



즉시 배포용: 2021년 9월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 무인 항공기용 국내 최초 5G 테스트 네트워크를 호스팅하기 위한  
뉴욕 50마일 드론 선형 교통로 발표

*MITRE Engenuity Open Generation 5G 컨소시엄, NUAIR에서 관리하는  
시러큐스(Syracuse)-롬(Rome) 선형 교통로에 5G 무인 항공기 시스템 테스트  
네트워크 설치*

*5G 네트워크, 뉴욕주의 약 7천만 달러 투자를 기반으로 구축되어 무인 항공기 시스템의  
글로벌 리더로서의 뉴욕의 위치를 확고히 확립*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 MITRE Engenuity Open Generation 5G 컨소시엄이 시러큐스(Syracuse)와 롬(Rome) 사이의 50마일 무인 항공기 시스템 선형 교통로에 5G를 도입할 것이라고 발표했습니다. Open Generation은 이 선형 교통로이 국내 최초의 5G 무인 항공기 시스템 시험장을 개설하기에 가장 적합한 장소라고 판단했습니다. 이 새로운 기술 분야에서 세계적인 리더로서의 뉴욕시의 위치를 상당히 향상시킬 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "국내 최초의 5G 무인 항공기 시스템 시험 발사를 위해 선정된 드론 선형 교통로는 우리 주, 특히 중부 뉴욕과 모호크 밸리 지역을 이 최첨단 기술의 시장의 글로벌 리더로 더욱 자리매김하고 있습니다." 우리는 이 드론 선형 교통로에 대한 투자를 통해, 향후 오랜 기간 지역 경제를 강화하고 성장시킬 수 있습니다."

무인 항공기 시스템에 대한 전문 지식을 제공하고 Open Generation의 회원이자 뉴욕에 본사를 두고 있는 비영리 단체인 NUAIR는 뉴욕의 50마일 무인 항공기 시스템 선형 교통로를 관리하고 있으며 UAS에서 5G 혁신을 추진하는 데 중추적인 역할을 하고 있습니다. NUAIR의 일정 조율에 따라, 선형 교통로에는 시각적 사이트 라인 테스트 및 장거리 비행 경로 전용 100 평방 마일이 넘는 실험 허브가 포함될 것입니다. 이 기능은 안전하고 안정적인 무인 항공기 시스템의 상용화에 매우 중요합니다.

뉴욕주는 2016년 시러큐스(Syracuse)와 롬(Rome)의 그리피스 국제공항 사이의 50마일 비행 교통 관제 시스템을 개발하기 위해 3천만 달러를 투자함으로써 혁신의 최전선에서 미국의 드론 및 비즈니스를 위한 선두를 달리는 지역으로 자리매김하게

되었습니다. 뉴욕주는 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리의 무인 항공기 시스템 산업을 발전시키기 위해 지난 5년 동안 거의 7천만 달러를 투자했습니다.

뉴욕은 드론 선행 교통로를 위한 5G 기술을 제공받았으며, 이는 뉴욕주에서의 지속적인 개발에 있어 새로운 이정표를 나타냅니다. 이 선행 교통로 내에서, 전략적인 투자가 농업과 산림 관리, 교통 및 물류, 미디어 및 영화 발전, 유틸리티 및 인프라, 그리고 공공 안전 등을 포함하여, 핵심 산업에서 대두되고 있는 무인 항공기 시스템 사용을 뒷받침함으로써 산업의 성장을 가속화하고 있습니다.

"미래의 일자리를 창출할 혁신적인 기술과 신흥 산업을 지원하는 것이 ESD 사명의 핵심입니다. 뉴욕주 개발공사(Empire State Development) 수석 운영 책임자 겸 실무 부 커미셔너인 Kevin Younis는 이렇게 말했습니다. 기관과 지역 경제 개발 위원회는 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리에서 UAS 산업을 성장시키는 데 주력해 왔습니다."

"MITRE가 미국 최초로 5G 기술을 도입하기 위해 뉴욕의 드론 선행 교통로를 선정한 것은 뉴욕주에서 이 분야의 지속적인 발전을 위한 새로운 이정표를 나타냅니다."

**NUAIR 최고경영자인 Ken Stewart는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕은 맞춤형 5G 네트워크를 갖춘 최초의 FAA 지정 UAS 시험장이 될 것입니다." "업계는 안전한 상업용 드론 운영에 필요한 기능과 신뢰성을 갖춘 FAA와 FCC가 승인한 통신망을 찾고 있습니다. 5G는 확장 가능하고 경제적으로 실행 가능한 드론 운영을 실현할 수 있는 가능성을 가지고 있으며, 뉴욕에서의 우리의 노력이 5G가 UAS 산업에 적합한 솔루션인지 판별하는 데 도움이 될 것으로 확신합니다."

**MITRE Labs이 선임 부사장, 총괄 관리자 및 수석 미래 연구자인 Charles Clancy는 이렇게 말했습니다.** "이번에 수행하는 미국 최초 5G UAS 테스트 범위는 상용 UAS 솔루션을 발전시키고 5G의 혁신적인 잠재력을 보여줄 것입니다." "이 이니셔티브는 미국의 첨단 통신 기술 개발과 구축을 가속화하기 위한 MITRE의 작업의 중요한 부분입니다."

센트럴 뉴욕과 모호크 밸리 지역 모두 세계 최고의 UAS 생태계와 첨단 5G 테스트를 수행하는 데 필요한 기술, 리소스 및 경제적 인센티브를 갖추고 있습니다. 미 공군은 2015년부터 시러큐스(Syracuse) 공항 밖으로 대형 무인 항공기를 활발하게 날리고 있으며, 이 시는 이미 드론과 5G 기술의 '4차 혁명'을 준비하기 시작했고, 가로등을 5G 통신망을 지원할 수 있는 '스마트' 가로등으로 대체했습니다.

롬(Rome)은 뉴욕주 무인 항공기 시스템 시험장이 있는 곳으로, 미국에서 FAA가 지정한 7개 무인 항공기 시스템 시험장 중 하나입니다. 오네이다(Oneida) 카운티가 소유하고 NUAIR에서 관리하고 있는 이 시험장은 롬(Rome)의 그리피스 국제공항에 고도로 기계화된 무인 항공기 시스템 테스트 시설로 구성되어 있으며 롬(Rome)와 시러큐스(Syracuse) 사이의 뉴욕 50마일 무인 항공기 시스템 교통 관제 선행 교통로의 일부입니다.

이 시험장은 3,500에이커에 달하는 그리피스 비즈니스 앤드 테크놀로지 파크(Griffiss Business and Technology Park)의 일부이며, 사이버 보안, 양자 컴퓨팅, 제조 등의 분야에서 세계 최고의 첨단 기술 기업들이 이 곳에 밀집해 있습니다. 스카이 돔(Sky Dome)은 그리피스 시험장을 보완하여 인공지능 기반 비행 제어와 자율적인 소형 드론 무리를 포함한 첨단 드론 기술에 대한 연중 실내 테스트를 제공할 것입니다.

통신 산업에 종사하고 있는 많은 사람들은 5G를 무인 항공기 시스템 운영에 이상적인 주파수로 간주하고 있으며 400피트 이하의 영해(상업용 드론 운영에 사용되는 일반적인 영해)에서의 공중 사용에 대해 FAA와 FCC의 승인을 기대하고 있습니다. Bluetooth 및 Wi-Fi는 드론을 날리기 위해 사용되는 비인가된 주파수의 다른 대역이지만, 안전하고 장거리 드론 운영을 위해 충분히 신뢰할 수 있는 대역은 아닙니다.

뉴욕의 5G 테스트는 FAA와 FCC에 5G 셀룰러 네트워크가 유선 통신 또는 포인트-투-포인트 무선 링크에 필요한 것과 같은 허용 가능한 항공 안전 요구 사항을 충족한다는 것을 입증하는 데 도움이 될 것입니다.

MITRE Engenuity Open Generation 5G 컨소시엄은 시장의 선두 기업, 혁신적인 스타트업, 업계 협회, 학계 및 정부와의 연계를 통해 어느 회사도 자체적으로 해결할 수 없는 복잡한 5G 문제를 해결합니다. 이 5G 연구개발 협력은 비상 대응, 인프라 검사, 패키지 제공, 자산 관리와 같은 분야에서 활용 사례 중심 개발로 5G 혁신 이상의 무인 항공기 시스템을 선도하고 있으며, 이는 막대한 경제적 가치를 창출하는 동시에 세대별 기술적 영향을 창출하고 있습니다.

뉴욕, 미시간, 매사추세츠, 드론리스폰더(DRONERESPONDERS), 국토안보 및 비상서비스 사무국(State Division of Homeland Security and Emergency Services)을 포함한 NUAIR Alliance 파트너들은 확장 가능한 무인 항공기 시스템 운영을 위한 응집력 있는 5G 네트워크의 현실을 발전시키는 데 도움을 줄 것입니다. 무인 항공기 시스템 공간에서 5G 기술의 안전성, 신뢰성 및 역량을 입증하는 것은 미국 국방부(Department of Defense)와 같은 정부 기관을 포함한 많은 다른 민간 부문과 공공 부문에서 5G를 사용할 수 있는 능력을 증명할 것입니다.

**Rachel May 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "드론과 결합된 5G 기술은 많은 유익한 상업적 용도를 가지고 있습니다. 이 기술은 인프라 모니터링, 태양열 기술의 설치, 더 빠르고 효율적인 상품 전달 등을 위해 드론 배치를 상당히 개선할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. 혁신가들이 우리 지역에 지속적으로 투자하고 있는 것은 매우 흥미로운 일입니다."

**Joseph Griffo 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "저는 MITRE Engenuity Open Generation 5G 컨소시엄이 NUAIR에서 관리하는 드론 선형 교통로 내에 국내 최초의

5G 무인 항공기 시스템 테스트 네트워크를 설치하게 되어 기쁩니다. 이 추가 자원은 모호크 밸리와 센트럴 뉴욕에서의 UAS 및 드론 관련 기술, 네트워크 및 시스템을 성장, 향상 및 발전시키는 데 도움이 될 것입니다."

**John W. Mannion 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "뉴욕은 MITRE Engenuity와 같은 차세대 기업과의 제휴를 통해 UAS 연구개발 분야에서 주도적인 입지를 계속 넓혀가고 있습니다. 우리 지역이 국내 최초의 5G UAS 시험장을 주관함에 따라, 센트럴 뉴욕 시민들은 이제 세계 산업에서 경쟁하고 승리하면서 선도적인 기술을 개발, 구축, 테스트 및 시장에 선보이고 있습니다. 북부 뉴욕을 위한 파트너십과 지원을 보내주신 Kathy Hochul 주지사, MITRE 및 ESD에 감사드립니다."

**하원위원이자 교통위원회(Transportation Committee) 회장인 William Magnarelli는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕주 드론 선형 교통로는 이 최첨단 기술 시장에서 글로벌 리더로 자리매김했습니다. 선형 교통로에 5G를 도입하는 것을 포함하여 이 분야에 대한 지속적인 투자는 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리에서 이러한 사업들의 발전 기회를 증가시켜 드론 선형 교통로 사업이 이 산업 혁신의 최전선에서 그들의 입지를 유지할 수 있도록 할 것입니다."

**Pamela Hunter 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "UAS 산업을 지원하는 인프라에 대한 뉴욕의 지속적인 투자는 CNY가 향후 수년간 이 분야를 주도할 것임을 보장합니다. 우리는 5G 네트워크 내에서 UAS 기술을 테스트함으로써, 이 산업의 미래를 준비하고 창조하고 있습니다. 이 중요한 사업을 추진해 주신 Hochul 주지사님께 찬사를 보내며 우리 지역이 훨씬 더 큰 혁신의 중심지가 되기를 기대합니다."

**Marianne Buttenschon 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "신뢰할 수 있는 무인 항공기 시스템은 이 분야의 첨단 발전이 모호크 밸리와 주 전역의 기업을 지원하는 데 사용될 수 있도록 하는 데 매우 중요합니다. 장거리 비행 경로와 시야를 넘어 드론을 안전하게 운용할 수 있는 5G 연구는 드론 산업을 비약적으로 발전시키고 실용화 범위를 확대할 것입니다. 저는 모호크 밸리의 번창하는 UAS 산업을 지원하기 위해 주 지도자, 지역 공무원, 그리고 지역 파트너와 지속적으로 협력할 것입니다."

**오논다가(Onondaga) 카운티 실무 책임자인 Ryan McMahon은 이렇게 말했습니다.** "센트럴 뉴욕은 무인 항공기 시스템과 첨단 기술 혁신 분야에서 세계적인 선두 주자가 되고 있습니다. 5G 기술은 패키지 및 의료 제공과 같은 첨단 드론 운영의 현실을 가능하게 할 수 있는 가능성을 가지고 있으며, 저는 센트럴 뉴욕이 이 길을 이끌고 있다는 사실에 흥분됩니다."

**오네이다(Oneida) 카운티 실무 책임자인 Anthony J. Picente Jr.는 이렇게 말했습니다.** "저는 오네이다(Oneida) 카운티의 UAS 시험장이 국내 최초의 5G UAS 테스트 범위로 선정된 것을 기쁘게 생각하며 이 프로젝트가 UAS 통신에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대합니다. 그리피스 국제공항에 위치한 시험장은 지속적으로 산업 연구, 개발 및

혁신의 선두에 있으며, 오늘 발표로 시러큐스(Syracuse) 행 50마일 선형 교통로의 위상이 훨씬 더 높아졌습니다. NUAIR의 잠재력과 파트너들의 지속적인 지원과 리더십을 인정해준 MITRE Engenuity Open Generation 컨소시엄에 감사드립니다."

**시러큐스(Syracuse) Ben Walsh 시장은 이렇게 말했습니다.** "UAS 선형 교통로에 5G가 추가됨에 따라 시러큐스의 초고속 무선 기술 리더십이 더욱 강화되었습니다. 175개 이상의 5G 사이트가 설치된 시러큐스(Syracuse) 시에 5G 무선 네트워크는 이미 잘 구현되고 있습니다. 도시의 남쪽에서는, 공사가 진행되고 있고 5G 장비를 위한 기술 제조 공장에서 곧 채용이 시작될 예정입니다. 도시 주민과 기업이 이용할 수 있는 가장 빠른 무선 서비스를 제공하는 것은 신경제의 포괄적인 성장을 위한 시러큐스 서지(Syracuse Surge)의 핵심 요소입니다. 국내 최초로 시러큐스(Syracuse)와 롬(Rome)를 잇는 5G UAS 시험장을 만드는데 지원하고 투자해준 Hochul 주지사, 뉴욕주 개발공사(Empire State Development), MITRE Engenuity Open Generation 5G 컨소시엄에 감사드립니다."

**롬(Rome) Jacqueline M. Izzo 시장은 이렇게 말했습니다.** "50마일 드론 선형 교통로를 따라 5G 기능을 구축하기 위해 그리피스 UAS 시험장을 선정한 것은 뉴욕주와 지방 정부에 의해 이 기술을 발전시키기 위해 이루어진 재정 약속이 성과를 거두고 있는 또 다른 예입니다. NUAIR와 파트너는 선형 교통로 전체에서 대규모 UAS 연구개발을 수행할 수 있다는 것을 수차례 입증해 왔으며, 이는 미국 전역에서 UAS의 발전에 변화를 가져오고 있으며 5G의 추가는 그리피스 시험장뿐만 아니라 시러큐스(Syracuse)까지의 50마일 무인 항공기 선형 교통로 전체에서 이러한 R&D 기능을 확대할 것입니다. "

## MITRE Engenuity 소개

공공의 이익을 위한 MITRE의 기술 기반으로 MITRE Engenuity는 국가 전체의 과제에 대해 민간 부문과 협력하여 위협 정보에 근거한 사이버 보안, 디지털 보건, 보안 마이크로일렉트로닉스, 양자 감지, 차세대 통신의 활용 사례 혁신 등 대규모 심층 기술 투자 및 실행을 통해 인프라 복원력과 경제적 안정성에 초점을 맞춘 공익 솔루션을 제공합니다. [www.mitre-engenuity.org](http://www.mitre-engenuity.org)

## NUAIR 소개

National UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc.(NUAIR)는 무인 항공기 시스템 운영, 항공 연구, 안전 관리 및 컨설팅 서비스에 대한 전문 지식을 제공하는 뉴욕에 본부를 둔 비영리 단체입니다. NUAIR는 뉴욕의 50마일 UAS 선형 교통로와 첨단 항공 이동성 증명 기지의 지속적인 발전을 책임지고 있으며, 시각적 가시선 테스트 및 상업용 드론 운영을 넘어 다른 업무를 촉진합니다. 시러큐스(Syracuse)에 본사를 둔 NUAIR는 뉴욕주 롬(Rome) 그리피스 국제공항에서 FAA가 지정한 뉴욕 무인 항공기 시스템 테스트장의 운영을 관리하고 있으며, FAA와 NASA는 무인 항공기 시스템과

첨단 항공 이동성 테스트를 수행할 책임을 맡고 있습니다. 보다 자세한 정보를  
확인하시려면 [www.nuair.org](http://www.nuair.org)를 방문하세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)