



즉시 배포용: 2021년 9월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 코트랜드(CORTLAND) 시의 81번 주간 고속도로에 있는 교량 두 개를 교체하는 800만 달러 규모의 프로젝트 완공 발표

폐선 철도를 가로지르는 새로운 교차로, 뉴욕 중심부의 주요 교통 동맥을 따라 이동하는 것을 용이하게 하고 새로운 공유 경로로의 접근을 용이하게 함

지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 "센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)" 계획을 보완하는 투자

Kathy Hochul 주지사는 오늘 코트랜드 카운티 코트랜드(Cortland) 시에 있는 81번 주간 도로를 가로지르는 두 개의 다리를 교체하는 8백만 달러 규모의 프로젝트를 완공했다고 발표했습니다. 원래 1966년에 오래 전에 버려진 리하이 밸리(Lehigh Valley) 철도를 연결하기 위해 건설된 두 개의 구조물은 두 개의 콘크리트 상자 암거 위에 건설된 현대식 교차로로 교체되어 뉴욕 중부에서 가장 중요한 교통 동맥 중 하나를 따라 이동을 용이하게 하고 안전을 강화할 것입니다. 이 상자형 암거는 또한 코트랜드 시가 도심 거리와 코트랜드 다운타운 북동쪽에 위치한 인기 휴양 시설인 야만 공원을 연결하기 위해 계획한 고속도로 아래에 공동 사용 도로를 건설하는 것을 용이하게 할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "지역 교통 네트워크를 현대화하는 이러한 프로젝트는 우리가 경제 회복을 지속하고 미래에 경쟁력을 유지하는 데 필요한 인프라를 확보하는 데 도움이 되고 있습니다. 이러한 교량 교체 프로젝트는 앞으로 수십 년 동안 더 신뢰할 수 있고 탄력 있는 교통 시스템을 지원하면서 코트랜드(Cortland) 지역의 통근자들과 다른 운전자들에게 더 부드러운 승차감을 제공할 것입니다."

새로운 교차로는 원래 교량보다 기존 고속도로와 더 잘 정렬된 넓은 슬더를 특징으로 하여 폭과 도로 간의 전환이 보다 원활해집니다. 더 이상 고속도로 아래를 달리는 철도가 없기 때문에, 새로운 건널목은 또한 더 짧아져, 더 전통적인 교량 구조 대신에 콘크리트 상자 암거를 사용할 수 있게 됩니다. 높이가 17피트, 폭이 거의 20피트인 이 4면의 암거는 56,000입방 야드의 총진물로 건설되어 제방을 쌓았습니다. 새로운 공동 사용 경로로 Yaman 공원에 대한 접근을 개선하려는 코트랜드(Cortland) 시의 계획을 용이하게 하기 위해 상자 암거는 레크리에이션 활동과 긴급 차량을 모두 수용할 수 있도록 설계되었습니다.

이 프로젝트는 2020년 5월에 착공되었으며, 주간 교통은 임시 교차로 재배치를 이용하여 유지되었습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation) 커미셔너인 Marie Therese Dominguez 는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 이동 상황을 개선하고, 지역사회를 강화하며, 경제 성장을 촉진하는 21세기 교통 네트워크를 창출함으로써 재정비 강화에 대한 뉴욕주의 의지를 보여줍니다. 이러한 새로운 고속도로 교차로와 암거는 이 지역에서 가장 교통량이 많은 도로 중 하나의 탄력성을 향상시켜 줄 뿐만 아니라 앞으로 수년 동안 이 중요한 회랑을 통해 사람, 상품, 레크리에이션 기회에 대한 지속적인 흐름을 보장하는 데 도움이 됩니다."

Peter Oberacker 상원의원은 이렇게 말했습니다. "견고한 인프라는 공공 안전과 경제 발전에 결정적인 요소입니다. 이러한 교량 교체 프로젝트는 81번 주간 고속도로가 코틀랜드(Cortland) 및 그 너머에 거주하고 일하는 사람들의 요구를 계속 충족할 수 있도록 보장하는 핵심 요구를 충족합니다. 코틀랜드(Cortland) 시의 향후 크리에이션 요구를 염두에 두고 이러한 구간을 구축하는 것은 이 프로젝트를 최우선 과제로 생각합니다."

Anna Kelles 하원의원은 이렇게 말했습니다. "코틀랜드(Cortland)에 중요한 도로로 이러한 다리에 대한 업그레이드 프로젝트가 완공되어 기쁘게 생각합니다. 주민과 방문객의 안전과 이동 편의성을 보장하는 것은 지역사회에서 해야 할 중요한 투자입니다. 저는 계속해서 지역사회와 협력하여 보행자와 자전거를 타는 사람들을 위한 코틀랜드(Cortland) 시와 야만(Yaman) 공원 사이의 접근성을 높이기를 기대합니다."

John Lemondes 는 이렇게 말했습니다. "저는 교량 건설 비용으로 8백만 달러 규모의 농촌 지역에 대한 투자가 계속 이루어지게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 코틀랜드(Cortland) 카운티는 교통량이 많습니다. 이 교량은 앞으로 몇 년 동안 우리 주민들에게 더 많은 서비스를 제공할 것입니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 트위터(Twitter)를 @NYSDOT 및 @NYSDOTSyracuse 에서 팔로우해주시고, 뉴욕주 교통부 페이스북 [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT) 를 방문하세요.

센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 이 지역의 종합 청사진인 "센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)" 계획을 보완합니다. 지역에 맞게 마련된 이 계획은 세계 시장의 기회를 활용하고, 기업 활동을 강화하며, 포용적인 경제를 만드는 데 초점을 맞춥니다. 이 지역은 이제 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통한 5억 달러 주정부 투자로 센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)을 가속화하고 있습니다. 주정부의 5억 달러 규모 투자로 인해, 민간 기업에서 25억 달러가 훨씬 넘는 투자를 하도록

장려하고, 제출된 해당 지역의 투자 계획에 따르면 이 지역에 최대 5,900 개의 신규 일자리가 창출됩니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)