



즉시 배포용: 2021년 9월 24일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 기후 주간을 맞아 1,500만 달러 규모의 수자원 인프라 교체 회복력 프로젝트 및 노스 컨트리 미러 레이크 프로젝트에 대한 최신 소식 발표

메인 스트리트 및 미러 레이크 사이의 기존 건물 및 86번 주도 밑을 지나는 약 2,000 피트 규모의 하수도 및 상수도 교체 및 보수 프로젝트

DOT는 노스 컨트리 도로 및 교량 업그레이드 공사에 약 3,500만 달러 투입

Kathy Hochul 주지사, 기후 주간(Climax Week)을 맞아 1,560만 달러 규모의 노스 컨트리 주도 및 교량 교통 개선 및 레이크 플래시드(Lake Placid) 종합 수자원 인프라 건설 프로젝트에 대한 최신 소식을 전달했습니다. 프로젝트에는 86번 주도(State Route 86)를 비롯해 메인 스트리트와 미러 레이크(Mirror Lake) 사이의 기존 건물 밑을 지나는 약 2,000 피트 규모의 하수도 및 상수도 교체 및 보수 작업을 포함합니다. 이는 하수 역류 위험을 방지하고 미러 레이크의 수질 저하 위험 및 공중 보건 악영향을 줄입니다. 프로젝트의 메인 스트리트 구간은 2022년 말 완공 예정입니다.

주지사는 또한 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, DOT)가 약 3,500만 달러를 투자하여 레이크플래시드(Lake Placid) 인근에서 지난 수 년간 진행한 주요 주도 업그레이드 공사에 대한 최신 소식을 전달했습니다. 지난 2년 간, DOT는 86번 주도, 73번 주도(Route 73)를 비롯해 레이크플래시드 인근 에섹스 카운티 9N 주도(Route 9N)에서 37마일 이상 구간의 재포장 공사를 진행했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다."뉴욕주는 특히 기후 주간을 맞이하여 이곳 레이크플래시드 빌리지를 비롯해 노스 컨트리 전역에서 더욱 건강하고 탄력적인 지역사회 건설을 위해 최선을 다하고 있습니다. 우리는 지역 정부가 주요 인프라 개선 공사 완공을 위해 필요한 자원을 얻을 수 있도록 지원하고 있습니다. 지역 정부는 핵심적인 프로젝트를 통해 환경, 사회, 경제적 혜택을 달성하고 있습니다. 이번 프로젝트는 어떻게 정부가 함께 협력하여 가치 있는 공동의 목표를 향해 열심히 스마트하게 나아갈 수 있는지 보여주는 훌륭한 사례입니다."

레이크플래시드 메인 스트리트 수자원 인프라

하수도 공사와 더불어, 메인 스트리트 재건 프로젝트(Main Street Reconstruction Project)의 일환으로 레이크플래시드 빌리지는 식생체류지, 투수 블록 보도, 폭풍우 가로수 등 친환경 빗물 인프라를 설치할 것입니다. 이러한 친환경 빗물 인프라 공사는

메인 스트리트에서 메인 스트리트를 비롯하여 미러 레이크에서 직접 물줄기가 이어지는 인근 밀집 개발 힐사이드 분수령의 보도 구역에서 잔여 우수를 집합 및 필터링합니다.

프로젝트에는 또한 추가적으로 150만 갤런의 물탱크 추가, 수자원 처리 시설의 기타 개선 공사 등 수자원 공급 용량을 저해하는 문제를 해결하고 빌리지의 상업 구역 조경을 재활성화하며 공공 안전, 접근성, 삶의 질 등을 개선합니다.

프로젝트의 메인 스트리트 구간은 2022년 말 완공 예정입니다. 현재까지 진행된 공사에는 빗물을 필터링하고 미러 레이크 합류를 방지하는 세 개의 여과 체임버 설치가 있습니다. 메인 스트리트를 따라 새로운 수도관을 설치하는 공사는 완공되었으며 현재 사용 중입니다. 모든 레스토랑, 상점, 주택에 설치되는 흑업 공사는 거의 완공되었습니다.

프로젝트 자금 내역은 다음과 같습니다.

- 환경시설공사(Environmental Facilities Corporation, EFC) 녹색 혁신 보조금(Green Innovation Grant): \$6,334,300
- EFC 저비용 자금(Low-Cost Financing): \$6,246,928
- DOT 보조금: \$2,970,000
- 레이크플래시드 총 프로젝트 비용: \$15,551,228

주지사의 종합 자금 지원 신청(Consolidated Funding Application, CFA) 과정을 통해 종합녹색 혁신 보조금 프로그램(Green Innovation Grant Program, GIGP)은 고유한 EPA 지정 친환경 빗물 인프라 설계를 활용하고 최첨단 녹색 기술을 발명하는 뉴욕주 전역의 프로젝트를 지원합니다. GIGP 프로그램은 청정 수자원 뉴욕주 회복 기금(Clean Water State Revolving Fund) 및 2017년 NYS 청정 인프라법(Clean Infrastructure Act) 모두에서 자금 지원을 받았습니다. GIGP 자금 지원 프로젝트는 버펄로부터 롱아일랜드 끝까지 광범위하게 찾아볼 수 있으며, 비 정원에서 "데이라이트" 프로젝트에 이르기까지 다양합니다.

GIGP는 녹색 빗물 인프라(Green Stormwater Infrastructure), 에너지 효율성(Energy Efficiency) 및 수자원 이용 효율성(Water Efficiency)을 포함하여 다음의 친환경 방식 중 하나 이상을 구현하여 수질을 개선하고 기후 변화를 완화시키는 프로젝트에 심사를 통해 보조금 최대 2,000만 달러를 지원합니다. 2009년 발족 이후, 255개 프로젝트에 2억 200만 달러를 지원했습니다. 2020년 진행된 GIGP 프로젝트의 70 퍼센트가 환경 정의(Environmental Justice) 지역사회를 위한 프로젝트에 수여되었습니다.

Marie Therese Dominguez 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "저는 레이크플래시드 빌리지 및 더욱 크게는 노스 컨트리 지역에서 안전성 강화 및 지속 가능성 증대를 위한 Hochul 주지사의 노력에 찬사를 보냅니다. 오늘 진행된 투자는 폐수 및 빗물 관리 시설을 개선하는 한편 다운타운 상업 지역의 도보 통행로 및 자전거

통행로의 접근성 및 안전을 개선하여 이토록 웅장한 지역사회를 더욱 경쟁력을 갖춘 지역으로 발전시킬 것입니다."

Basil Seggos 뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 커미셔너 및 **EFC** 이사회 의장은 이렇게 말했습니다. "취임 한 달 만에, Hochul 주지사는 기후 변화로 인한 심각한 기상 조건 및 홍수에 더욱 잘 대비할 수 있도록 주정부 전역의 지역사회 역량을 강화하는 뉴욕의 노력을 두 배 늘렸습니다. 온실가스 감축 노력 추진 및 친환경 인프라에 대한 전략적 투자를 통해 Hochul 주지사는 훌륭한 선례를 만들고 있습니다. 레이크플래시드에서 이루어진 오늘의 발표는 지역사회의 미래를 위한 투자이며, DEC는 EFC 및 레이크플래시드 빌리지와 함께 이번 친환경 혁신 보조금 프로젝트를 추진합니다. 이러한 노력을 통해 지속 가능한 친환경 인프라를 건설하여 미러 레이크를 보호할 것입니다."

Molly Larkin 환경시설공사 선임 부사장 겸 최고운영책임자는 이렇게 말했습니다. "EFC는 레이크플래시드 빌리지와 협력하여 기존 프로젝트의 저임금 자금 지원 및 보조금을 지급할 수 있게 되어 기쁩니다. 공사를 통해 아름답게 재건된 조경은 물론, 최첨단 친환경 빗물 기술 및 기타 신규 수도관을 설치하여 경제 발전을 위한 기반을 마련할 것입니다. EFC는 이번 주 Hochul 주지사가 발표한 보조금 지원을 계속 추진하는 한편, 수자원 인프라 프로젝트를 착공을 위해 가능한 많은 지역사회를 지원할 것입니다. 또한 EFC는 친환경 인프라 보조금을 확대하여 레이크플래시드와 같은 지역사회가 혁신적인 솔루션을 찾고 이를 통해 성장, 번영, 탄력성을 마련할 수 있도록 지원해주신 주지사께 감사드립니다."

교통부 프로젝트

레이크플래시드에서 진행되는 DOT의 도로 공사에는 레이크플래시드에서 사라낙 레이크(Saranac Lake) 사이의 86번 주도 약 7마일 구간 재포장 공사가 포함되며, 해당 공사는 완공을 앞두고 있습니다. 그리고 대부분 공사를 심야에 진행하여 교통 부담을 최소화했습니다.

킨 타운에서 DOT는 애디론덱 노스웨이(Adirondack Northway (87번 주간도로(Interstate 87)))의 30번 출구(Exit 30)에서 레이크플래시드까지 핵심 연결로인 73번 도로(Route 73)의 두 구간에서 재포장을 진행했습니다. 교통부는 킨 지역에서 지난 여름 문제가 발생한 73번 도로 지하 배수로를 교체했으며, 도로의 구간을 따라 킨 타운 및 노스 엘바에서 오래된 가드레일을 교체하는 공사를 거의 완공했습니다.

DOT는 또한 2017년 Ausable 강의 서쪽 지류의 73번 도로에서 새로운 "스키 점프 브리지(Ski Jump Bridge)"를 개통했습니다. 이곳에서는 레이크플래시드 남쪽에서 진행된 1980 올림픽(Olympic) 스키 점프 경기장을 바라볼 수 있으며, 새로운 교량은 건설 85년이 된 오래된 교량 한 쌍을 교체했습니다. 2015년부터 2017년까지 DOT는 또한 레이크플래시드로 이어지는 킨 타운 73번 도로의 교량 일곱 개를 교체했습니다.

Art Devlin 레이크플래시드 시장은 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 메인 스트리트를

따라 이루어지는 우리의 재건 노력이 제대로 진행되고 있다는 것을 보여주는 중요한 증거입니다.레이크플래시드 빌리지를 위해 저는 우리 지역사회의 발전을 위한 노력에 동참해주신 모든 경제 개발 파트너분들께 감사를 전합니다."

Jay Rand 노스 엘바 감독관은 이렇게 말했습니다. "조경 재건 및 인프라 업그레이드 공사는 주민과 방문객 모두의 삶의 질을 개선하는 한편, 우리 지역사회에 긍정적인 영향을 가져올 것입니다. 우리의 미래는 그 어느 때보다 밝습니다."

Shaun Gilliland 에섹스 카운티 감독위원회(**Essex County Board of Supervisors**) 의장은 이렇게 말했습니다. "탄력성 인프라는 다운타운 성장에 필수적입니다. 이번 개발 공사는 에섹스 카운티의 성장을 위한 새로운 기반을 마련할 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)