



De publicación inmediata: 14/09/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL REVELA PLANES PARA CONECTAR HIGH LINE EN MANHATTAN CON MOYNIHAN TRAIN HALL

La ampliación del parque elevado más popular de Nueva York crea un nuevo y emblemático sendero peatonal que conectará Penn Station y Moynihan Train Hall con destinos del West Side, desde Chelsea hasta Javits Center

El proyecto de \$50 millones complementa las inversiones del estado para mejorar el vecindario Midtown West

Hay ilustraciones disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul reveló hoy que hay planes de construir una nueva conexión fluida entre el parque High Line de la ciudad de Nueva York y Moynihan Train Hall. Esto se hará a través de la calle Magnolia Court de Brookfield Properties, que es accesible al público y que atraviesa su desarrollo en Manhattan West. El proyecto propuesto les dará a los peatones acceso seguro y sin obstáculos a la parte más alejada del West Side de Manhattan a través de dos puentes que se conectarán con la estación terminal de 10th Avenue de High Line. Una asociación público-privada entre Empire State Development, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Brookfield Properties Group y Friends of the High Line está emprendiendo el proyecto de \$50 millones, que se completará para la primavera de 2023.

"A pesar de los desafíos y las dificultades que presenta la COVID-19, Nueva York continúa completando proyectos y construyendo con audacia y ambición para dejarles un legado duradero a los futuros neoyorquinos", **señaló la gobernadora Hochul**. "La conexión de High Line con Moynihan Train Hall y otros destinos cercanos complementa nuestras inversiones en el área de Midtown West, fomenta un mejor acceso para los peatones y les brinda a los neoyorquinos una experiencia verdaderamente exclusiva. El estado de Nueva York mantiene su compromiso inquebrantable con la construcción de una infraestructura funcional que mejore la calidad de vida, promueva el crecimiento económico y ayude a hacer que el Empire State sea más respetuoso del medioambiente".

De conformidad con el plan, el nuevo puente ajardinado Woodlands Bridge se extenderá en dirección este desde el paralelo de High Line con 30th Street, a lo largo de Dyer Avenue desde 10th Avenue hasta mitad de cuadra entre 9th Avenue y 10th Avenue, donde se conectará con un segundo puente, Timber Bridge, que se extenderá en

dirección norte y se conectará con el espacio público elevado de Brookfield en el lado norte de 31st Street, y que termina en 9th Avenue, directamente frente a Farley Building y a Moynihan Train Hall. La conexión entre High Line y Moynihan brindará una experiencia segura y pintoresca para los viajeros interurbanos, los residentes y los visitantes que atraviesen esta área con mucho tráfico cerca de la entrada del Lincoln Tunnel.

Holly Leicht, vicepresidenta ejecutiva de Operaciones Inmobiliarias de Empire State Development, indicó: "A medida que Nueva York continúa su reapertura y recuperación, nuestro compromiso con la realización de inversiones innovadoras y estratégicas en áreas propicias para el crecimiento futuro se convierte en una parte incluso más importante de nuestra misión. La conexión entre High Line y Moynihan es un catalizador del desarrollo económico, que une algunos de los principales destinos de la ciudad de Nueva York, desde Penn Station hasta Hudson Yards, e incluso hasta el nuevo y ampliado Javits Center".

La vicepresidenta ejecutiva de Brookfield Properties, Sabrina Kanner, explicó: "A Brookfield Properties le enorgullece asociarse con la gobernadora Hochul, Empire State Development y Friends of the High Line para dar este importante paso en la extraordinaria transformación del West Side de Manhattan. Nos entusiasma dar la bienvenida a los neoyorquinos y a los visitantes al desarrollo de Manhattan West de Brookfield, que servirá como un centro para restaurantes, tiendas y eventos públicos, además de como una dinámica pasarela que conectará Moynihan Train Hall directamente con la totalidad de High Line y el nuevo West Side".

Robert Hammond, director ejecutivo y cofundador de Friends of the High Line, expresó: "La nueva conexión con Moynihan hace realidad una visión de larga data y es la más reciente evolución para que High Line les brinde a los neoyorquinos un mejor y más seguro acceso a ciertos centros de transporte claves; además, los plazos acelerados del proyecto cumplen con las necesidades de una ciudad que está saliendo de la pandemia. El diseño hace uso del contraste, con su franja de plantas de un verde exuberante, sus materiales sostenibles de madera y un diseño de armadura tipo Warren tradicional de un puente de ferrocarril, que se yuxtapone con la estructura de acero de High Line y las modernas fachadas de vidrio de los edificios circundantes. Para que realmente sea una ciudad del siglo XXI, necesitamos maneras de conectarnos que sean más responsables con el medioambiente. Esta infraestructura brindará conectividad desde Penn Station hasta el lado oeste más lejano o West Village que solo implicará el cruce de una calle de la ciudad. Estamos entusiasmados por ser parte de esta colaboración y esperamos con ansias poder poner estas conexiones a disposición de todos".

El representante Jerrold Nadler comentó: "High Line es una atracción de renombre mundial que proporciona un muy necesario espacio verde y que es un hermoso refugio para los peatones. Esta ampliación ayudará a conectar uno de los principales centros de transporte con High Line, traerá al área la iluminación que tanto necesita y creará un sendero alrededor del peligroso ingreso a Dyer Avenue".

El senador Brad Hoylman manifestó: "High Line es uno de los mejores parques urbanos del mundo. La priorización de las mejoras al West Side de Manhattan por parte de la gobernadora Hochul y su incorporación de los comentarios de la comunidad en este proyecto son signos alentadores de lo que está por venir. Gracias a las mejoras en los senderos peatonales, la protección del tránsito vehicular para los peatones y la iluminación adicional en el área, la ampliación de High Line proporcionará un espacio verde incluso más seguro que todos podrán disfrutar".

El asambleísta Richard N. Gottfried sostuvo: "A medida que West Side sigue creciendo, necesitamos garantizar que la futura infraestructura permita la circulación segura y cómoda de los peatones. La expansión de High Line y las futuras mejoras a nivel de las calles que se encuentran debajo lograrán esto, además de posibilitar una nueva conexión con el área de Penn Station".

La presidenta del distrito de Manhattan, Gale A. Brewer, declaró: "El proyecto de conexión de High Line es parte de la recuperación económica de nuestra ciudad. Ampliar High Line más allá de su diseño original permitirá que el West Side sea más accesible para los visitantes y para aquellos viajantes que usen Moynihan Train Hall y deseen experimentar uno de los tesoros del espacio público de Manhattan".

El presidente de la Junta Comunitaria 4 de Manhattan, Lowell Kern, dijo: "La ampliación de High Line es una buena noticia para la creciente cantidad de peatones que circulan en dirección oeste desde Penn Station y Moynihan Hall. Con la iluminación arquitectónica que se colocará debajo y las plantas a nivel de la calle, la ampliación de High Line brindará seguridad y comodidad a un área que se había descuidado por mucho tiempo".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)