



Для немедленной публикации: 14.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВИЛА О ПЛАНАХ СОЕДИНИТЬ ПАРК ХАЙ-ЛАЙН НА МАНХЭТТЕНЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ЗАЛОМ МОЙНИХАН

За счет продления самого популярного надземного парка Нью-Йорка будет создан эффектный новый пешеходный переход, который соединит Пенсильванский вокзал и Железнодорожный зал Мойнихан с Вест-Сайдом от Челси до Конференц-центра имени Джейвитса

Проект стоимостью 50 млн долларов является продолжением инвестиций штата в развитие западной части Мидтауна

Визуальные модели доступны [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хоукул объявила о планах создания нового перехода, который соединит напрямую парк Хай-Лайн (High Line) в городе Нью-Йорке с Железнодорожным залом Мойнихан (Moynihan Train Hall). Он пройдет по территории принадлежащей Brookfield Properties общедоступной площадки Magnolia Court, находящейся в многофункциональном комплексе Manhattan West. Предлагаемый проект обеспечит пешеходам безопасный сквозной доступ к дальней западной части Манхэттена через два моста, которые обеспечат соединение с конечной границей парка Хай-Лайн на 10th Avenue. Проект стоимостью 50 млн долларов, который планируется закончить к весне 2023 года, осуществляется в рамках государственно-частного партнерства, включающего корпорацию Empire State Development, Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), группу Brookfield Properties Group и организацию Friends of the High Line.

«Несмотря на проблемы и сложности, возникшие в связи с пандемией COVID-19, штат Нью-Йорк продолжает осуществлять смелые и амбициозные проекты, создающие непреходящее наследие для будущих нью-йоркцев, — **сказала губернатор Хоукул.** — Переход, который соединит парк Хай-Лайн с Железнодорожным залом Мойнихан и другими близлежащими достопримечательностями, является продолжением наших инвестиций в западной части Мидтауна, улучшит пешеходную доступность и создаст поистине уникальную среду для нью-йоркцев. Штат Нью-Йорк неуклонно продолжает работу по созданию функциональной инфраструктуры, которая повышает качество жизни, способствует экономическому развитию и формирует более экологичную среду "Имперского штата"».

В соответствии с этим планом новый ландшафтный мост Woodlands Bridge пойдет в восточном направлении от существующего парка Хай-Лайн параллельно 30th Street вдоль Dyer Avenue от 10th Avenue до середины квартала между 9th Avenue и 10th Avenue, где он соединится со вторым мостом (Timber Bridge), который пройдет в северном направлении и соединится с надземной площадкой Brookfield на северной стороне 31st Street, которая заканчивается на 9th Avenue прямо напротив Farley Building и Железнодорожного зала Мойнихан. Соединительный переход между парком Хай-Лайн и залом Мойнихан (High Line Moynihan Connector) создаст безопасное и живописное пространство для пассажиров, жителей и гостей города, передвигающихся в условиях интенсивного движения перед въездом в туннель Линкольна (Lincoln Tunnel).

Холли Лайт (Holly Leicht), исполнительный вице-президент по недвижимости корпорации Empire State Development: «По мере открытия и восстановления штата Нью-Йорк после пандемии наши целенаправленные инновационные и стратегические инвестиции в районах, готовых для будущего развития, приобретают еще большую значимость. Соединительный переход между парком Хай-Лайн и залом Мойнихан станет катализатором экономического развития, соединив важные городские объекты Нью-Йорка — от Пенсильванского вокзала и Hudson Yards до недавно расширенного Конференц-центра имени Джейвитса».

Исполнительный вице-президент Brookfield Properties Сабрина Кеннер (Sabrina Kanner): «Brookfield Properties гордится совместной работой с губернатором Хоукул, Empire State Development и Friends of the High Line по осуществлению этого важного проекта для трансформации западной части Манхэттена. Мы рады приветствовать нью-йоркцев и гостей города в комплексе Manhattan West группы Brookfield, который будет одновременно средоточием ресторанов и магазинов, круглогодичным местом проведения общественных программ и динамичным коридором, соединяющим Железнодорожный зал Мойнихан со всем комплексом парка Хай-Лайн и новой частью Вест-Сайда».

Роберт Хэммонд (Robert Hammond), исполнительный директор и сооснователь организации Friends of the High Line: «Новый соединительный переход с залом Мойнихан является реализацией давней концепции и новым этапом эволюции парка Хай-Лайн. Он обеспечит нью-йоркцам лучший и безопасный доступ к важным транспортным узлам, а сжатые сроки реализации проекта соответствуют потребностям города, восстанавливающегося после пандемии. Проект построен на контрастах, сочетая ленту интенсивных зеленых насаждений, экологичные деревянные материалы и традиционный железнодорожный фермный мост со стальными конструкциями парка Хай-Лайн и современными фасадами из стекла и стали окружающих зданий. Чтобы наш город был по-настоящему городом XXI века, нам нужны более экологически ответственные коммуникации. Эта инфраструктура обеспечит проход от Пенсильванского вокзала на всем протяжении до крайней западной части и West Village всего лишь с одним пересечением улицы. Мы рады участвовать в этом партнерстве, чтобы создать переходы, которые будут доступны для всех».

Член Палаты представителей Джеррольд Надлер (Jerrold Nadler): «Всемирно известный парк Хай-Лайн предоставляет ценное зеленое пространство и является красивым островком для пешеходов. Этот переход соединит важный транспортный узел с парком Хай-Лайн, обеспечит хорошее освещение района и создаст проход вокруг опасного въезда на Dyer Avenue».

Сенатор Брэд Хойлман (Brad Hoylman): «Хай-Лайн — это один из лучших городских парков в мире. Первоочередное внимание, которое губернатор Хоукул уделяет благоустройству Вест-Сайда на Манхэттене, и использование в этом проекте отзывов и рекомендаций жителей являются хорошими признаками успеха проекта. Благодаря благоустройству пешеходных коридоров, защите пешеходов от транспортного потока и улучшению освещения района расширение парка Хай-Лайн станет более безопасным парковым пространством, которым смогут пользоваться все».

Член Ассамблеи Ричард Н. Готтфрид (Richard N. Gottfried): «По мере развития Вест-Сайда мы должны следить за тем, чтобы будущая инфраструктура обеспечивала безопасное и удобное перемещение пешеходов. Расширение парка Хай-Лайн и будущее благоустройство улиц ниже уровня парка как раз решают эту задачу, обеспечивая соединение с районом вокруг Пенсильванского вокзала».

Президент района Манхэттен (Manhattan) Гейл А. Брюер (Gale A. Brewer): «Проект соединительного перехода для парка Хай-Лайн является частью экономического восстановления нашего города. Расширение парка Хай-Лайн за пределы его первоначального контура сделает район Вест-Сайд более доступным для гостей и пассажиров, которые используют Железнодорожный зал Мойнихан и хотят насладиться одним из лучших общественных пространств на Манхэттене».

Председатель Общественного совета Манхэттена № 4 (Manhattan Community Board 4) Лоуэлл Керн (Lowell Kern): «Расширение парка Хай-Лайн — это прекрасная новость для постоянно возрастающего количества пешеходов, направляющихся на запад от Пенсильванского вокзала и Железнодорожного зала Мойнихан. Расширение парка Хай-Лайн, предусматривающее архитектурное освещение под ним и зеленые насаждения на уровне улицы, обеспечит безопасность и комфорт в районе, который долгое время был обделен вниманием».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)