



立即發佈：2021 年 9 月 14 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長宣佈，隨著更多的乘客返回辦公室和學校，地鐵和通勤鐵路打破了疫情以來的乘客量紀錄

9 月 13 日（週一）創下紀錄，達到 277 萬名地鐵乘客和 122,504 名大都會北方鐵路公司乘客

長島鐵路公司於 9 月 10 日（週五）創下紀錄，共運送 150,895 名乘客

勞動節後的每個工作日，長島鐵路公司和大都會北方鐵路公司均運送了超過 100,000 名乘客

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約市地鐵 (New York City Subway)、大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 和長島鐵路公司 (Long Island Rail Road, LIRR) 在過去四天內打破了疫情時期的乘客量紀錄。

「這些創紀錄的乘客量數據表明，紐約民眾正在返回學校、工作場所，並且正在推動本州經濟的復甦。」**霍楚爾州長表示**，「紐約州的復甦正在進行中，我們將繼續努力提高我們的公車、地鐵和鐵路系統的乘客量，恢復乘客對紐約大都會運輸署 (MTA) 的信心，從而持續推動本州的復甦。」

包括斯塔頓島鐵路 (Staten Island Railway) 在內的地鐵在 9 月 13 日（週一）運送了 2,767,385 名乘客，這是自 2020 年 3 月 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情開始以來的最高乘客量。這一數字超過了於 9 月 10 日（週五）創下的 2,722,587 人的疫情時期紀錄。

紐約市捷運局 (New York City Transit) 地鐵高級副總裁德米特里斯·克里奇洛 (Demetrius Crichlow) 表示，「隨著更多的民眾恢復了乘坐火車去辦公室和學校的正常生活，我們再次看到地鐵系統出現熙熙攘攘的乘客，這是十分鼓舞人心的景象。我們將努力保持這種勢頭，並希望在不久的將來突破 300 萬大關。」

9 月 13 日（週一），大都會北方鐵路公司鐵路公司運送了 122,504 名乘客，這是自 2020 年 3 月疫情開始以來的最高乘客量。週一的紀錄超過了鐵路公司之前於 9 月 7 日（週二）創下的疫情時期紀錄，當時鐵路公司運送了 113,742 名乘客。上週，大都會北方鐵路公司在勞動節後的每個工作日均運送了超過 100,000 名乘客。

大都會北方鐵路公司總裁凱瑟琳·瑞納迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「現在勞動節已經過去，更多的人回到學校和辦公室，我們很高興能夠看到這麼多乘客恢復他們的工作日通勤。隨著本地區繼續從 2019 冠狀病毒病疫情的影響中恢復，大都會北方鐵路公司渴望歡迎更多通勤乘客恢復利用我們的鐵路，並且將在比以往更清潔的列車上提供安全、頻繁、可靠的服務。」

長島鐵路公司在過去四天內也打破了疫情時期的紀錄，在 9 月 10 日（週五）運送了 150,895 名乘客。這個數字是自 2019 冠狀病毒病疫情開始以來的最高紀錄，並為長島鐵路公司勞動節後每個工作日運送超過 135,000 名乘客的強勢一週畫上了圓滿句點。

長島鐵路公司總裁菲兒·英格 (Phil Eng) 表示，「勞動節後的長島鐵路公司乘客人數再次證明了長島鐵路公司對於長島地區和我們經濟而言的重要性。我們在提高服務的可靠性和安全性方面取得了長足的進步，從而使利用鐵路出行成為在長島地區出行最方便的方式。我想感謝恢復利用我們鐵路的乘客，因為他們不僅選擇了最環保的出行方式，而且這也是在長島地區和紐約市內出行時造成壓力最小的方式。」

自從疫情開始的一年，紐約大都會運輸署採取了前所未有的清潔和消毒措施，確保系統對顧客來說盡可能安全。當局還開展了強有力的公共教育活動，並向顧客發放了數百萬個口罩。紐約大都會運輸署在中央車站 (Grand Central) 和賓州車站 (Penn Station) 設立了公共疫苗接種中心。

在疫情之前，地鐵系統的工作日平均乘客總量通常超過 550 萬。去年 4 月，隨著紐約市地區 2019 冠狀病毒病的個案數量達到頂峰，這一數字下降了 95%，降至每天約 30 萬人次的低點。即便是在紐約市歷史上最困難的這樣一個時期，紐約大都會運輸署員工也仍然繼續為有通勤需求的一線醫護人員和其他必要工作人員提供服務。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)