



立即發佈：2021 年 9 月 28 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長宣佈，紐約 50 英里長的無人機走廊將搭建國內首個無人駕駛飛機 5G 測試網路

米特-恩格努伊 (MITRE Engenuity) 開放新世代 5G 聯盟 (Open Generation 5G Consortium) 將在東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR) 管理的錫拉丘茲 (Syracuse) 至羅馬 (Rome) 走廊安裝 5G 無人駕駛飛機系統測試網路

5G 網路建立在紐約州近 7000 萬美元投資之上，牢固確立了紐約在無人駕駛飛機系統領域的全球領先地位

州長凱西·霍楚爾今日宣佈，MITRE Engenuity 開放新世代 5G 聯盟將把 5G 引入紐約州錫拉丘茲和羅馬之間 50 英里長的無人駕駛飛機系統走廊。開放新世代 (Open Generation) 已確定這條走廊是啓動美國首個 5G 無人駕駛飛機系統測試區的最佳地點，這一指定將大大提升紐約在這一新興技術領域的全球領先地位。

「我們的無人機走廊被選為美國首個 5G 無人駕駛飛機系統測試區，這進一步使我們的州——特別是紐約州中部和莫霍克山谷 (Mohawk Valley) 地區——成為這一尖端技術市場的全球領軍者」，**霍楚爾州長表示**。「透過持續投資這條無人機廊道，本地區的經濟在未來的數個世代將會得到鞏固和茁壯成長。」

東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR) 是一家總部位於紐約的非營利組織，提供無人駕駛飛機系統方面的專業知識，是開放新世代的成員，負責管理紐約 50 英里無人駕駛飛機系統走廊，並在推進無人駕駛飛機系統（也稱為 UAS）的 5G 創新方面發揮著至關重要的作用。在 NUAIR 的協調下，該走廊將包括一個實驗中心，面積超過 100 平方英里，專門用於 5G 超視距現場測試和遠端飛行路徑——這是安全無人機系統商業化的關鍵能力。

2016 年，紐約州投資 3000 萬美元開發了錫拉丘茲和羅馬格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport) 之間 50 英里的飛行交通管理系統，從而確立其在無人機與創新前端產業的全國首要地位。在過去五年中，本州總共投資了近 7000 萬美元，用於推動紐約州中部和莫霍克山谷的無人駕駛飛機系統產業。

紐約州無人機走廊獲得 5G 技術代表了該行業在本州持續發展的一個新里程碑。透過支援無人機在重點行業的新興應用，包括農林管理、交通和物流、媒體與電影發展、公用事業與基礎設施，以及公共衛生，在這條廊道上所進行的戰略投資將加速相關行業發展。

「支援創新科技和新興行業，創造未來就業機會是紐約州經濟發展廳 (Empire State Development, ESD) 的核心使命。紐約州經濟發展廳和區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council) 一直非常專注於發展紐約州中部和莫霍克山谷的無人機產業」，**紐約州經濟發展廳營運長兼執行副廳長凱文·尤尼斯 (Kevin Younis)** 表示。

「MITRE 選擇紐約無人機走廊接收全國首個 5G 技術網路，這是該行業在紐約州持續發展的一個新里程碑。」

「紐約將是美國聯邦航空局 (FAA) 指定的首個擁有定制 5G 網路的無人機系統 (UAS) 測試基地」，**NUAIR 首席執行官肯·斯圖爾特 (Ken Stewart)** 表示。「該行業正在尋找一個美國聯邦航空局和聯邦通訊委員會 (FCC) 批准的通訊網路，該網路具有安全商用無人機運行所需的能力和可靠性。5G 有望開啓可擴展、經濟可行的無人機操作，我們相信，我們在紐約的工作將有助於確定 5G 是否是適合無人機行業的解決方案。」

「這是美國首個將推進商用無人機解決方案並展示 5G 變革潛力的 5G 無人機測試區」，**MITRE 實驗室高級副總裁、總經理兼首席未來學家查理斯·克蘭西 (Charles Clancy)** 表示。

「這一舉措是 MITRE 加快我國發展和部署先進電訊技術工作的重要組成部分。」

紐約州中部和莫霍克山谷地區都擁有世界領先的無人機生態系統以及進行先進 5G 測試所需的技術、資源和經濟激勵措施。美國空軍從 2015 年開始在錫拉丘茲機場積極運營大型無人駕駛飛機，該市已經開始為無人機和 5G 技術的「第四次革命」做準備，用能夠支援 5G 通訊網路的「智慧」路燈取代其路燈。

羅馬是紐約州無人駕駛飛機系統試驗場的所在地，是美國聯邦航空局指定的七個無人駕駛飛機系統試驗場之一。該試驗場由奧內達郡 (Oneida County) 所有並由 NUAIR 管理，由位於羅馬格里菲斯國際機場的高度儀器化無人駕駛飛機系統測試設施組成，是紐約從羅馬到錫拉丘茲的 50 英里無人駕駛飛機系統交通管理走廊的一部分。

該試驗場是佔地 3500 英畝格里菲斯商業和技術園的一部分，該園是網路安全、量子計算、製造業等領域眾多高科技、世界領先公司的所在地。天幕 (Sky Dome) 將做為格里菲斯試驗場的補充場地，提供先進無人機技術的全年室內測試，包括基於人工智慧的飛行控制和小型無人機的自動集群。

電訊行業許多人士認為 5G 是無人機系統操作的理想頻譜，並希望能得到聯邦航空局和聯邦通訊委員會的批准，以便在 400 英尺以下的空域使用，這是商用無人機使用的典型空域。藍牙和 Wi-Fi 是用於操作無人機的其他未經許可的頻段，但對於安全的遠端無人機操作來說不夠可靠。

在紐約進行的 5G 測試將有助於向聯邦航空局和聯邦通訊委員會證明，5G 蜂窩網路滿足可接受的航空安全要求，如有線通訊或點對點無線電鏈路的要求。

MITRE Engenuity 開放新世代 5G 聯盟彙集了市場領導者、創新創業公司、行業協會、學者和政府聯絡人，以解決任何一家公司都無法單獨解決的複雜 5G 挑戰。這項 5G 研發合作在應急回應、基礎設施檢查、包裹交付和資產管理等領域以用例為中心進行開發，引領無人機系統超越 5G 創新，在釋放巨大經濟價值的同時創造世代技術影響。

NUAIR 聯盟的合作夥伴，包括紐約州、密西根州、馬薩諸塞州政府及無人機應急機構 (DRONERESPONDERS)、紐約州國土安全和應急服務部，將幫助推進可擴展無人機系統操作的緊密 5G 網路的實現。證明 5G 技術在無人機系統領域的安全性、可靠性和能力，將證明 5G 技術能夠在許多其他私營和公共部門（包括美國國防部等政府機構）使用。

參議員瑞吉兒·梅 (Rachel May) 表示：「5G 技術與無人機相結合，可能有許多有益的商業用途。這項技術有可能極大地改善無人機在基礎設施監控、太陽能技術安裝、更快、更高效地交付貨物等方面的部署。看到創新者持續在我們地區投資，這點很令人興奮。」

參議員約瑟夫·格裡夫 (Joseph Griffo) 表示：「我很高興 MITRE Engenuity 開放新世代 5G 聯盟將在 NUAIR 管理的無人機走廊安裝美國首個 5G 無人機系統測試網路。這一額外資源將有助於在莫霍克山谷和紐約州中部發展、增強和進一步發展無人機和無人機相關技術、網路和系統。」

參議員約翰·W·曼尼翁 (John W.Mannion) 表示：「紐約透過與 MITRE Engenuity 等下一代公司的合作，繼續擴大其在無人機研發領域的領導地位。隨著我們地區成為美國首個 5G 無人機試驗場，紐約州中部的人們現在正在開發、建造、測試並將領先的技術推向市場，同時在全球行業中競爭並獲勝。感謝州長凱西·霍楚爾、MITRE 和紐約州經濟發展廳為紐約州北部提供的合作和支援。」

眾議員兼交通委員會主席威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli) 表示：「紐約州無人機走廊在這一尖端技術市場確立了自己的全球領先地位。該領域的持續投資，包括將 5G 引入走廊，將增加紐約州中部和莫霍克山谷這類企業的發展機會，從而使無人機走廊企業能夠保持在該行業创新的前沿。」

女議員潘蜜拉·亨特 (Pamela Hunter) 表示：「紐約在支援無人機行業的基礎設施方面的持續投資將確保紐約在未來多年內在該領域處於領先地位。透過在 5G 網路中測試無人機技術，我們正在為這個行業的未來做準備並創造未來。我對霍楚爾州長推動這一重要專案表示讚賞，並期待著看到本地區成為一個更大的创新中心。」

女議員瑪麗安·巴坦舍恩 (Marianne Buttenschon) 表示：「可靠的無人機系統對於確保該領域的尖端發展能夠用於支援莫霍克山谷和全州的企業至關重要。5G 研究將使我們能夠在長距離飛行路徑和視線之外安全操作無人機，這將推動無人機行業飛越式發展，並擴大實

際應用範圍。我將繼續與州領導人、地方官員和社區合作夥伴合作，支援莫霍克河谷蓬勃發展的無人機產業。」

奧農達加郡 (Onondaga County) 行政長官瑞安·麥克馬洪 (Ryan McMahon) 表示：「紐約州中部地區在無人駕駛飛機系統和高科技創新方面繼續處於全球領先地位。5G 技術有望實現包裹和醫療運送等先進的無人機操作，我很高興紐約州中部地區處於領先地位。」

奧奈達郡 (Oneida County) 行政長官安東尼·J·皮森特 (Anthony J. Picente Jr.) 表示：「我很高興奧奈達郡的無人機試驗場被選為全國首個 5G 無人機試驗場，我期待該專案將對無人機通訊產生積極影響。我們在格里菲斯國際機場的試驗場地繼續走在行業研究、開發和創新的前沿，今天的宣佈將我們通往錫拉丘茲的 50 英里走廊的地位提升到了更高的高度。感謝 MITRE Engenuity 開放新世代聯盟認識到我們的潛力，感謝 NUAIR 的合作夥伴對我們的持續支援和領導。」

錫拉丘茲市長本·沃爾什 (Ben Walsh) 表示：「無人機走廊加入 5G 技術，增強了錫拉丘茲在超高速無線技術方面的領先地位。錫拉丘茲市的 5G 無線網路實施工作已經順利進行，安裝了超過 175 個 5G 站點。在該市南部，5G 設備技術製造廠的建設正在推進，招聘工作即將開始。為城市居民和企業提供最快的無線服務，是我們在新經濟中實現包容性增長的錫拉丘茲熱潮 (Syracuse Surge) 戰略的重要組成部分。感謝霍楚爾州長、紐約州經濟發展廳和 MITRE Engenuity 開放新世代 5G 聯盟的支援和投資，在錫拉丘茲和羅馬之間建立美國首個 5G 無人機測試區。」

羅馬市長賈桂林·M·伊佐 (Jacqueline M. Izzo) 表示：「選擇格里菲斯無人機試驗場沿 50 英里無人機走廊搭建 5G 網路是紐約州和地方政府為推進這項技術做出的財政承諾正在兌現的又一個例證。NUAIR 及其合作夥伴已經一次又一次地證明，他們能夠在整個走廊內進行大規模的無人機研發，這對整個美國無人機的發展影響重大，而 5G 的加入將擴大這方面的研發，不僅是在格里菲斯試驗場，而且是在通往錫拉丘茲的 50 英里無人機走廊上。」

關於 MITRE Engenuity

作為 MITRE 公益服務的技術基礎，MITRE Engenuity 與私營部門合作應對整個國家的挑戰，透過大規模的深度技術投資和執行，包括基於威脅的網路安全、數位健康、安全微電子、量子傳感和下一代通訊的用例創新，提供以基礎設施彈性和經濟穩定性為中心的公共利益解決方案。www.mitre-engenuity.org

關於東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR)

東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (The Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, Inc., NUAIR) 是一家總部位於紐約的非營利組織，提供無人機系統操作、航空研究、安全管理和諮詢服務方面的專業知識。NUAIR 負責持續推進紐約 50 英里無人

機走廊和先進的空中機動試驗場的發展，促進超視距測試和商用無人機操作。NUAIR 總部位於錫拉丘茲，負責管理美國聯邦航空局指定的位於紐約州羅馬格里菲斯國際機場的紐約無人機系統測試基地的運營，負責美國聯邦航空局和美國宇航局的無人機系統運營和先進的空中機動試驗。請瀏覽 www.nuair.org 了解更多資訊。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)