



Для немедленной публикации: 22.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОУКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ ДВУХ МОСТОВ ВДОЛЬ ШОССЕ INTERSTATE 81 В ГОРОДЕ КОРТЛЕНД

Новые переезды через заброшенную железнодорожную линию облегчат движение по важнейшей транспортной артерии в центральной части Нью-Йорка и упростят доступ к новой пешеходно-велосипедной дорожке

Инвестиции дополняют программу «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) — комплексную стратегию возрождения населенных пунктов и развития экономики региона

Губернатор Хоукул объявила о завершении проекта по замене двух мостов вдоль шоссе interstate 81 в городе Кортленд, округ Кортленд Два сооружения, первоначально построенные в 1966 году для пересечения давно заброшенной железной дороги Lehigh Valley, были заменены на современные переезды, построенные на двух бетонных водопропускных трубах прямоугольного сечения, которые облегчат движение и повысят безопасность на одной из самых важных транспортных артерий Центрального Нью-Йорка. Водопропускные трубы прямоугольного сечения также облегчат строительство пешеходно-велосипедной дорожки под шоссе, которая, по замыслу города Кортленд, свяжет улицы центра города с парком Яман (Yaman Park), популярным местом отдыха, расположенным к северо-востоку от центра Кортленда.

«Подобные проекты по модернизации региональных транспортных сетей помогают обеспечить нас инфраструктурой, необходимой для продолжения экономического развития и сохранения конкурентоспособности в будущем, - **сказала губернатор Хоукул.** - Замена мостов обеспечит пассажирам и другим автомобилистам Кортленда более комфортное передвижение, а также будет способствовать поддержанию более надежной и устойчивой транспортной системы на десятилетия вперед».

Новые переезды имеют более широкие полосы движения, которые расположены более ровно по отношению к существующему шоссе, чем прежние мосты, что обеспечивает более плавный переход между пролетами и проезжей частью. Поскольку под шоссе больше нет действующей железной дороги, новые переезды также стали короче, что позволило использовать бетонные трубы прямоугольного сечения вместо более традиционных мостовых конструкций. Трубы прямоугольного сечения высотой 5,2 м (17 футов) и шириной почти 6 м (20 футов)

были построены на площадке с использованием 42 815 м (56 000) кубических ярдов наполнителя, с помощью которого были закрыты конструкции и создана насыпь. Для содействия планам города Кортланд по улучшению доступа к парку Яман с помощью пешеходно-велосипедных дорожек, трубы прямоугольного сечения были спроектированы таким образом, чтобы в них могли поместиться как люди, так и автомобили экстренных служб.

Строительство проекта началось в мае 2020 года, при этом движение по межштатной трассе поддерживалось с помощью временного переезда.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Этот проект демонстрирует стремление штата Нью-Йорк построить лучшее будущее, создав транспортную сеть 21-го века, которая позволит упростить передвижение, укрепить наши сообщества и стимулировать экономический рост. Новые переезды и водопропускные трубы повысят устойчивость одной из наиболее интенсивно используемых автодорог региона, а также помогут обеспечить непрерывный поток людей, товаров и доступ к возможностям отдыха по этому важному коридору на долгие годы».

Сенатор Питер Оберакер (Peter Oberacker): «Надежная инфраструктура имеет решающее значение для общественной безопасности и экономического роста. Замена этих мостов отвечает ключевым потребностям, гарантируя, что I-81 будет и дальше отвечать требованиям тех, кто живет и работает в Кортленде и за его пределами. Строительство этих пролетов с учетом будущих потребностей города Кортленд в сфере отдыха и развлечений подчеркивает важность этого проекта.

Член Ассамблеи Анна Келлес (Anna Kelles): «Я рада завершению работ по модернизации моста на жизненно важной для Кортленда магистрали. Обеспечение безопасности и повышение удобства передвижения для жителей и гостей города - это важные инвестиции в нашу общину. Я с нетерпением жду продолжения работы с населением по расширению доступа пешеходов и велосипедистов между городом Кортленд и парком Яман».

Член Ассамблеи Джон Лемондес (John Lemondes): «Я рад, что инвестиции в наши сельские общины продолжаются: 8 млн долларов выделено на ремонт наших мостов. В округе Кортленд интенсивное движение местных жителей, и этот проект будет служить нашим жителям долгие годы».

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в Твиттере (Twitter) по адресу @NYSDOT и @NYSDOTSyracuse. Читайте наши новости в Facebook по адресу [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

Ускорение реализации программы «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising)

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе «Развитие Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) — всеобъемлющему плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие сообщества.

Региональный план ориентирован на использование возможностей глобального рынка, укрепление предпринимательства и создание инклюзивной экономики. В настоящее время регион ускоряет реализацию программы CNY Rising за счет инвестиций штата в размере 500 млн долларов в рамках Инициативы по восстановлению северных районов штата. Вложенные штатом 500 млн долларов станут стимулом для инвестиций со стороны частного бизнеса на сумму более 2,5 млрд долларов. План регионального развития также предполагает создание до 5900 новых рабочих мест. Более подробную информацию смотрите [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)