



Do natychmiastowej publikacji: 22.09.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UKOŃCZENIE WARTEGO 8 MLN USD
PROJEKTU WYMIANY DWÓCH MOSTÓW WZDŁUŻ AUTOSTRADY
MIĘDZYSTANOWEJ 81 W MIEŚCIE CORTLAND**

***Nowe przejazdy nad wyłączoną z eksploatacji linią kolejową ułatwią przejazd
ważną arterią komunikacyjną w środkowej części stanu Nowy Jork oraz zapewnią
dostęp do nowej ścieżki spacerowo-rowerowej***

***Inwestycja ta wpisuje się w kompleksową strategię regionu mającą na celu
rewitalizację społeczności i wzrost gospodarczy znaną jako „CNY Rising”***

Gubernator Hochul ogłasza zakończenie wartego 8 mln USD projektu wymiany dwóch mostów wzdłuż autostrady międzystanowej 81 w hrabstwie Cortland. Dwie budowle, które zostały pierwotnie zbudowane w 1966 roku, aby umożliwić ruch nad od wielu lat opuszczoną linią kolejową Lehigh Valley Railroad, zostały zastąpione nowoczesnymi mostami zbudowanymi na szczycie dwóch betonowych przepustów skrzynkowych, które ułatwią podróż i zwiększą bezpieczeństwo wzdłuż jednej z najważniejszych arterii komunikacyjnych stanu Nowy Jork. Przepusty skrzynkowe ułatwią również budowę ścieżki spacerowo-rowerowej pod autostradą, która zgodnie z planami miasta Cortland ma połączyć śródmieście z Yaman Park, popularnym obiektem rekreacyjnym położonym na północny wschód od centrum miasta.

„Projekty takie jak te, mające na celu modernizację regionalnych sieci transportowych, pomagają nam zapewnić infrastrukturę, której potrzebujemy, aby kontynuować nasz powrót do gospodarki i utrzymać konkurencyjność w przyszłości”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Wymiana mostów zapewni osobom dojeżdżającym do pracy w rejonie Cortland i innym zmotoryzowanym płynniejszą jazdę, a jednocześnie przyczyni się do zwiększenia niezawodności i odporności systemu transportowego na nadchodzące dziesięciolecie”.

Nowe odcinki drogi posiadają szersze pobocza, które są lepiej dostosowane do istniejącej autostrady niż w przypadku oryginalnych mostów, co pozwala na łagodniejsze przejście między przestłami a jezdnią. Ponieważ pod autostradą nie przebiega już czynna linia kolejowa, nowe odcinki dróg są również krótsze, co pozwoliło na zastosowanie betonowych przepustów skrzynkowych zamiast tradycyjnych konstrukcji mostowych. Czterostronne przepusty, które mają 17 stóp wysokości i prawie 20 stóp szerokości, zostały zbudowane na miejscu przy użyciu 56 000 jardów sześciennych wypełnienia, które przykryło konstrukcje i pozwoliło usypać nasyp. Aby

ułatwić realizację planów miasta Cortland odnośnie poprawy dostępu do Yaman Park poprzez budowę nowej ścieżki spacerowo-rowerowej, przepusty skrzynkowe zostały zaprojektowane tak, aby znalazło się na nich miejsce zarówno dla osób uprawiających czynną rekreację, jak również dla pojazdy służb ratowniczych.

Budowa projektu rozpoczęła się w maju 2020 roku, a ruch międzystanowy został utrzymany dzięki tymczasowej zmianie przebiegu drogi.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Ten projekt jest dowodem zaangażowania administracji stanu Nowy Jork w budowę lepszej przyszłości poprzez stworzenie sieci transportowej na miarę XXI wieku, która usprawni podróżowanie, wzmocni nasze społeczności i pobudzi wzrost gospodarczy. Te nowe przejazdy nad autostradą i przepusty poprawią elastyczność jednej z najbardziej uczęszczanych dróg w regionie, a także pomagają zapewnić stały przepływ ludzi, towarów i dostęp do możliwości rekreacyjnych w tym ważnym korytarzu jeszcze przez wiele kolejnych lat”.

Senator Peter Oberacker powiedział: „Solidna infrastruktura ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa publicznego i rozwoju gospodarczego. Wymiana mostów odpowiada na istotne potrzeby, zapewniając, że droga I-81 będzie nadal spełniać wymagania tych, którzy mieszkają i pracują w Cortland i poza nim. Budowa tych prześel z myślą o przyszłych potrzebach rekreacyjnych w mieście Cortland stawia ten projekt ponad wszystko”.

Członkini Zgromadzenia, Anna Kelles, powiedziała: „Cieszę się, że ukończono modernizację mostu na ważnej drodze dla Cortland. Zapewnienie bezpieczeństwa i poprawa łatwości podróżowania dla mieszkańców i odwiedzających jest ważną inwestycją w społeczności. Z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z lokalną społecznością w celu poprawienia komunikacji pomiędzy miastem Cortland a Yaman Park dla pieszych i rowerzystów”.

Członek Zgromadzenia, John Lemondes, powiedział: „Cieszę się, że inwestycje w nasze społeczności wiejskie są kontynuowane w postaci przyznania 8 mln USD na nasze mosty. W hrabstwie Cortland obserwuje się duży ruch wśród mieszkańców, a inwestycja ta będzie lepiej służyć naszym mieszkańcom przez wiele lat”.

Śledź Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: @NYSDOT oraz @NYSDOTSyracuse. Znajdź nas na Facebooku pod adresem [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

Przyspieszenie programu „CNY Rising”

Ukończona dzisiaj inwestycja jest uzupełnieniem programu „CNY Rising”, który jest kompleksową inicjatywą mającą na celu stymulowanie dynamicznego wzrostu gospodarczego i rozwoju lokalnej społeczności. Ten regionalny plan koncentruje się na wykorzystaniu globalnych możliwości rynkowych, wzmacnianiu przedsiębiorczości i

tworzeniu gospodarki sprzyjającej włączeniu społecznemu. Obecnie w regionie widoczne jest przyspieszenie programu „CNY Rising” dzięki stanowej inwestycji o wartości 500 mln USD w ramach Inicjatywy rewitalizacji północnej części stanu (Upstate Revitalization Initiative). Stanowa inwestycja w wysokości 500 mln USD zachęci prywatny biznes do zainwestowania ponad 2,5 mld USD, co zgodnie z planami władz regionu pozwoli na stworzenie nawet 5900 nowych miejsc pracy. Więcej informacji można znaleźć [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)