



الحاكمة كاثي هو كول

للتنشر فوراً: 2021/9/24

خلال أسبوع المناخ، قدمت الحاكمة هو كول تحديثاً لمشروع القدرة على الصمود بقيمة 15 مليون دولار لاستبدال البنية التحتية المائية وحماية بحيرة ميرور ليك في الريف الشمالي

مشروع لإصلاح واستبدال ما يقرب من 2,000 قدم من المجاري الصحية وخطوط المياه تحت طريق الولاية 86 والمباني الحالية بين الشارع الرئيسي وبحيرة ميرور ليك

تستثمر DOT حوالي 35 مليون دولار في تحديث الطرق والجسور في شمال البلاد

خلال أسبوع المناخ، قدمت الحاكمة كاثي هو كول اليوم تحديثاً لمشروع إنشاء البنية التحتية للمياه الشامل بكلفة 15.6 مليون دولار قيد التنفيذ في ليك بلاسيد وتحسينات النقل على طرق وجسور الولاية في الريف الشمالي. يتضمن المشروع إصلاحات واستبدال ما يقرب من 2,000 قدم طولي من المجاري الصحية وخطوط المياه الواقعة تحت طريق الولاية 86 والمباني القائمة بين الشارع الرئيسي وبحيرة ميرور ليك التي ستمنع الفيضانات المحتملة لمياه الصرف الصحي وتقلل من جودة المياه السلبية وتأثيرات الصحة العامة على بحيرة ميرور ليك. من المقرر أن يكتمل جزء المشروع المتعلق بالشارع الرئيسي بحلول نهاية عام 2022.

قدمت الحاكمة أيضاً تحديثاً عن استثمار وزارة النقل بولاية نيويورك بما يقرب من 35 مليون دولار لإجراء تحديثات مهمة للطرق والجسور الحكومية الحيوية بالقرب من بحيرة بلاسيد في السنوات العديدة الماضية. في العامين الماضيين، أعادت DOT تعبيد أكثر من 37 ميلاً من الطريق 86 والطريق 73 والطريق N9 في مقاطعة إسكس بالقرب من بحيرة بلاسيد.

قالت الحاكمة هو كول، "تلتزم ولاية نيويورك ببناء مجتمعات صحية ومرنة هنا في قرية ليك بلاسيد وفي جميع أنحاء الريف الشمالي، خاصة خلال أسبوع المناخ. نحن نساعد الحكومات المحلية على الوصول إلى الموارد التي تحتاجها لإكمال مشاريع تحسين البنية التحتية الحيوية المبتكرة والتي تحقق فوائد بيئية واجتماعية واقتصادية. هذا المشروع هو مثال رئيسي على كيفية عمل الحكومات بجدية أكبر وأكثر ذكاءً عندما تتعاون معاً وتعمل من أجل تحقيق الأهداف المشتركة التي نقدرها جميعاً."

البنية التحتية للمياه في الشارع الرئيسي في ليك بلاسيد

بالإضافة إلى أعمال الصرف الصحي، ستقوم قرية ليك بلاسيد بتركيب البنية التحتية لمياه الأمطار الخضراء بما في ذلك الاحتباس البيولوجي والأرصعة المسامية وأشجار شوارع لمقاومة مياه الأمطار كجزء من مشروع أكبر لإعادة إعمار الشوارع الرئيسية. ستلتقط ممارسات البنية التحتية الخضراء هذه مياه الأمطار وتصفيتها من جريان مياه الأمطار من المناطق المرصوفة في الشارع الرئيسي ومجمعات المياه المجاورة التي تم تطويرها بكثافة والتي تتدفق حالياً مباشرة إلى بحيرة ميرور ليك.

ستساعد المكونات الإضافية للمشروع في معالجة أوجه القصور في سعة إمداد المياه بما في ذلك إضافة خزان مياه بسعة 1.5 مليون غالون وإدخال تحسينات أخرى في محطة معالجة المياه وتوفير منظر شوارع متجدد في الحي التجاري بالقرية مع تحسين السلامة العامة والمشى ونوعية الحياة.

من المقرر أن يكتمل جزء المشروع المتعلق بالشارع الرئيسي بحلول نهاية عام 2022. يشمل التقدم المحرز حتى الآن تركيب ثلاث غرف تجميع من شأنها تصفية مياه الأمطار ومنعها من الدخول إلى بحيرة ميرور ليك. تم الانتهاء من تركيب

خط المياه الرئيسي الجديد على طول الشارع الرئيسي وهو الآن قيد التشغيل. أوشكت وصلات جميع المطاعم والمتاجر والمساكن على الانتهاء.

تضمن تمويل المشروع:

- منحة EFC للابتكار الأخضر بقيمة: 6,334,300 دولار
- تمويل EFC منخفض التكلفة بقيمة: 6,246,928 دولار
- منحة من DOT بقيمة: 2,970,000 دولار
- التكلفة الإجمالية لمشروع ليك بلاسيد: 15,551,228 دولار

من خلال عملية طلبات التمويل المدمجة التي وضعتها الحاكمة، يدعم برنامج منح الابتكار الأخضر (GIGP) المشاريع في جميع أنحاء ولاية نيويورك التي تستخدم EPA فريد للبنية التحتية لمياه الأمطار وإنشاء تقنيات خضراء متطورة. يتم تمويل برنامج GIGP من قبل كل من الصندوق المتجدد للمياه النظيفة وقانون ولاية نيويورك للبنية التحتية النظيفة لعام 2017. يمكن العثور على المشاريع الممولة من GIGP من بوفالو حتى نهاية لونغ آيلاند وتتراوح من حدائق الأمطار إلى مشاريع "ضوء النهار".

ستقدم GIGP لغاية 20 مليون دولار على شكل منح تنافسية للمشاريع التي تعمل على تحسين جودة المياه والتخفيف من تغير المناخ من خلال تنفيذ واحدة أو أكثر من الممارسات الخضراء التالية: البنية التحتية الخضراء للتعامل مع العواصف، وكفاءة الطاقة، وكفاءة المياه. منذ إنشائها في عام 2009، تم منح 255 مشروعًا بقيمة 202 مليون دولار. في عام 2020، تم منح 70 بالمائة من مشاريع GIGP لمشاريع تخدم مجتمعات الإصحاح البيئي.

قالت مفوضة وزارة النقل، ماري تيريز دومينغيز، "أحيي الحاكمة هو كول لالتزامها بتعزيز السلامة وزيادة استدامة قرية ليك بلاسيد ومنطقة الريف الشمالي الكبرى. ستعمل الاستثمارات التي يتم تنفيذها اليوم على تعزيز القدرة التنافسية لهذا المجتمع المهيبة من خلال حماية البيئة من خلال تحسين إدارة مياه الصرف الصحي ومياه العواصف بالإضافة إلى توفير وصول آمن للمشاة وراكبي الدراجات إلى المنطقة التجارية بوسط المدينة."

قال باسيل سيفوس، مفوض وزارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك (DEC) ورئيس مجلس إدارة EFC، "في شهر واحد فقط منذ توليها منصبها، ضاعفت الحاكمة هو كول التزام نيويورك بتعزيز قدرة المجتمعات في جميع أنحاء الولاية على الاستعداد بشكل أفضل للطقس القاسي والفيضانات الناجمة عن تغير المناخ. من خلال تعزيز الجهود للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري والاستثمار الاستراتيجي في البنية التحتية الخضراء، تقود الحاكمة هو كول نموذجًا يحتذى به. يشكل إعلان اليوم في ليك بلاسيد استثمار في مستقبل هذا المجتمع وتفخر DEC بالشراكة مع EFC وقرية ليك بلاسيد لتعزيز مشروع منح الابتكار الأخضر هذا الذي سيحمي بحيرة ميرور ليك باستخدام بنية تحتية خضراء ومستدامة."

قال النائب الأول لرئيس شركة المرافق البيئية ومدير العمليات مولي لاركين، "يسر EFC أن تدخل في شراكة مع قرية ليك بلاسيد لتقديم منح وتمويل منخفض التكلفة لدعم هذا المشروع المثير. يمكنك أن ترى البناء الذي سينتج عنه مشهد شوارع تم تجديده بشكل جميل، ولكن ما لا يمكنك رؤيته هو أحدث تقنيات مياه الأمطار الخضراء وخطوط المياه الجديدة تحتها والتي ستساعد في وضع الأساس للتنمية الاقتصادية. تظل EFC ملتزمة بإدارة أموال المنحة التي أصدرتها الحاكمة هو كول هذا الأسبوع ومساعدة أكبر عدد ممكن من المجتمعات في تنفيذ مشاريع البنية التحتية للمياه الخاصة بهم، وتشكرها EFC على زيادة مقدار منح البنية التحتية الخضراء التي ستوفر حلولاً مبتكرة لمجتمعات مثل ليك بلاسيد ووضعها في موضع النمو والازدهار والمرونة."

مشاريع إدارة النقل

تشمل أعمال الطرق التي تقوم بها وزارة النقل البحري بالقرب من بحيرة بلاسيد إعادة التعبيد التي اكتملت إلى حد كبير على ما يقرب من سبعة أميال من الطريق 86 بين ليك بلاسيد وبحيرة ساراناك؛ أنجز الكثير من هذا العمل في الليل لتقليل آثار حركة المرور.

في بلدة كين، أعادت DOT إبراز جزأين من الطريق 73، وهو رابط رئيسي بين المخرج 30 من طريق أدريوندك نورث واي (الطريق السريع 87) و ليك بلاسيد. استبدلت الإدارة أيضًا مجرى متدهور أسفل الطريق 73 في كين الصيف الماضي، وتوشك الإدارة على الانتهاء من عمليات استبدال المروحيات البالية في مدينتي كين وشمال إلبا على طول أجزاء من هذا الطريق.

افتتحت وزارة النقل أيضًا "جسر سكي جمب" الجديد على الطريق 73 فوق الفرع الغربي لنهر أوسابل، نظرًا لقفزات التزلج الأولمبية لعام 1980 جنوب بحيرة بلاسيد مباشرةً، في عام 2017؛ حل الجسر الجديد محل جسرين يبلغان من العمر 85 عامًا عبر النهر. بين عامي 2015 و 2017، استبدلت وزارة النقل أيضًا سبعة جسور على الطريق 73 في بلدة كين المؤدية إلى بحيرة بلاسيد.

قال رئيس بلدية شينيكيتادي، غاري مكارثي، "بعد إعلان اليوم علامة فارقة في جهود التنشيط التي نبذلها على طول ممر الجادة الشرقية. بالنيابة عن مدينة شينيكيتادي، أود أن أشكر جميع شركائنا الرائعين في التنمية الاقتصادية المشاركين في هذا الجهد لدعم التقدم في مجتمعنا."

قال مشرف جاي راند، مشرف نورث إلبا، "ستعمل تحديثات الشوارع والبنية التحتية التي أعيد تنشيطها على تحسين نوعية الحياة لكل من المقيمين والزائرين وسيكون لها تأثير إيجابي على مجتمعنا. لا يمكننا أن نكون أكثر سعادة بالنتيجة."

قال رئيس مجلس المشرفين في مقاطعة إسيكس، شون جيلاند، "البنية التحتية المرنة أمر بالغ الأهمية لتنمية وسط البلد لدينا. سيضع هذا التطور أساسًا جديدًا للنمو هنا في مقاطعة إسيكس."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov ولإبارة نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)