



Do natychmiastowej publikacji: 14.09.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA PROJEKTY POŁĄCZENIA PARKU HIGH LINE NA MANHATTANIE Z DWORCEM KOLEJOWYM MOYNIHAN TRAIN HALL

*Przedłużenie tego najbardziej znanego w stanie Nowy Jork parku zapewni nową, imponującą ścieżkę dla pieszych, która połączy hale dworców kolejowych na Penn Station i Moynihan Train Hall z punktami docelowymi w dzielnicy West Side, od Chelsea po Javits Center*

*Projekt o wartości 50 mln USD stanowi uzupełnienie inwestycji stanowych mających na celu modernizację dzielnicy Midtown West*

*Wizualizacje projektu są dostępne [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul zaprezentowała dziś projekty nowego łącznika, który pozwoli na płynne połączenie parku High Line w mieście Nowy Jork z dworcem kolejowym Moynihan Train Hall. Połączenie to będzie przebiegać przez ogólnodostępną przestrzeń biurową Magnolia Court należącą do firmy Brookfield Properties, na terenie inwestycji Manhattan West. Proponowany projekt zapewni pieszym bezpieczny, niezakłócony dostęp do dzielnicy Far West Side na Manhattanie poprzez dwa mosty, które zostaną połączone z końcowym odcinkiem parku High Line przy 10th Avenue. Partnerstwo publiczno-prywatne obejmujące Empire State Development, Zarząd Portów Nowego Jorku i New Jersey, firmę Brookfield Properties Group oraz organizację Friends of the High Line podejmuje się realizacji projektu o wartości 50 mln USD, który zostanie ukończony do wiosny 2023 roku.

„Pomimo wyzwań i trudności związanych z pandemią COVID-19, władze stanu Nowy Jork kontynuują działania – realizując śmiało i ambitne projekty, aby pozostawić trwałe dziedzictwo dla przyszłych mieszkańców stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Połączenie parku High Line z dworcem kolejowym Moynihan Train Hall i innymi pobliskimi atrakcjami stanowi uzupełnienie naszych inwestycji w dzielnicy Midtown West, wspiera lepszy dostęp dla pieszych i zapewnia mieszkańcom stanu Nowy Jork jedyne w swoim rodzaju doświadczenie. Władze stanu Nowy Jork pozostają niestrudzone w swoim zobowiązaniu do budowania funkcjonalnej infrastruktury, która poprawia jakość życia, promuje wzrost gospodarczy i pomaga zapewnić ekologiczne środowisko Empire State.”

Zgodnie z planem, nowy drewniany most Woodlands Bridge będzie rozciągać się na wschód od istniejącego parku High Line równoległe do 30th Street wzdłuż Dyer Avenue od 10th Avenue do połowy przecznicy między 9th i 10th Avenue, gdzie połączy się z

drugim mostem Timber Bridge, przebiegającym na północ i połączy się z podwyższoną przestrzenią publiczną Brookfield znajdującą się w północnej części 31st Street, która kończy się na 9th Avenue bezpośrednio naprzeciwko Farley Building i Moynihan Train Hall. Łącznik pomiędzy parkiem High Line a dworcem kolejowym Moynihan zapewni bezpieczne, malownicze wrażenia osobom dojeżdżającym do pracy, mieszkańcom i gościom poruszającym się po tym mocno obciążonym ruchem obszarze w pobliżu wejścia do tunelu Lincolna.

**Wiceprezes wykonawczy ds. nieruchomości w Empire State Development, Holly Leicht, powiedziała:** „Podczas gdy władze stanu Nowy Jork kontynuują ponowne otwarcie i odbudowę stanu, nasze zobowiązanie do dokonywania innowacyjnych, strategicznych inwestycji w obszarach gotowych na dalszy rozwój staje się jeszcze ważniejszą częścią naszej misji. Łącznik pomiędzy parkiem High Line a dworcem kolejowym Moynihan stanowi katalizator rozwoju gospodarczego, łącząc główne miejsca docelowe w Nowym Jorku, od Penn Station do Hudson Yards do nowo rozbudowanego Javits Center.”

**Wiceprezes wykonawczy Brookfield Properties, Sabrina Kanner, powiedziała:** „Firma Brookfield Properties jest zaszczycona mogąc współpracować z gubernator Hochul, firmą Empire State Development i organizacją Friends of the High Line, podejmując ten ważny krok naprzód w niezwykłej transformacji zachodniej strony Manhattanu. Jesteśmy podekscytowani mogąc powitać zarówno mieszkańców stanu Nowy Jork, jak i odwiedzających w inwestycji Brookfield Manhattan West, która będzie służyć zarówno jako centrum restauracji, sklepów i całorocznych programów publicznych oraz tętniąca życiem brama łącząca dworzec kolejowy Moynihan Train Hall bezpośrednio z całym parkiem High Line i nową częścią dzielnicy West Side.”

**Dyrektor wykonawczy i współzałożyciel organizacji Friends of the High Line, Robert Hammond, powiedział:** „Nowy łącznik Moynihan stanowi realizację naszej długoletniej wizji i najnowszy etap modernizacji parku High Line, aby zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork lepszy i bezpieczniejszy dostęp do kluczowych węzłów komunikacyjnych, a krótki czas realizacji projektu odpowiada potrzebom miasta wychodzącego z pandemii. Projekt stanowi przykład kontrastu – połączenia wstęgi bujnej zieleni, zrównoważonych drewnianych materiałów i tradycyjnego mostu kolejowego o konstrukcji kratownicowo-wiązarowej, zestawione ze stalową konstrukcją parku High Line i nowoczesnymi szklanymi fasadami otaczających go budynków. Aby być miastem na miarę XXI wieku, potrzebujemy bardziej przyjaznych dla środowiska sposobów przemieszczania się. Ta infrastruktura umożliwi połączenie ze stacji Penn Station aż do zachodniej części miasta lub dzielnicy West Village, przy czym trzeba będzie przejechać tylko jedną ulicę. Jesteśmy podekscytowani, że możemy być częścią tego partnerstwa i czekamy na udostępnienie tych połączeń dla wszystkich.”

**Przedstawiciel firmy, Jerrold Nadler, powiedział:** „Park High Line jest znaną na całym świecie atrakcją, która zapewnia bardzo potrzebną zieloną przestrzeń i stanowi piękny azyl dla pieszych”, powiedział kongresman Jerrold Nadler. „Ta rozbudowa pomoże połączyć główny węzeł komunikacyjny z parkiem High Line, zapewni bardzo potrzebne oświetlenie tego obszaru i stworzy ścieżkę wokół niebezpiecznego wjazdu na Dyer Avenue.”

**Senator, Brad Hoylman, powiedział:** „Park High Line to jeden z najlepszych parków miejskich na świecie. Priorytetowe potraktowanie przez gubernatora Hochula ulepszeń na zachodniej stronie Manhattanu oraz uwzględnienie przez nią opinii społeczności w tym projekcie to obiecujące oznaki tego, co jeszcze przed nami. Dzięki ulepszonym ścieżkom dla pieszych, ochronie pieszych przed ruchem samochodowym oraz dodatkowemu oświetleniu tego obszaru, rozbudowa parku High Line przyniesie jeszcze bezpieczniejszą przestrzeń parkową, z której wszyscy będą mogli korzystać.”

**Członek Zgromadzenia, Richard N. Gottfried, powiedział:** „W związku z tym, że dzielnica West Side jest nadal modernizowana, musimy zapewnić, że przyszła infrastruktura umożliwi pieszym bezpieczne i wygodne przemieszczanie się”. „Przedłużenie parku High Line i przyszłe ulepszenia na poziomie położonej poniżej ulicy pozwolą to osiągnąć, jednocześnie tworząc nowe połączenie z obszarem Penn Station.”

**Prezydent dzielnicy Manhattan, Gale A. Brewer, powiedział:** „Projekt łącznika parku High Line jest częścią strategii ożywienia gospodarczego naszego miasta. Przedłużenie parku High Line poza jego pierwotne granice pozwoli na zwiększenie dostępności dzielnicy West Side dla gości i kierowców, którzy korzystają z dworca kolejowego Moynihan Train Hall i chcą doświadczyć tego jednego ze skarbów przestrzeni publicznej Manhattanu”.

**Przewodniczący zarządu Manhattan Community Board 4, Lowell Kern, powiedział:** „Przedłużenie parku High Line to dobra wiadomość dla coraz większej liczby pieszych podróżujących na zachód od dworców Penn Station i Moynihan Hall. Dzięki oświetleniu architektury pod nim i nasadzeniom na poziomie ulicy, przedłużenie parku High Line zapewni bezpieczeństwo i komfort w obszarze, który od dawna był zaniedbany.”

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)