



Do natychmiastowej publikacji: 19.09.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PODJĘCIE PRZEZ STAN DZIAŁAŃ W CELU ROZWIĄZANIA PROBLEMU NIEDOBORU KIEROWCÓW AUTOBUSÓW SZKOLNYCH

*Władze stanu rozpoczynają współpracę z ponad 550 000 posiadaczami licencji na komercyjne prawo jazdy w stanie Nowy Jork*

*Gubernator nakazuje agencjom stanowym wykorzystanie kreatywnych metod wsparcia dla szkół*

*Rusza rekrutacja kierowców i zwiększanie liczby ośrodków egzaminacyjnych na licencję dla kierowców komercyjnych*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj plan obejmujący wiele agencji w celu rozwiązania problemu niedoboru kierowców autobusów szkolnych, który dotyka szkoły w całym stanie. Plan obejmuje krótkoterminowe działania mające na celu usunięcie barier i rekrutację tradycyjnych i nietradycyjnych posiadaczy komercyjnego prawa jazdy (Commercial Driver's License, CDL), rozszerzenie możliwości egzaminowania w zakresie licencji CDL oraz usprawnienie procesów mających na celu zwiększenie liczby kierowców w autobusach szkolnych. Dodatkowo, stan Nowy Jork rozpoczyna współpracę z ponad 550 000 posiadaczami licencji CDL w stanie Nowy Jork.

Długoterminowe działania obejmują zmiany w zakresie szkolenia i licencjonowania kierowców, a także zwiększenie rekrutacji do zawodu kierowcy autobusu.

„Nasze szkoły i urzędnicy ds. zdrowia publicznego podejmują wszystkie możliwe działania, aby zapewnić naszym dzieciom edukację w tym roku szkolnym, a my poruszamy niebo i ziemię, aby upewnić się, że szkoły mają odpowiednią ilość autobusów, do dowożenia uczniów do i ze szkół”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Niedobór kierowców autobusów szkolnych nie jest sytuacją wyjątkową w stanie Nowy Jork, dlatego nakazałam agencjom stanowym wykorzystanie kreatywnych podejść i użycie każdego możliwego sposobu, aby pomóc okręgom dotkniętym tym problemem, dzięki czemu będziemy mogli zatrudnić jak najwięcej wykwalifikowanych kierowców autobusów tak szybko, jak to możliwe.”

Gubernator Hochul nakazała agencjom stanowym wykorzystanie wielu organizacji do przeprowadzenia działań rekrutacyjnych w celu zachęcenia kierowców z licencją CDL do podjęcia pracy jako kierowcy autobusów szkolnych. Zainteresowane osoby wezmą udział w ankiecie, a podane przez nich informacje zostaną następnie przekazane

lokalnym okręgom szkolnym, które poszukują kierowców. Szkoły mogą korzystać z tych list w celu rekrutacji zainteresowanych kierowców na swoim obszarze. Ponadto, władze stanu za pośrednictwem Departamentu Pracy (Department of Labor) będą poszukiwać bezrobotnych kierowców. Władze stanu będą również współpracować z partnerami z organów ścigania, strażakami, wojskiem i innymi organizacjami, które przeszkoliły kierowców, aby znaleźć więcej osób zainteresowanych podjęciem pracy jako kierowca autobusu szkolnego.

Osoby zainteresowane uzyskaniem komercyjnego prawa jazdy mogą znaleźć informacje [tutaj](#).

Dodatkowo, władze Departament Pojazdów Silnikowych (Department of Motor Vehicles, DMV) rozszerzają i przyspieszają proces uzyskiwania licencji CDL poprzez usunięcie 14-dniowego okresu oczekiwania pomiędzy egzaminem teoretycznym a praktycznym. Poprzez wzmocnioną współpracę z okręgowymi oddziałami DMV, zarządzanymi przez poszczególne hrabstwa, władze stanu pomogą również zwiększyć możliwości administrowania egzaminami teoretycznymi i praktycznymi.

Władze stanu otwierają nowe ośrodki egzaminowania kierowców na licencję CDL, współpracując z SUNY, Thruway Authority, stowarzyszeniem New York Racing Association i Urzędem Usług Ogólnych (Office of General Services), aby wykorzystać duże place w swoich poszczególnych lokalizacjach do przeprowadzania testów praktycznych. Dla osób zatrudnionych w szkołach, które obecnie posiadają licencję CDL, władze stanu zorganizują przyspieszone testy, aby uzyskać one pozwolenie na tymczasowe prowadzenie samochodów dostawczych i autobusów.

Władze stanu kontynuują rozmowy z zainteresowanymi stronami, aby zidentyfikować długoterminowe strategie, które pomogą w rekrutacji i kontynuacji pracy przez kierowców autobusów szkolnych. Obejmuje to rozważenie alternatywnych podmiotów wydających licencje oraz rozszerzenie partnerstwa z innymi agencjami stanowymi, aby pomóc w szkoleniu i rekrutacji kierowców.

Władze stanu zachęcają szkoły do poszukiwania kreatywnych i innowacyjnych sposobów oferowania szerokiego wachlarza korzyści dla kierowców autobusów szkolnych, które wcześniej nie były brane pod uwagę. Obejmuje to premie za podpisanie i kontynuację pracy, rozszerzenie świadczeń dla kierowców i inne opcje rekrutacji kierowców na konkurencyjnym rynku krajowym. Szkoły mogą korzystać z funduszy federalnych, aby zapewnić te korzyści. Wiele okręgów szkolnych otrzymuje znaczny procent tych funduszy w formie zwrotu od władz stanu i ma możliwość zaoferowania bardziej konkurencyjnego wynagrodzenia, bez konieczności ponoszenia pełnych kosztów na poziomie lokalnym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)