



Для немедленной публикации: 19.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВИЛА О МЕРАХ, ПРИНИМАЕМЫХ ШТАТОМ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕХВАТКИ ВОДИТЕЛЕЙ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

*Штат запускает информационную кампанию среди более 550 тысяч
водителей коммерческого транспорта в штате Нью-Йорк*

*Губернатор призывает ведомства штата творчески подходить к
поддержке школ*

*Наем водителей и расширение центров сдачи экзаменов на получение
прав водителя коммерческого транспорта*

Сегодня губернатор Кэти Хоукул объявила о межведомственном плане для устранения нехватки водителей школьных автобусов, затрагивающей школы во всех регионах штата. Для пополнения рядов водителей школьных автобусов план предусматривает краткосрочные меры, чтобы устранить препятствия для найма водителей, имеющих стандартные и нестандартные права на управление коммерческим транспортом, расширить возможности проведения экзаменов для водителей коммерческого транспорта и усовершенствовать процедуры. Кроме того, штат запускает информационную кампанию среди более 550 тысяч водителей коммерческого транспорта в штате Нью-Йорк.

Меры, рассчитанные на более долгосрочную перспективу, включают изменение подготовки и лицензирования водителей, а также расширение возможностей пополнения кадров водителей автобусов.

«Руководители школьного образования и здравоохранения свернули горы, чтобы возобновить очное обучение в школах в этом году, и мы делаем все возможное, чтобы у школ были достаточные возможности для развозки учащихся на занятия и по домам, — **сказала губернатор Хоукул.** — Хотя от нехватки водителей школьных автобусов страдает не только штат Нью-Йорк, я дала поручение ведомствам штата творчески подходить к этой задаче и использовать все имеющиеся у них инструменты для помощи округам, испытывающим нехватку водителей школьных автобусов, чтобы мы могли как можно быстрее привлечь как можно больше квалифицированных водителей автобусов».

Губернатор Хоукул призвала ведомства штата использовать межведомственные усилия для привлечения водителей коммерческого транспорта в ряды водителей

школьных автобусов. Заинтересованные водители будут проходить опрос, и затем их данные будут передаваться местным школьным округам, ищущих водителей. Школы могут использовать эти списки для привлечения заинтересованных водителей в своем регионе. Кроме того, штат будет предоставлять информацию безработным водителям через Департамент труда (Department of Labor). Штат также будет взаимодействовать с партнерскими правоохранительными, пожарными, военными и другими организациями, занимающимися подготовкой водителей, чтобы найти лиц, желающих стать водителями школьных автобусов.

Информация для лиц, желающих получить права водителя коммерческого транспорта, приведена [здесь](#).

Кроме того, Департамент транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) занимается усовершенствованием и ускорением процесса получения прав водителей коммерческого транспорта (CDL), отменив 14-дневный период между экзаменом на получение прав и практическим экзаменом по вождению. Штат также планирует увеличить возможности проведения письменных экзаменов и экзаменов по вождению благодаря расширению сотрудничества с окружающими департаментами транспортных средств (DMV).

Штат открывает новые центры сдачи экзаменов для водителей коммерческого транспорта, взаимодействуя с Университетом штата Нью-Йорк (SUNY), корпорациями Thruway Authority и New York Racing Association и Управлением общих служб (Office of General Services), чтобы использовать имеющиеся у них большие участки для проведения практических экзаменов по вождению. Для работников школ, уже имеющих права водителя коммерческого транспорта (CDL), штат установит ускоренную процедуру экзаменов для получения временного разрешения на управление автофургонами и автобусами.

Штат продолжает обсуждения с заинтересованными сторонами, чтобы определить долгосрочные стратегии по привлечению и удержанию водителей школьных автобусов. Сюда входят поиск альтернативных организаций для лицензирования и расширение партнерства с другими ведомствами штата в деле подготовки и найма водителей.

Штат призывает школы использовать творческие и инновационные подходы и предлагать водителям широкий набор льгот, которые раньше не использовались. Сюда входят бонусы при подписании и продлении контракта, расширение льгот для водителей и другие варианты найма водителей на общенациональном конкурентном рынке. Для предоставления этих льгот школы могут использовать федеральные средства. Многие школьные округа получают существенную долю этих средств в качестве компенсации от штата и имеют возможность предлагать более конкурентную заработную плату, не неся весь объем расходов на местном уровне.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСК](#)