



즉시 배포용: 2021년 9월 14일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 맨해튼의 하이라인 공원을 모이니한 트레일 홀과 연결하는 설계 발표

뉴욕의 가장 인기있는 고층 공원을 확장하여 새롭고 상징적인 보행자 통로를 만들어 펜 스테이션과 모이니한 트레일 홀과 서부 지역을 연결하고, 첼시에서 재비츠 센터를 연결

5000만 달러 규모의 프로젝트, 미드타운 웨스트를 개선할 뉴욕주 투자를 보완

렌더링은 [여기에서](#) 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕시의 하이라인(High Line)을 모이니한 트레일 홀(Moynihan Train Hall)과 연결하는 새로운 연결로의 설계를 발표했습니다. 연결 공사는 맨해튼 웨스트 개발을 통해 운영되며 일반 접근이 가능한 브룩필드 프라퍼티(Brookfield Property)의 매그놀리아 코트(Magnolia Court)를 통해 이루어집니다. 이번에 제안된 프로젝트로 하이라인의 10th Avenue 종점을 연결하는 2개의 다리를 통해 보행자가 맨해튼의 파 웨스트 사이드(Far West Side) 지역을 안전하고 방해 받지 않으며 이용할 수 있을 것입니다. 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development), 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey), 브룩필드 프라퍼티 그룹(Brookfield Properties Group), 프렌즈 오브 더 하이라인(Friends of the High Line)으로 구성된 이번 5천만 달러 공공민간 협력 프로젝트는 2023년 봄에 완공될 예정입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "코로나 19 (COVID-19)로 인한 어려움 속에서도 뉴욕은 미래의 뉴욕 주민들을 위한 오랜 전통을 이어가기 위해 야심차고 굳건하게 계획을 실천해가고 있습니다. 하이라인을 모이니한 트레일 홀과 주변 명소와 연결함으로써 미드타운 웨스트에 대한 투자를 보완하고, 보행자의 접근을 더욱 개선하며, 뉴욕 주민들에게 최고의 경험을 제공하고 있습니다. 뉴욕주는 기능적인 인프라를 구축하여 생활 수준을 높이고, 경제 성장을 도모하며, 더 친환경적인 뉴욕을 만들기 위해 변함 없이 노력하고 있습니다."

이번 계획에 따라 새롭게 조성된 우드랜드 브리지(Woodlands Bridge)는 기존의 하이라인에서 동쪽으로 Dyer Avenue를 따라 30th Street까지 확장되며, 10th Avenue에서부터 9th Avenue와 10th Avenue 사이의 블록 중간까지 확장되어 두 번째 팀버 브리지(Timber Bridge)로 이어지며, 다시 31st Street 북쪽에 있는 Brookfield의 공공 부지로 연결되어 팔리 빌딩(Farley Building)과 모이니한 트레일 홀 건너편의 9th Avenue에서 끝납니다. 하이라인 모이니한 연결로(High Line Moynihan Connector)는

교통 체증이 심한 링컨 터널(Lincoln Tunnel) 입구 주변을 이동하는 통근자, 주민, 관광객들에게 안전과 멋진 경치를 선사할 것입니다.

엠파이어 스테이트 개발공사의 부동산 담당 수석 부사장인 Holly Leicht 는 이렇게 말했습니다. "뉴욕이 경제 활동을 재개하는 가운데, 미래 성장이 기대되는 지역에 혁신적이고 전략적인 투자를 하려는 노력은 뉴욕주의 사명의 일환으로서 그 중요성이 더해지고 있습니다. 하이라인 모이니한 연결로는 뉴욕시의 주요 명소인 펜 스테이션(Penn Station)에서 허드슨 야드(Hudson Yards)는 물론 새로 확장된 재비츠 센터(Javits Center)까지 연결하는 경제개발의 촉매입니다."

브룩필드 프라퍼티의 Sabrina Kanner 수석 부사장은 이렇게 말했습니다. "부르클린 프라퍼티는 Hochul 주지사, 엠파이어 스테이트 개발공사, 프렌즈 오브 하이라인(Friends of the High Line)과 협력하여 맨해튼 웨스트 사이드를 멋지게 전환하기 위한 중요한 절차를 시작하는 것을 자랑스럽게 생각합니다. 브룩필드의 맨해튼 서부 지역 개발로 뉴욕 주민과 관광객들에게 레스토랑, 매장, 연중 다양한 프로그램 등을 위한 장소를 제공하고, 모이니한 트레일 홀과 하이라인 및 새로운 웨스트 사이드를 직접 연결하는 편리함을 제공하게 되어 기쁘게 생각합니다."

프렌즈 오브 하이라인의 전무이사 겸 공동 창업자인 Robert Hammond 는 이렇게 말했습니다. "새로운 모이니한 연결로는 뉴욕 주민들에게 더 안전하고 개선된 주요 교통 허브를 제공하려는 오랜 영원을 반영한 것이며 신속한 프로젝트 진행은 팬데믹에서 회복하려는 뉴욕시의 요구사항에 부합하고 있습니다. 설계는 우거진 녹지대, 지속 가능한 목재 소재, 하이라인의 철 구조물과 주변 건물의 현대적인 유리 외장과 나란히 배치된 전통적인 워렌 트러스(Warren-truss) 설계 철도 교량 등을 통해 대조적인 아름다움을 살렸습니다. 21 세기의 도시가 되려면 더욱 친환경적인 방식으로 통로를 연결해야 합니다. 이 인프라를 통해 펜 스테이션에서 서쪽 끝부분 또는 웨스트 빌리지(West Village)까지를 도로 하나만 건너면서 연결할 수 있게 됩니다. 이번 파트너십에 참여하게 되어 기쁘게 생각하며 모두를 위한 연결로를 완성하게 되기를 기대합니다."

Jerrold Nadler 하원의원은 이렇게 말했습니다. "하이라인은 세계적인 명소이며 대규모 녹지대를 제공하고, 보행자를 위한 아름다운 안식처입니다. 이번 확장으로 주요 교통 허브를 하이라인과 연결하고 이 지역에 조명을 제공하는 데 도움이 되며, Dyer Avenue 입구 주변에 통로를 만들게 될 것입니다."

Brad Hoylman 상원의원은 이렇게 말했습니다. "하이라인은 세계 최고의 도심 공원 중 하나입니다. Hochul 주지사가 맨해튼 웨스트 사이드 개선을 우선화하고, 이 프로젝트에 대한 지역사회의 의견을 통합한 것은 앞으로 더 많은 것을 기대할 수 있는 희망을 준다고 생각합니다. 보행자 통로를 개선하고, 차량 통행으로부터 보행자를 보호하고, 조명 시설을 추가한 하이라인 확장 공사는 모두를 위해 더 안전한 공원을 만들게 될 것입니다."

Richard N. Gottfried 하원의원은 이렇게 말했습니다. 웨스트 사이드가 지속적으로 성장하는 가운데 미래의 인프라는 보행자가 더 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 해야 합니다. 하이라인 확장과 향후 지하 도로 개선으로 그러한 요건을 충족할 수 있을 것이며 펜 스테이션 지역의 새로운 연결로가 될 것입니다."

맨해튼 자치구(Manhattan Borough)의 Gale A. Brewer 대표는 이렇게 말했습니다. "하이라인 연결로 프로젝트는 뉴욕시의 경제 회복의 일부입니다. 하이라인을 확장함으로써 모이니한 트레인 홀을 이용하고 맨해튼의 명소를 즐기려는 관광객과 탑승자들이 웨스트 사이드에 더욱 편리하게 접근할 수 있게 될 것입니다"

맨해튼 커뮤니티 이사회 4(Manhattan Community Board 4)의 회장 Lowell Kern 은 이렇게 말했습니다. "하이라인 확장은 펜 스테이션에서 모이니한 홀까지 서쪽 지역을 이동하는 수 많은 보행자들에게 희소식입니다. 건축학적 조명과 거리의 식물들을 배치한 하이라인 확장 구역은 오래 동안 방치된 지역에 안전과 편리성을 제공하게 될 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)