирового лидера в этом развивающемся технологическом секторе.

«Выбор нашего коридора для дронов для создания первого в стране полигона для испытаний беспилотных авиационных систем с поддержкой 5G еще больше позиционирует наш штат - в частности, Центральный Нью-Йорк и регион долины Мохок - как мирового лидера на рынке этой передовой технологии, — **сказала губернатор Кэти Хокул.** — Продолжая инвестировать в этот коридор для испытаний дронов мы укрепляем и развиваем региональную экономику для будущих поколений».

NUAIR, базирующаяся в Нью-Йорке некоммерческая организация, которая предоставляет экспертные знания в области беспилотных авиационных систем и является членом Open Generation, контролирует коридор для беспилотных авиационных систем протяженностью 80 км (50 миль) в Нью-Йорке и играет жизненно важную роль в продвижении инноваций сетей 5G в беспилотных авиационных системах, также известных как UAS. При поддержке NUAIR коридор

будет включать экспериментальный центр площадью более 259 кв. км (100 кв. миль), предназначенный для проведения испытаний сети 5G за пределами прямой видимости и траекторий полетов на большие расстояния - возможностей, критически важных для коммерциализации безопасных и надежных беспилотных авиационных систем.

Штат Нью-Йорк зарекомендовал себя в качестве главного направления в стране для беспилотных летательных аппаратов и самых инновационных предприятий, выделив в 2016 году 30 млн долларов на создание системы управления полетами протяженностью 80 км (50 миль) между г. Сиракьюс и международным аэропортом Гриффисс (Griffiss) в г. Ром. В общей сложности за последние пять лет штат инвестировал около 70 млн долларов в развитие индустрии беспилотных авиационных систем в Центральном Нью-Йорке и долине р.Мохок.

Получение Нью-Йорком технологии 5G для своего коридора для беспилотных летательных аппаратов - это совершенно новый этап для дальнейшего развития этого сектора в штате. Стратегические инвестиции обеспечивают развитие отрасли в пределах этого коридора за счет поддержки новых возможностей использования беспилотных летательных аппаратов в ключевых отраслях, включая сельское и лесное хозяйство, транспорт и логистику, СМИ и производство фильмов, инженерные сети и инфраструктуру, а также общественную безопасность.

«Поддержка инновационных технологий и развивающихся отраслей промышленности, которые позволят создать рабочие места завтрашнего дня, лежит в основе миссии ESD. Наша организация и региональные советы по экономическому развитию уделяют большое внимание развитию индустрии БПЛА в Центральном Нью-Йорке и долине р. Мохок, — **сказал операционный директор и исполнительный заместитель руководителя Empire State Development Кевин Юнис (Kevin Younis)**. — Выбор MITRE коридора для беспилотных летательных аппаратов в Нью-Йорке для развертывания первой в стране технологии 5G знаменует собой новый этап для дальнейшего развития этого сектора в штате Нью-Йорк».

«Нью-Йорк станет первым испытательным полигоном БПЛА, находящимся в ведении Федерального управления гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA), с собственной сетью 5G, — **сказал генеральный директор NUAIR Кен Стюарт**. — Отрасль заинтересована в создании сети связи, одобренной FAA и Федеральной комиссией по связи (Federal Communications Commission, FCC) и обладающей возможностями и надежностью, необходимыми для безопасной коммерческой эксплуатации беспилотников. 5G может обеспечить масштабируемость и повысить экономическую эффективность использования беспилотных летательных аппаратов, и мы уверены, что наша работа в Нью-Йорке поможет определить, является ли технология 5G подходящим решением для индустрии беспилотных летательных аппаратов».

«Этот первый в стране испытательный полигон БПЛА с применением технологии 5G будет способствовать развитию коммерческих решений в области БПЛА и продемонстрирует уникальный потенциал 5G, —сказал **Чарльз Клэнси (Charles Clancy), старший вице-президент, генеральный директор и главный футуролог MITRE Labs.** — Эта инициатива является чрезвычайно важной частью работы MITRE по ускорению разработки и внедрения передовых телекоммуникационных технологий в нашей стране».

Оба региона - Центральный Нью-Йорк и Долина р. Мохок - обладают ведущими в мире экосистемами БПЛА, а также технологиями, ресурсами и экономическими стимулами, необходимыми для проведения передовых испытаний 5G. ВВС США активно осуществляют полеты крупных беспилотных самолетов из аэропорта г. Сиракьюс с 2015 года, а город уже начал готовиться к «четвертой революции» дронов и технологии 5G, заменив свои уличные фонари на «умные» фонари, способные поддерживать сеть 5G.

В Риме находится испытательный полигон беспилотных авиационных систем штата Нью-Йорк, один из семи испытательных полигонов беспилотных авиационных систем в Соединенных Штатах, находящихся в ведении FAA. Объект, принадлежащий округу Онейда и управляемый компанией NUAIR, состоит из высокотехнологичного испытательного комплекса беспилотных авиационных систем в международном аэропорту Гриффисс в Риме и является частью коридора управления движением беспилотных авиационных систем Нью-Йорка протяженностью 80 км (50 миль) между городами Ром и Сиракьюс.

Испытательный полигон является частью постоянно растущего делового и технологического парка Гриффисс (Griffiss Business and Technology Park) площадью 14 кв. км (3500 акров), в котором расположено множество высокотехнологичных, ведущих мировых компаний в области кибербезопасности, квантовых вычислений, производства и многого другого. Также на испытательном полигоне в аэропорту Гриффисс будет установлен «Небесный купол» (Sky Dome), помещение, которое позволит проводить круглогодичные испытания передовых технологий беспилотников в закрытых помещениях, включая управление полетом на основе искусственного интеллекта и автономные рои малых беспилотников.

Многие представители телекоммуникационной отрасли считают 5G идеальным спектром для работы беспилотных авиационных систем и хотят, чтобы FAA и FCC одобрили его для использования в воздушном пространстве ниже 120 м (400 футов) - стандартной высоте для использования БПЛА в коммерческих целях. Для полетов дронов используются также другие диапазоны нелицензируемого спектра - Bluetooth и Wi-Fi, но они недостаточно надежны для безопасной работы дронов на больших расстояниях.

Испытания 5G в Нью-Йорке помогут доказать FAA и FCC, что сотовая сеть 5G соответствует допустимым требованиям авиационной безопасности, которые предъявляются к проводной связи или радиосвязи «точка-точка».

Консорциум MITRE Engenuity Open Generation 5G Consortium объединяет лидеров рынка, инновационные стартапы, отраслевые ассоциации, ученых и представителей правительства для решения сложных задач 5G, которые не под силу решить ни одной компании в одиночку. Это сотрудничество в области исследований и разработок 5G возглавляет инновации в области беспилотных авиационных систем на базе 5G, ориентируясь на конкретные случаи использования в таких областях, как реагирование на чрезвычайные ситуации, проверка инфраструктуры, доставка посылок и управление активами, создавая технологическое воздействие на поколения и раскрывая огромную экономическую ценность.

Партнеры альянса NUAIR , включая Нью-Йорк, Мичиган, Массачусетс, DRONERESPONDERS, Отдел национальной безопасности и аварийных служб штата, помогут продвинуться в создании надежной сети 5G для масштабируемого использования беспилотных авиационных систем. Доказательство безопасности, надежности и возможностей технологии 5G в сфере беспилотных авиационных систем подтвердит возможность использования 5G во многих других частных и государственных секторах, включая правительственные учреждения, такие как Министерство обороны США (U.S. Department of Defense).

**Сенатор штата Рэйчел Мэй (Rachel May):** «Технология 5G в сочетании с беспилотными летательными аппаратами имеет множество возможных полезных коммерческих применений. Эта технология способна значительно улучшить применение беспилотников для контроля инфраструктуры, установки солнечных батарей, более быстрой и эффективной доставки товаров и многого другого. Очень приятно наблюдать, как инновационные компании продолжают инвестировать в наш регион».

**Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo):** «Я рад, что консорциум MITRE Engenuity Open Generation 5G создаст первую в стране тестовую сеть 5G для беспилотных авиационных систем в коридоре для БПЛА, управляемом NUAIR. Этот дополнительный ресурс будет способствовать росту, укреплению и дальнейшему развитию технологий, сетей и систем, связанных с БПЛА и дронами, в долине р. Мохок и центральном Нью-Йорке».

**Сенатор Джон У. Мэньон (John W. Mannion):** «Нью-Йорк продолжает укреплять свои лидирующие позиции в области исследований и разработок БПЛА благодаря партнерству с высокотехнологичными компаниями, такими как MITRE Engenuity. Поскольку в нашем регионе расположен первый в стране полигон для испытания беспилотных летательных аппаратов с поддержкой 5G, жители Центрального Нью-Йорка разрабатывают, строят, тестируют и выводят на рынок передовые технологии, конкурируя - и побеждая - в глобальной отрасли. Я благодарю

губернатора Кэти Хокул, MITRE и ESD за плодотворное сотрудничество и поддержку штата Нью-Йорк».

**Председатель Комитета Ассамблеи по транспорту (Assembly Committee on Transportation) Уильям Магнарелли (William Magnarelli):** «Коридор для дронов в штате Нью-Йорк зарекомендовал себя как мировой лидер на этом рынке передовых технологий. Продолжение инвестиций в эту сферу, включая внедрение 5G в коридор, расширит возможности для развития этих предприятий в Центральном Нью-Йорке и долине Мохок, чтобы предприятия коридора беспилотников могли сохранить свои позиции на передовой инноваций в этой отрасли».

**Член Ассамблеи Памела Дж. Хантер (Pamela J. Hunter):** «Продолжающиеся инвестиции Нью-Йорка в инфраструктуру, поддерживающую индустрию беспилотных летательных аппаратов, обеспечат центральному Нью-Йорку лидерство в этой области на долгие годы. Тестируя технологии БПЛА в сетях 5G, мы готовимся к будущему этой отрасли и создаем его. Я благодарю губернатора Хокул за содействие этому важному проекту и надеюсь, что наш регион получит еще большее развитие, как центр инноваций».

**Член Ассамблеи Марианна Баттеншон (Marianne Buttenschon):** «Надежные беспилотные авиационные системы имеют решающее значение для того, чтобы передовые разработки в этой области могли использоваться для поддержки бизнеса в долине Мохок и по всему штату. Исследования в области 5G, которые позволят нам безопасно управлять дронами на длинных траекториях полета и за пределами прямой видимости, значительно продвинули индустрию беспилотников и расширят спектр их практического применения. Я буду продолжать работать с лидерами штата, местными чиновниками и местными партнерами для поддержки процветающей индустрии беспилотных летательных аппаратов в долине Мохок».

**Глава законодательной власти округа Онондага (Onondaga) Райан Макмахон (Ryan McMahon):** «Центральный Нью-Йорк продолжает оставаться мировым лидером в области беспилотных авиационных систем и высокотехнологичных инноваций. Технология 5G должна обеспечить реальность таких передовых беспилотных операций, как доставка посылок и медикаментов, и я рад, что центральный Нью-Йорк лидирует в этом направлении».

**Глава исполнительной власти округа Онейда (Oneida) Энтони Дж. Писенте, младший (Anthony J. Picente Jr.):** «Я рад, что испытательный полигон для БПЛА округа Онейда был выбран в качестве первого в стране испытательного полигона БПЛА с сетями 5G, и я с нетерпением жду положительного влияния этого проекта на коммуникации в отрасли БПЛА. Наш испытательный полигон в международном аэропорту Гриффисс продолжает занимать лидирующие позиции в области отраслевых исследований, разработок и инноваций, и сегодняшнее объявление поднимает статус нашего коридора протяженностью 80 км (50 миль) до г. Сиракьюс на еще большую высоту. Я выражаю благодарность консорциуму

MITRE Engenuity Open Generation Consortium за признание нашего потенциала и нашим партнерам в NUAIR за их постоянную поддержку и лидерство».

**Мэр г. Сиракьюс (Syracuse) Бен Уолш (Ben Walsh):** «Внедрение 5G в коридоре для БПЛА укрепит лидерство города Сиракьюс в области сверхскоростных беспроводных технологий. Внедрение беспроводной сети 5G в городе Сиракьюс уже успешно реализуется: установлено более 175 объектов 5G. В южной части города ведется строительство завода по производству оборудования 5G и скоро начнется прием на работу. Предоставление жителям и предприятиям города самых быстрых услуг беспроводной связи является важной частью нашей стратегии Syracuse Surge по обеспечению инклюзивного роста в условиях новой экономики. Я благодарю губернатора Хокул, Empire State Development и консорциум MITRE Engenuity Open Generation 5G за поддержку и инвестиции в создание первого в стране полигона для испытаний сетей 5G в БПЛА между городами Сиракьюс и Ром».

**Мэр города Ром Жаклин М. Иццо (Jacqueline M. Izzo):** «Выбор испытательного полигона БПЛА в Гриффиссе для внедрения возможностей 5G в коридоре для БПЛА протяженностью 80 км (50 миль) - еще один пример того, что финансовые обязательства, принятые штатом Нью-Йорк и местными органами власти для развития этой технологии, приносят свои плоды. NUAIR и его партнеры неоднократно доказывали, что они способны проводить крупномасштабные исследования и разработки БПЛА по всему коридору, что вносит свой вклад в развитие БПЛА по всей территории США, а внедрение 5G расширит возможности этих исследований и разработок не только на испытательном полигоне Гриффисс, но и по всему коридору для БПЛА протяженностью 80 км (50 миль) до г. Сиракьюс».

## **О MITRE Engenuity**

Являясь технологическим фондом MITRE для достижения общественных интересов, MITRE Engenuity сотрудничает с частным сектором в решении общегосударственных задач для обеспечения общественных интересов, направленных на повышение устойчивости инфраструктуры и экономической стабильности посредством крупномасштабных инвестиций и реализации глубоких технологий, включая кибербезопасность с учетом угроз, цифровое здоровье, безопасную микроэлектронику, квантовое сканирование и инновации в области использования коммуникаций следующего поколения. [www.mitre-engenuity.org](http://www.mitre-engenuity.org)

## **Об организации NUAIR**

Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc., или NUAIR, - это базирующаяся в Нью-Йорке некоммерческая организация, которая предоставляет экспертные знания в области эксплуатации беспилотных авиационных систем, аэронавигационных исследований, управления безопасностью и консультационных услуг. NUAIR отвечает за дальнейшее развитие коридора для

БПЛА в Нью-Йорке протяженностью 80 км (50 миль) и полигона Advanced Air Mobility Proving Grounds, обеспечивающего проведение испытаний полетов за пределами прямой видимости и коммерческого применения беспилотников. Штаб-квартира NUAIR находится в г. Сиракьюс и управляет работой испытательного полигона беспилотных авиационных систем в Нью-Йорке, находящегося в ведении FAA, в международном аэропорту Гриффисс в г.Ром, штат Нью-Йорк, который отвечает перед FAA и NASA за проведение операций по испытаниям беспилотных авиационных систем и передовых средств воздушной мобильности. Дополнительную информацию см. на веб-сайте [www.nuair.org](http://www.nuair.org).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)