



De publicación inmediata: 22/09/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE \$8 MILLONES PARA REEMPLAZAR DOS PUENTES A LO LARGO DE LA INTERESTATAL 81 EN LA CIUDAD DE CORTLAND

*Los nuevos cruces sobre la línea de ferrocarril abandonada facilitarán la circulación por una arteria vital en el centro de Nueva York y el acceso al nuevo camino de uso compartido*

*La inversión complementa a "CNY Rising", la estrategia integral de la región para revitalizar las comunidades e impulsar la economía*

La gobernadora Hochul anuncia la finalización de un proyecto de \$8 millones que reemplazó dos puentes a lo largo de la Interestatal 81 en la ciudad de Cortland en el condado de Cortland. Las dos estructuras que se construyeron originalmente en 1966 para atravesar la vía del ferrocarril del Valle de Lehigh, abandonada hace tiempo, se sustituyeron por modernos cruces construidos sobre dos obras de drenaje que facilitarán la circulación y mejorarán la seguridad en una de las arterias de tráfico más importantes del centro de Nueva York. Las obras de drenaje también facilitarán la construcción de un camino de uso compartido por debajo de la autopista que la ciudad de Cortland ha previsto para unir las calles del centro con el parque Yaman, una popular instalación recreativa situada al noreste del centro de Cortland.

"Proyectos como estos para modernizar las redes de transporte regionales están ayudando a garantizar que tengamos la infraestructura que necesitamos para continuar con nuestra recuperación económica y para seguir siendo competitivos en el futuro", **afirmó la gobernadora Hochul**. "El reemplazo de estos puentes proporcionará a los viajeros del área de Cortland y a otros automovilistas un viaje más fluido, a la vez que apoyará un sistema de transporte más fiable y estable en las próximas décadas".

Los nuevos cruces cuentan con arcenes más anchos y más alineados con la carretera ya existente que los puentes originales, lo que permite una transición más fluida entre los puentes y la carretera. Como ya no hay una vía ferroviaria activa que pase por debajo de la autopista, los nuevos cruces también son más cortos, lo que permitió utilizar obras de drenaje en lugar de estructuras de puente más tradicionales. Las obras de drenaje de cuatro lados, que tienen 17 pies de altura y casi 20 pies de ancho, se construyeron en el lugar con 56.000 yardas cúbicas de material de relleno para cubrir las estructuras y construir el muro de contención. Para facilitar los planes de la ciudad

de Cortland de mejorar el acceso al Parque Yaman con un nuevo camino de uso compartido, las obras de drenaje se diseñaron para adecuarse tanto a las actividades recreativas como a los vehículos de emergencia.

La construcción del proyecto comenzó en mayo de 2020 y el tráfico interestatal se mantuvo utilizando una realineación del cruce temporal.

**La comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Dominguez, expresó:** "Este proyecto demuestra el compromiso del Estado de Nueva York de reconstruir de mejor manera creando una red de transporte del siglo XXI que mejore la circulación, fortalezca nuestras comunidades y estimule el crecimiento económico. Estos nuevos cruces de carreteras y alcantarillas mejorarán la estabilidad de una de las carreteras más transitadas de la región y ayudarán a garantizar el flujo continuo de personas, mercancías y el acceso a lugares recreativos a través de este importante corredor durante muchos años más".

**El senador Peter Oberacker afirmó:** "Una infraestructura en buen estado es fundamental para la seguridad pública y el crecimiento económico. El reemplazo de estos puentes satisface necesidades clave que garantizan que la I-81 seguirá satisfaciendo las demandas de quienes viven y trabajan en Cortland y más allá. La construcción de estos cruces en vista de las futuras necesidades recreativas de la ciudad de Cortland hace que este proyecto sea superior".

**La asambleísta Anna Kelles dijo:** "Me complace ver la finalización de las mejoras de estos puentes en una carretera vital para Cortland. Garantizar la seguridad y mejorar la circulación de residentes y visitantes es una inversión importante para la comunidad. Espero seguir trabajando con la comunidad para mejorar el acceso entre la ciudad de Cortland y el parque Yaman para los peatones y los ciclistas".

**El asambleísta John Lemondes declaró:** "Me complace ver que la inversión en nuestras comunidades rurales continúa con \$8 millones para nuestros puentes. El condado de Cortland es muy transitado por los habitantes de la zona, y esto beneficiará a nuestros residentes en los próximos años".

Sigue al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter en @NYSDOT y @NYSDOTSyracuse. Encuéntrenos en Facebook en [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

## **Impulso del programa CNY Rising**

El anuncio de hoy complementa el programa "CNY Rising", el plan integral de la región para generar un fuerte crecimiento económico y desarrollo comunitario. El plan diseñado para la región se concentra en aprovechar oportunidades de negocios en el mercado internacional, fortalecer el espíritu emprendedor y crear una economía inclusiva. Ahora, la región impulsará el programa CNY Rising con una inversión estatal de \$500 millones a través de la Iniciativa de Revitalización del Norte del Estado. La

inversión de \$500 millones del Estado incentivará a las empresas privadas a invertir más de \$2.500 millones y el plan de la región, tal como fue presentado, proyecta la creación de hasta 5.900 puestos de trabajo. Más información disponible [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)