



الحاكمة كاثي هو كول

للمنشر فوراً: 2021/28/9

تعن الحاكمة هو كول عن ممر للطائرات الآلية بطوله 50 ميلاً في نيويورك لاستضافة أول شبكة اختبار G5 في البلاد للطائرات بدون طيار

ستعمل MITER Engenuity Open Generation 5G Consortium على تثبيت شبكة اختبار G5 لأنظمة الطائرات بدون طيار في الممر من سيراكيوز إلى روما الذي تديره NUAIR

تبنى شبكة G5 على استثمار الولاية الذي يقارب 70 مليون دولار، ويرسخ مكانة نيويورك بقوة بصفتها رائدة عالمية في أنظمة الطائرات بدون طيار

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم أن MITRE Engenuity Open Generation 5G Consortium ستجلب تقنية G5 إلى ممر أنظمة الطائرات بدون طيار الذي يبلغ طوله 50 ميلاً في ولاية نيويورك بين سيراكيوز وروما. حددت Open Generation أن هذا الممر هو موقع رئيسي لإطلاق أول نطاق لاختبار أنظمة الطائرات بدون طيار بتقنية G5 في البلاد، وهو التخصيص الذي سيعزز بشكل كبير مكانة نيويورك بصفتها رائدة عالمية في هذا القطاع التكنولوجي الناشئ.

قالت الحاكمة هو كول: "تم اختبار ممر الطائرات الآلية الخاص بنا لإطلاق أول نطاق لاختبار أنظمة الطائرات بدون طيار بتقنية G5 في البلاد، مما يجعل ولايتنا - على وجه التحديد منطقة وسط نيويورك ومنطقة وادي موهوك - رائدة عالمياً في السوق لهذه التكنولوجيا المتطورة. من خلال استثمارنا المستمر في ممر الطائرات الآلية، فإننا نعزز وننمي اقتصادياتنا الإقليمية لأجيال قادمة."

NUAIR، منظمة غير ربحية مقرها نيويورك توفر الخبرة في أنظمة الطائرات بدون طيار وهي عضو في Open Generation، وتدير ممر أنظمة الطائرات بدون طيار الذي يبلغ طوله 50 ميلاً في نيويورك، وتلعب دوراً حيوياً في دفع ابتكار تقنية G5 في أنظمة الطائرات بدون طيار (unmanned aircraft systems)، المعروفة أيضاً باسم UAS. بالتنسيق مع NUAIR، سيشمل الممر مركزاً للتجارب بمساحة تزيد على 100 ميل مربع مخصص لاختبار تقنية G5 خارج نطاق الرؤية في الموقع ومسارات طيران بعيدة المدى - وهي قدرة ضرورية لتسويق طائرات بدون طيار آمنة ومأمونة الأنظمة.

رسخت ولاية نيويورك مكانتها كوجهة أولى في البلاد للطائرات الآلية والشركات التي في طليعة الابتكار من خلال استثمار 30 مليون دولار في عام 2016 لتطوير نظام إدارة حركة الطيران لمسافة 50 ميلاً بين سيراكيوز ومطار جريفيس الدولي في روما. في المجمع، استثمرت الولاية ما يقرب من 70 مليون دولار على مدار السنوات الخمس الماضية للنهوض بصناعة أنظمة الطائرات بدون طيار في وسط نيويورك ووادي موهوك.

يمثل حصول نيويورك على تقنية G5 لممر الطائرات الآلية الخاص بها انجازاً فارقاً جديداً للتطور المستمر للقطاع في الولاية. ضمن هذا الممر، تعمل الاستثمارات الاستراتيجية على تسريع نمو الصناعة من خلال دعم الاستخدامات الناشئة في الصناعات الرئيسية، بما في ذلك الزراعة وإدارة الغابات، والنقل والخدمات اللوجستية، وتطوير وسائل الإعلام والأفلام، والمرافق والبنية التحتية، والسلامة العامة.

قال كيفن يونس، رئيس العمليات ونائب المفوض التنفيذي في إمباير ستيت للتطوير: "يعد دعم التكنولوجيا المبتكرة والصناعات الناشئة التي ستوفر وظائف الغد في صميم رسالة إمباير ستيت للتطوير. ركزت كل من الوكالة ومجالس التنمية

الاقتصادية الإقليمية لدينا بشكل كبير على تنمية صناعة UAS في وسط نيويورك وواي الموهوك. اختيار MITRE للحصول ممر الطائرات الآلية الخاص بنيوبيورك على تقنية G5 الأولى في البلاد يمثل انجازاً فارقاً جديداً للتطور المستمر للقطاع في ولاية نيويورك.

**قال الرئيس التنفيذي لشركة NUAIR كين سيوارت:** "ستكون نيويورك أول موقع لاختبار أنظمة الطائرات بدون طيار (UAS) المخصص من قبل إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) مع شبكة G5 مخصصة. تبحث الصناعة عن شبكة اتصالات معتمدة من إدارة الطيران الفيدرالية ولجنة الاتصالات الفيدرالية تتمتع بالقدرة والموثوقية اللازمين لعمليات الطائرات الآلية التجارية الآمنة. تحمل تقنية G5 وعد إطلاق عمليات الطائرات الآلية القابلة للتطوير والجدوى الاقتصادية، ونحن على ثقة من أن عملنا في نيويورك سيساعد في تحديد ما إذا كانت تقنية G5 حلاً مناسباً لصناعة UAS."

**قال تشارلز كلانسي، نائب الرئيس الأول والمدير العام لمختبرات MITER ورئيس المستقبلين:** "سيعمل نطاق اختبار تقنية UAS 5G الأول من نوعه في البلاد على تطوير حلول UAS التجارية وإبراز الإمكانيات التحويلية لتقنية G5. هذه المبادرة هي جزء حيوي من عمل MITRE لتسريع تطوير بلادنا ونشر تكنولوجيا الاتصالات السلكية واللاسلكية المتقدمة."

تتمتع كل من منطقتي وسط نيويورك وواي موهوك بأنظمة UAS رائدة عالمياً والتكنولوجيا والموارد والحوافز الاقتصادية اللازمة لإجراء اختبارات متقدمة لشبكات G5. تطلق القوات الجوية الأمريكية بنشاط طائرات كبيرة بدون طيار لتلحق من مطار سيراكيوز منذ عام 2015، وبدأت المدينة بالفعل في التحضير لـ "الثورة الرابعة" للطائرات الآلية وتقنية G5، واستبدال مصابيح الشوارع الخاصة بها بمصابيح الشوارع "الذكية" القادرة على دعم شبكة اتصالات G5.

تعد روما موطناً لموقع اختبار أنظمة الطائرات بدون طيار بولاية نيويورك، وهي واحدة من سبعة مواقع فقط لاختبار أنظمة الطائرات بدون طيار المصممة من قبل إدارة الطيران الفيدرالية في الولايات المتحدة. تملك مقاطعة أونيدا الموقع وتديره NUAIR، ويتكون من منشأة اختبار أنظمة الطائرات بدون طيار ذات الأدوات العالية في مطار جريفيس الدولي في روما، وهو جزء من ممر إدارة حركة مرور أنظمة الطائرات بدون طيار الذي يبلغ طوله 50 ميلاً في نيويورك بين روما إلى سيراكيوز.

يعد موقع الاختبار جزءاً من حديقة جريفيس للأعمال والتكنولوجيا المتنامية باستمرار والتي تبلغ مساحتها 3,500 فدان، وتضم العديد من الشركات عالية التقنية الرائدة عالمياً في مجال الأمن السيبراني والحوسبة الكمية والتصنيع وغير ذلك. ستكمل Sky Dome موقع الاختبار في جريفيس، حيث ستوفر اختبارات داخلية على مدار العام لتقنيات الطائرات الآلية المتقدمة، بما في ذلك أدوات التحكم في الطيران القائمة على الذكاء الاصطناعي وأسراب الطائرات الآلية الصغيرة بالتحكم الذاتي.

يعتبر الكثيرون في صناعة الاتصالات أن تقنية G5 هو الطيف المثالي لعمليات أنظمة الطائرات بدون طيار ويتطلعون إلى الحصول على موافقة إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) ولجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) للاستخدام في المجال الجوي تحت 400 قدم - المجال الجوي النموذجي المستخدم لعمليات الطائرات الآلية التجارية. تعد Wi-Fi و Bluetooth نطاقات أخرى من الطيف غير المرخص تستخدم لتحليق الطائرات الآلية، ولكنها ليست موثوقة بما يكفي للعمليات الآمنة وطويلة المدى للطائرات الآلية.

سيساعد اختبار تقنية G5 في نيويورك على الإثبات لكل من FAA و FCC أن شبكة G5 الخلوية تلبى متطلبات سلامة الطيران المقبولة، كما هو مطلوب للاتصال السلكي أو الارتباط اللاسلكي من نقطة إلى نقطة.

تجمع MITER Engenuity Open Generation 5G Consortium بين قادة السوق والشركات الناشئة المبتكرة والجمعيات الصناعية والأكاديميين والعلاقات الحكومية لحل تحديات تقنية G5 المعقدة التي لا يمكن لشركة واحدة حلها بمفردها. يقود هذا التعاون في مجال بحث وتطوير تقنية G5 أنظمة الطائرات بدون طيار في ابتكار تقنية G5 مع التطوير المركزي لحالة الاستخدام في مجالات مثل الاستجابة لحالات الطوارئ، وفحص البنية التحتية، وتسليم الطرود، وإدارة الأصول، مما ينشئ تأثيراً تكنولوجياً للأجيال مع إطلاق العنان للقيمة الاقتصادية الهائلة.

سيساعد شركاء NUAIR Alliance - بما في ذلك نيويورك وميشيغان وماساتشوستس وDRONERESPONDERS وقسم الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ بالولاية - في تعزيز واقع شبكة G5 متماسكة لعمليات أنظمة الطائرات بدون طيار القابلة للتطوير. إثبات سلامة وموثوقية وقدرات تقنية G5 في مجال أنظمة الطائرات بدون طيار سيثبت القدرة على استخدام تقنية G5 في العديد من القطاعات الخاصة والعامة الأخرى بما في ذلك الوكالات الحكومية مثل وزارة الدفاع الأمريكية.

**قالت السيناتور ريتشل ماي:** "تتمتع تقنية G5 المقترنة بالطائرات بدون طيار بالعديد من الاستخدامات التجارية المفيدة الممكنة. هذه التكنولوجيا لديها القدرة على تحسين نشر الطائرات بدون طيار بشكل كبير لمراقبة البنية التحتية، وتركيب تكنولوجيا الطاقة الشمسية، وتسليم البضائع بشكل أسرع وأكثر كفاءة، وغيرها الكثير. من المثير أن نرى الاستثمار المستمر في منطقتنا من المبتكرين."

**قال السيناتور جوزيف جريفو:** "يسعدني أن MITER Engenuity Open Generation 5G Consortium سيقوم بتثبيت أول شبكة اختبار لنظام الطائرات غير المأهولة بتقنية G5 في البلاد داخل ممر الطائرات الآلية الذي تديره NUAIR. سيساعد هذا المورد الإضافي على نمو وتعزيز وتطوير التكنولوجيا والشبكات والأنظمة المتعلقة بالطائرات بدون طيار والطائرات الآلية في وادي موهوك ووسط نيويورك."

**قال السيناتور جون ديليو مانيون:** "تواصل نيويورك تنمية موقعها الريادي في مجال البحث والتطوير لأنظمة الطائرات بدون طيار من خلال الشراكات مع شركات الجيل التالي مثل MITER Engenuity. مع استضافة منطقتنا لأول نطاق اختبار UAS 5G في البلاد، يعمل سكان وسط نيويورك الآن على تطوير وبناء واختبار وتقديم تقنيات رائدة في السوق أثناء التنافس - والفوز - في الصناعة العالمية. شكراً للحاكمة كاتي هوكون و MITER و ESD على شراكتكم ودعمكم لمنطقة شمال نيويورك."

**قال عضو الجمعية ورئيس لجنة النقل وليام ماجناريلي:** "رسخ ممر الطائرات بدون طيار في ولاية نيويورك نفسه في مكانة رائدة عالمياً في سوق التكنولوجيا المتطورة هذا. سيزيد الاستثمار المستمر في هذا المجال، بما في ذلك جلب تقنية G5 إلى الممر، من فرص تقدم هذه الأعمال في وسط نيويورك وواي موهوك، بحيث يمكن لشركات ممر الطائرات بدون طيار الحفاظ على مكانتها في طليعة الابتكار في هذه الصناعة."

**قالت عضوة المجلس التشريعي بامبلا هانتر:** "سيضمن استثمار نيويورك المستمر في البنية التحتية التي تدعم صناعة الطائرات بدون طيار أن CNY ستفقد هذا المجال لسنوات عديدة قادمة. من خلال اختبار تقنية UAS داخل شبكات G5، فإننا نستعد ونطور مستقبل هذه الصناعة. أثنى على الحاكمة هوكون لتسهيل هذا المشروع المهم وأتطلع إلى رؤية منطقتنا تصبح مركزاً أكبر للابتكار."

**قالت عضوة المجلس التشريعي ماريان بوتينشون:** "تعد أنظمة الطائرات غير المأهولة الموثوقة ضرورية لضمان استخدام التطورات المتطورة في هذا المجال لدعم الشركات في وادي الموهوك وعبر الولاية. ستعمل أبحاث تقنية G5، التي سنتيح لنا تشغيل الطائرات بدون طيار بأمان على مسارات طيران طويلة وخارج خط الرؤية، على النهوض بصناعة الطائرات بدون طيار على قدم وساق وتوسيع نطاق التطبيقات العملية. سأستمر في العمل مع قادة الولاية والمسؤولين المحليين والشركاء المجتمعيين لدعم صناعة الطائرات بدون طيار المزدهرة في وادي الموهوك."

**قال المدير التنفيذي لمقاطعة أونونداغا ريان مكماهون:** "تواصل وسط نيويورك ريادتها العالمية في أنظمة الطائرات بدون طيار والابتكار عالي التقنية. تحمل تقنية G5 وعداً بتمكين واقع عمليات الطائرات بدون طيار المتقدمة مثل توصيل الطرود والمستلزمات الطبية، وأتحمس لقيادة نيويورك الطريق."

**قال المدير التنفيذي لمقاطعة أونيدا أنتوني جيه بيسينتي جونيور:** "يسعدني أن موقع اختبار UAS في مقاطعة Oneida قد تم اختياره كأول نطاق اختبار UAS 5G في البلاد، وأتطلع إلى التأثير الإيجابي لهذا المشروع على اتصالات UAS. يواصل موقع الاختبار الخاص بنا في مطار جريفيس الدولي التصدر في البحث والتطوير والابتكار في الصناعة، ويرفع إعلان اليوم مكانة ممرنا البالغ طوله 50 ميلاً إلى سيراكيوز إلى ارتفاعات أعلى. أشكر MITER Engenuity Open Generation Consortium لتقدير إمكاناتنا وشركائنا في NUAIR على دعمهم وقيادتهم المستمرة."

قال عمدة سيراكيوز بن والش: "تضيف إضافة تقنية G5 إلى ممر UAS إلى زيادة سيراكيوز في التكنولوجيا اللاسلكية فائقة السرعة. يجري تنفيذ شبكة G5 لاسلكية في مدينة سيراكيوز بالفعل على قدم وساق مع تثبيت أكثر من 175 موقعًا لتقنية G5. على الجانب الجنوبي من المدينة، تتقدم أعمال البناء وسيبدأ التوظيف قريبًا في مصنع تكنولوجي لمعدات G5. يعد الحصول على أسرع خدمة لاسلكية متاحة لسكان المدينة والشركات جزءًا مهمًا من استراتيجية Syracuse Surge الخاصة بنا لتحقيق النمو الشامل في الاقتصاد الجديد. أشكر الحاكم هوكول وإمباير ستيت للتطوير و MITER Engenuity Open Generation 5G Consortium على الدعم والاستثمار في إنشاء أول نطاق اختبار UAS بتقنية G5 بين سيراكيوز وروما."

قالت عمدة روما جاكلين م. ايزو: "اختيار موقع اختبار UAS في جريفيس لإنشاء قدرة تقنية G5 على طول ممر الطائرات بدون طيار الذي يبلغ طوله 50 ميلاً يعد مثالاً آخر على أن الالتزامات المالية التي تعهدت بها ولاية نيويورك والحكومات المحلية لتطوير هذه التكنولوجيا توتي ثمارها. أثبتت NUAIR وشركاؤها مرارًا وتكرارًا أنهم قادرون على إجراء أبحاث وتطوير أنظمة UAS على نطاق واسع على طول الممر، مما يحدث فرقًا في تقديم UAS في جميع أنحاء الولايات المتحدة وإضافة تقنية G5 سوف توسع قدرات البحث والتطوير هذه ليس فقط في موقع اختبار جريفيس، ولكن على طول ممر الطائرات بدون طيار البالغ طوله 50 ميلاً المؤدي إلى سيراكيوز."

### نبذة عن MITRE Engenuity

بصفتها مؤسسة MITRE للتكنولوجيا من أجل الصالح العام، تتعاون MITRE Engenuity مع القطاع الخاص بشأن تحديات الدولة بأكملها لتقديم حلول للمصلحة العامة تركز على مرونة البنية التحتية والاستقرار الاقتصادي من خلال تنفيذ استثمارات وعمليات واسعة النطاق في مجال التكنولوجيا العميقة بما في ذلك الأمن السيبراني الواعي بالتهديدات والصحة الرقمية، والإلكترونيات الدقيقة الآمنة، والاستشعار الكومي، وابتكار حالة استخدام اتصالات الجيل التالي. [www.mitre-engenuity.org](http://www.mitre-engenuity.org)

### نبذة عن NUAIR

Inc، Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance، أو NUAIR، هي منظمة غير ربحية مقرها نيويورك توفر الخبرة في عمليات أنظمة الطائرات بدون طيار، وأبحاث الطيران، وإدارة السلامة، والخدمات الاستشارية. NUAIR هي المسؤولة عن التقدم المستمر لممر UAS الذي يبلغ طوله 50 ميلاً في نيويورك وأرضيات إثبات الحركة الجوية المتقدمة، مما يسهل ما وراء الخط البصري للاختبار البصري وعمليات الطائرات بدون طيار التجارية. يقع المقر الرئيسي لشركة NUAIR في سيراكيوز، وتدير عمليات موقع اختبار أنظمة الطائرات بدون طيار المخصص بواسطة إدارة الطيران الفيدرالية (FAA) في مطار جيريفيس الدولي في روما، نيويورك، والمسؤولة أمام FAA و NASA لإجراء عمليات لأنظمة الطائرات بدون طيار واختبار التنقل الجوي المتقدم. تفضلوا بزيارة [www.nuair.org](http://www.nuair.org) لمعرفة المزيد.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | 518.474.8418 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov)

[إلغاء الاشتراك](#)