



الحاكمة كاثي هوشول

للتشر فوراً: 2021/9/19

تعلن الحاكمة هوشول عن إجراءات الولاية لمعالجة نقص سائقي حافلات المدارس

بدأت الولاية بالتواصل مع أكثر من 550,000 من حاملي رخصة القيادة التجارية في ولاية نيويورك

توجه الحاكمة وكالات الولاية لاستخدام الأساليب الإبداعية لدعم المدارس

توظيف السائقين ومضاعفة مواقع اختبار رخصة القيادة التجارية

أعلنت الحاكمة كاثي هوشول اليوم عن خطة متعددة الوكالات لمعالجة النقص في سائقي الحافلات المدرسية الذي يؤثر على المدارس في جميع أنحاء الولاية. تتضمن الخطة خطوات قصيرة المدى لإزالة الحواجز وتوظيف حاملي تراخيص القيادة التجارية التقليدية وغير التقليدية، وتوسيع فرص اختبار رخص القيادة التجارية (CDL)، وتعزيز العمليات المصممة جميعها للحصول على المزيد من السائقين في الحافلات المدرسية. بالإضافة إلى ذلك، تقوم ولاية نيويورك بإطلاق حملة توعية لأكثر من 550,000 من حاملي تراخيص CDL في ولاية نيويورك.

تتضمن الخطوات طويلة المدى تغييرات لمعالجة تدريب وترخيص السائقين، بالإضافة إلى التوظيف الأوسع في مهنة سائقي الحافلات.

قالت الحاكمة هوشول: "لقد فعل مسؤولوا المدارس والصحة العامة الكثير لضمان حصول أطفالنا على تعليم شخصي هذا العام، ونحن لا ندخر جهداً للتأكد من أن المدارس لديها خدمة حافلات كافية لجلب الطلاب إلى المدرسة وارجاعهم منها. على الرغم من أن النقص في سائقي الحافلات المدرسية ليس فريداً في ولاية نيويورك، فقد وجهت وكالات الولاية إلى استخدام الأساليب الإبداعية واستخدام كل أداة تحت تصرفهم لمساعدة المناطق المتأثرة بنقص سائقي الحافلات، حتى تتمكن من جلب أكبر عدد ممكن من سائقي الحافلات المؤهلين في أسرع وقت ممكن."

وجهت الحاكمة هوشول وكالات الولاية للاستفادة من جهود التوظيف متعددة المؤسسات لإقناع سائقي CDL بأن يصبحوا سائقي حافلات مدرسية. سيتم إجراء مسح للسائقين المهتمين ومشاركة معلوماتهم بعد ذلك مع مناطق المدارس المحلية الذين يبحثون عن سائقين. يمكن للمدارس العمل من خلال هذه القوائم لتوظيف السائقين المهتمين في منطقتهم. بالإضافة إلى ذلك، ستستهدف الدولة السائقين العاطلين عن العمل حالياً من خلال وزارة العمل. ستعمل الولاية أيضاً مع شركاء في إنفاذ القانون ورجال الإطفاء والمنظمات العسكرية وغيرها من المنظمات التي دربت السائقين من أجل العثور على المزيد من الأفراد الراغبين بأن يصبحوا سائقي حافلات مدرسية.

يمكن للمهتمين بالحصول على رخصة قيادة تجارية العثور على المعلومات [هنا](#).

بالإضافة إلى ذلك، تعمل إدارة المرور (DMV) على تعزيز وتسريع عملية إكمال CDL عن طريق إزالة فترة الانتظار البالغة 14 يوماً بين اختبار التصريح واختبارات الطريق. من خلال التعاون المعزز مع إدارات المرور التي تديرها المقاطعة، ستساعد الولاية أيضاً على زيادة القدرة على إدارة الاختبارات الكتابية واختبارات الطريق.

تفتتح الولاية مواقع جديدة لاختبار CDL للسائقين من خلال الشراكة مع جامعة ولاية نيويورك وهيئة الطرق السريعة وجمعية سباق نيويورك ومكتب الخدمات العامة لاستخدام مساحات كبيرة في مواقعهم المختلفة لاختبار الطريق. بالنسبة

لموظفي المدرسة الذين يحملون حاليًا CDL، ستنتهي الولاية اختبارًا سريعًا للحصول على تصريح لقيادة الشاحنات والحافلات مؤقتًا.

تواصل الولاية المحادثات مع أصحاب المصلحة لتحديد الاستراتيجيات طويلة المدى التي ستساعد في تجنيد سائقي الحافلات المدرسية والاحتفاظ بهم. يتضمن ذلك البحث في كيانات الترخيص البديلة والشراكات الموسعة مع وكالات الولاية الأخرى للمساعدة في تدريب السائقين وتوظيفهم.

تشجع الولاية المدارس على اتباع طرق إبداعية ومبتكرة لتقديم مجموعة واسعة من المزايا لسائقي الحافلات المدرسية التي لم يتم أخذها في الاعتبار من قبل. يتضمن ذلك مكافآت التوقيع والاحتفاظ، وتوسيع الفوائد للسائقين، وخيارات أخرى لتوظيف السائقين في سوق تنافسية على الصعيد الوطني. يمكن للمدارس استخدام الأموال الفيدرالية لتقديم هذه المزايا. تتلقى العديد من المناطق التعليمية نسبة كبيرة من هذه الأموال كشكل من أشكال التعويض من الولاية وهي في وضع يمكنها من تقديم رواتب أكثر تنافسية دون استيعاب التكلفة الكاملة على المستوى المحلي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)