



Для немедленной публикации: 24.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

ВО ВРЕМЯ НЕДЕЛИ ДЕЙСТВИЙ В ЗАЩИТУ КЛИМАТА ГУБЕРНАТОР ХОУКУЛ ПОДЕЛИЛАСЬ НОВОСТЯМИ О ПРОЕКТЕ ПО ЗАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ЗАЩИТЕ ОЗЕРА МИРРОП (MIRROR LAKE) В СЕВЕРНЫХ РЕГИОНАХ (NORTH COUNTRY) СТОИМОСТЬЮ 15 МЛН ДОЛЛАРОВ США

Проект по ремонту и замене канализационной и водопроводной сети протяженностью около 2000 футов вдоль региональной трассы Route 86 и существующих построек между улицей Мэйн (Main Street) и озером Мирроп (Mirror Lake)

Департамент транспорта (DOT) инвестирует почти 35 млн долларов США в модернизацию дорог и мостов

Во время недели действий в защиту климата губернатор Кэти Хоукул поделилась новостями о комплексном проекте строительства инфраструктуры водоснабжения стоимостью \$15.6 млн долларов США, который в настоящее время реализуется в Лейк-Плэсид (Lake Placid), а также рассказала, какие транспортные нововведения коснутся региональных дорог и мостов в северных регионах (North Country). Проект подразумевает ремонт и замену канализационной и водопроводной сети протяженностью около 2000 футов вдоль региональной трассы Route 86 и существующих построек между улицей Мэйн (Main Street) и озером Мирроп (Mirror Lake), что позволит избежать канализационных утечек и снизит отрицательное воздействие на качество воды озера Мирроп и, соответственно, здоровье людей. К концу 2022 года планируется завершить ту часть проекта, которая касается улицы Мэйн (Main Street).

Губернатор также поделилась новостями об инвестициях Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в размере почти 35 млн долларов США на необходимую модернизацию основных дорог и мостов штата вблизи Лейк-Плэсид (Lake Placid) за последние несколько лет. В течение двух последних лет Департамент транспорта выполнил ремонт более чем 37 миль покрытия на трассах Route 86, Route 73 и Route 9N в округе Эссекс (Essex) рядом с Лейк-Плэсид (Lake Placid).

«Штат Нью-Йорк стремится к созданию здоровых и устойчивых к стихийным бедствиям сообществ в деревне Лейк-Плэсид и во всех северных регионах, уделяя этой задаче особое внимание во время недели действий в защиту

климата, — **сообщила губернатор Хоукул.** — Мы помогаем местным органам власти получать доступ к ресурсам для реализации важных проектов по модернизации инфраструктуры, которые носят инновационный характер и создают экологические, социальные и экономические преимущества. Этот проект является ярким примером того, как правительства работают упорнее и эффективнее, когда налаживают партнерские отношения и стремятся к достижению общих целей».

Инфраструктура водоснабжения улицы Мэйн (Main Street) в Лейк-Плэсид (Lake Placid)

Помимо бытовой канализации, в деревне Лейк-Плэсид (Lake Placid) будет обустроена экологичная инфраструктура ливневой канализации, включающая, в том числе, систему инфильтрации сточных вод, тротуары с пористым покрытием и уличные насаждения с посадочными ямами, рассчитанными на прием сточных вод, и все это в рамках более масштабного проекта по реконструкции улицы Мэйн (Main Street). Такая экологичная инфраструктура позволит собирать и очищать сточные воды с мощеных поверхностей улицы Мэйн (Main Street) и прилегающей площади водосбора с застроенной гористой местности, которые в настоящее время просто стекают в озеро Миррор (Mirror Lake).

Дополнительные составляющие проекта, к которым относится резервуар объемом 1,5 млн галлонов и другие улучшения на водоочистой станции, помогут решить вопрос нехватки воды, изменят внешний вид делового района деревни, повысят безопасность населения, предоставят дополнительные возможности для прогулок и улучшат качество жизни в целом.

К концу 2022 года планируется завершить ту часть проекта, которая касается улицы Мэйн (Main Street). На данный момент были установлены три фильтровальные камеры, которые будут фильтровать сточные воды и не допускать их попадания в озеро Миррор (Mirror Lake). Установка нового водопровода вдоль улицы Мэйн (Main Street) завершена, и водопровод введен в эксплуатацию. К водопроводу подключили почти все рестораны, магазины и жилые дома.

Финансирование проекта включает:

- Средства, выделенные в рамках грантовой программы «зеленых» инноваций EFC (EFC Green Innovation Grant): 6 334 300 долларов США
- Доступное финансирование EFC: 6 246 928 долларов США
- Грант Департамента транспорта: 2 970 000 долларов США
- Общую стоимость проекта Лейк-Плэсид (Lake Placid): 15 551 228 долларов США

Посредством процесса подачи консолидированных заявок на финансирование (Consolidated Funding Application, CFA) под руководством губернатора программа субсидий для «зеленых» инноваций (Green Innovation Grant Program, GIGP)

поддерживает проекты в разных регионах штата Нью-Йорк, которые используют уникальные экологичные разработки EPA в области инфраструктуры ливневых вод и создают современные «зеленые» технологии. Программа GIGP получает финансирование от фонда обеспечения чистой водой штата (Clean Water State Revolving Fund) и в рамках Закона о чистой инфраструктуре штата Нью-Йорк (NYS Clean Infrastructure Act) 2017 г. Проекты, финансируемые GIGP, осуществляются в самых разных районах, от Буффало (Buffalo) до Лонг-Айленда (Long Island), и включают и так называемые дождевые сады, и проекты восстановления рек.

Программа GIGP предоставит до 20 млн долларов США в виде грантов на конкурсной основе для проектов, которые улучшают качество воды и смягчают последствия изменения климата за счет внедрения одной или нескольких из следующих «зеленых» практик: «зеленая» инфраструктура ливневых вод, энергосбережение и водосбережение. С момента основания программы в 2009 году 255 проектов получили 202 млн долларов США. В 2020 году 70 процентов проектов GIGP были связаны с помощью сообществ в рамках концепции экологической справедливости.

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Хочу поблагодарить губернатора Хоукул за ее стремление повышать безопасность и экологичность деревни Лек-Плэсид и северных регионов в целом. Реализуемые инвестиции повысят конкурентоспособность этого замечательного района, защитят окружающую среду благодаря оптимальной утилизации сточных и ливневых вод, а также обеспечат безопасные и доступные маршруты для пешеходов и велосипедистов в деловом районе».

Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) и председатель совета директоров Environmental Facilities Corporation (EFC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Спустя всего лишь месяц с момента вступления в должность губернатор Хоукул с удвоенной энергией продолжила реализацию мероприятий по развитию районов в разных частях штата Нью-Йорк, выполняя принятые обязательства по комплексной подготовке к неблагоприятным погодным условиям и наводнениям, обусловленным глобальным потеплением. Деятельность губернатора Хоукул по снижению выбросов парниковых газов и осуществлению стратегических инвестиций в экологичную инфраструктуру является отличным примером для подражания. Сегодняшнее объявление в Лейк-Плэсид касается инвестиций в будущее этого района, и DEC с гордостью готов сотрудничать с EFC и деревней Лейк-Плэсид, чтобы поддерживать данный инновационный проект экологических грантов и защитить озеро Миррор посредством создания экологичной инфраструктуры».

Старший вице-президент и операционный директор Environmental Facilities Corporation Молли Ларкин (Molly Larkin): «Корпорация EFC рада

сотрудничеству с деревней Лейк-Плэсид и предоставляет гранты и доступное финансирование для поддержки этого замечательного проекта. Вы можете отслеживать ход строительства и увидеть его результаты, заключающиеся в создании прекрасной жилой среды, но при этом большой объем работ, включающий использование самых современных технологий экологичной ливневой канализации и создание новых водопроводных линий, которые станут основой будущего экономического развития, скрыт от глаз обычного наблюдателя. EFC выполняет принятые обязательства по распоряжению средствами грантов, которые губернатор Хоукул выделила на этой неделе, и оказанию помощи максимальному количеству районов в реализации проектов развития систем водоснабжения и хотела бы поблагодарить губернатора за увеличение объема грантов в области экологичной инфраструктуры, благодаря которым будут реализованы инновационные решения в таких районах, как Лейк-Плэсид, способствующие росту, увеличению благосостояния и повышению экологической устойчивости».

Проекты Департамента транспорта

Работа Департамента транспорта вблизи Лейк-Плэсид (Lake Placid) включает замену покрытия, которая почти была проведена почти на семи милях трассы Route 86 между Лейк-Плэсид и озером Саранак (Saranac Lake); большую часть этой работы выполняли ночью во избежание влияния на дорожную ситуацию.

В городе Кин (Keene) Департамент транспорта поменял покрытие на двух участках трассы Route 73, основным связующим звеном между съездом 30 трассы Adirondack Northway (федеральная магистраль 87) и Лейк-Плэсид (Lake Placid). Департамент также заменил неисправную дренажную трубу под трассой Route 73 в г. Кин (Keene) прошлым летом и почти закончил замену изношенных ограждений в г. Кин (Keene) и Норт-Эльба (North Elba) на участках данной дороги.

Также в 2017 году Департамент транспорта открыл новый мост Ski Jump Bridge на трассе Route 73 в городе Норт-Эльба (North Elba) вдоль западного рукава реки Осейбл (Ausable River) вблизи лыжных трамплинов к югу от поселка Лейк-Плэсид (Lake Placid), где проходили зимние Олимпийские игры 1980 года; новый мост заменил два старых 85-летних моста, ранее использовавшихся для переезда через реку. С 2015 по 2017 год Департамент транспорта также заменил семь мостов на трассе Route 73 в г. Кин (Keene) по пути в Лейк-Плэсид (Lake Placid).

Мэр Лейк-Плэсид (Lake Placid) Арт Девлин (Art Devlin): «Сегодняшнее объявление является важным этапом наших достижений по восстановлению улицы Мэйн. От имени деревни Лейк-Плэсид я хочу поблагодарить всех наших замечательных партнеров по экономическому развитию, участвующих в этой работе, за поддержку развития нашего сообщества».

Глава г. Норт-Эльба (North Elba) Джей Рэнд (Jay Rand): «Восстановленный ландшафт и модернизация инфраструктуры улучшат качество жизни жителей и гостей города и положительно скажутся на нашем сообществе. Мы никогда еще

не смотрели в будущее с таким оптимизмом».

Председатель Совета руководителей округа Эссекс (Essex County Board of Supervisors) Шон Гиллиленд (Shaun Gilliland): «Экологически устойчивая инфраструктура — основа развития наших городов. Этот проект заложит фундамент для дальнейшего роста в округе Эссекс».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)