



Diffusione immediata: 14/09/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL SVELA I PROGETTI PER CONNETTERE LA HIGH LINE DI MANHATTAN CON MOYNIHAN TRAIN HALL

L'estensione del parco sopraelevato più popolare di New York crea un nuovo percorso pedonale iconico che collegherà Penn Station e Moynihan Train Hall alle destinazioni del West Side da Chelsea al Javits Center

Il progetto da 50 milioni di dollari integra gli investimenti statali per migliorare Midtown West

È possibile visualizzare i disegni prospettici [qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha presentato oggi i progetti per un nuovo raccordo che collegherà la High Line della Città di New York senza soluzione di continuità alla Moynihan Train Hall. Questo avverrà attraverso la Magnolia Court di Brookfield Properties, accessibile al pubblico, che attraversa il complesso di Manhattan West. Il progetto proposto fornirà ai pedoni un accesso sicuro e senza ostacoli al Far West Side di Manhattan attraverso due ponti che si collegheranno al capolinea della High Line sulla 10a Avenue. Una partnership pubblico-privata che comprende Empire State Development, l'Autorità Portuale (Port Authority) di New York e del New Jersey, Brookfield Properties Group e Friends of the High Line sta portando avanti il progetto da 50 milioni di dollari, che sarà completato entro la primavera del 2023.

"Nonostante le sfide e le difficoltà presentate dal COVID-19, New York continua a fare cose - costruendo coraggiosamente e ambiziosamente per lasciare un'eredità duratura ai futuri newyorkesi", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Il collegamento della High Line con la Moynihan Train Hall e altre attrazioni vicine completa i nostri investimenti in Midtown West, incoraggia un migliore accesso pedonale e offre ai newyorkesi un'esperienza davvero unica. Lo Stato di New York è costante nel portare avanti il suo impegno a costruire infrastrutture funzionali che migliorano la qualità della vita, promuovono la crescita economica e aiutano a garantire un Empire State più verde."

Secondo il piano, il nuovo ponte paesaggistico Woodlands Bridge si estenderà verso est dall'esistente High Line parallelamente alla 30a strada lungo Dyer Avenue dalla 10a Avenue fino a metà dell'isolato tra la 9a e la 10a Avenue, dove si collegherà ad un secondo ponte di legno che viaggerà verso nord e si collegherà allo spazio pubblico sopraelevato di Brookfield sul lato nord della 31a strada, che termina sulla 9a Avenue direttamente di fronte al Farley Building e alla Moynihan Train Hall. Il Raccordo della High

Line Moynihan offrirà un'esperienza sicura e pittoresca a pendolari, residenti e visitatori che transitano in questa zona molto trafficata vicino all'entrata del Lincoln Tunnel.

Holly Leicht, Vicepresidente esecutivo di Real Estate all'Empire State

Development ha dichiarato, "Mentre New York continua a riaprire e recuperare, il nostro impegno a fare investimenti innovativi e strategici in aree pronte per la crescita futura diventa una parte ancora più importante della nostra missione. Il Raccordo della High Line Moynihan è un catalizzatore per lo sviluppo economico, collegando le principali destinazioni della Città di New York City, da Penn Station a Hudson Yards fino allo Javits Center, ampliato di recente".

Il Vicepresidente esecutivo di Brookfield Properties Sabrina Kanner ha dichiarato,

"Brookfield Properties è orgogliosa di collaborare con la Governatrice Hochul, l'Empire State Development e Friends of the High Line mentre facciamo questo importante passo avanti nella straordinaria trasformazione del West Side di Manhattan. Siamo entusiasti di dare il benvenuto ai newyorkesi e ai visitatori nel complesso di Manhattan West di Brookfield, che servirà sia come centro per i ristoranti, i negozi e la programmazione pubblica durante tutto l'anno, sia come una porta d'ingresso che collega direttamente la Moynihan Train Hall all'intera High Line e al nuovo West Side".

Robert Hammond, Direttore esecutivo e co-fondatore di Friends of the High Line ha dichiarato,

"Il nuovo Raccordo Moynihan realizza una visione di lunga data e l'ultima evoluzione della High Line per fornire ai newyorkesi un accesso migliore e più sicuro ai principali centri di trasporto, e la rapida tempistica del progetto soddisfa le esigenze di una città che sta emergendo dalla pandemia. Il progetto è un esercizio di contrasto, con il suo nastro di vegetazione lussureggiante, materiali di legno sostenibili e un ponte ferroviario tradizionale reticolare Warren giustapposto alla struttura in acciaio della High Line e alle moderne facciate in vetro degli edifici circostanti. Per essere veramente una città del 21° secolo, abbiamo bisogno di modi di collegamento più responsabili dal punto di vista ambientale. Questa infrastruttura permetterà di collegare Penn Station all'estremo ovest o al West Village, attraversando semplicemente una strada cittadina. Siamo entusiasti di far parte di questa partnership e non vediamo l'ora di rendere questi collegamenti disponibili per tutti."

Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato, "La High Line è un'attrazione di fama mondiale che fornisce uno spazio verde assolutamente necessario ed è un bellissimo rifugio per i pedoni." "Tale ampliamento permetterà di collegare un importante centro di trasporto alla High Line, porterà l'illuminazione necessaria all'area e creerà un percorso intorno al pericoloso ingresso di Dyer Avenue.

Il senatore Brad Hoylman ha dichiarato, "La High Line è uno dei migliori parchi urbani del mondo. La priorità data dalla Governatrice Hochul ai miglioramenti nel West Side di Manhattan e la sua considerazione del feedback della comunità in questo progetto sono segni incoraggianti di ciò che ci riserva il futuro. Con percorsi pedonali migliorati, protezione dei pedoni dal traffico veicolare e un'ulteriore illuminazione dell'area, l'espansione della High Line fornirà un parcheggio ancora più sicuro per tutti."

Il deputato Richard N. Gottfried ha dichiarato: Mentre il West Side continua a crescere, dobbiamo garantire che le future infrastrutture consentano il movimento sicuro e semplice dei pedoni. L'estensione della High Line e i futuri miglioramenti al livello stradale sottostante realizzeranno ciò, creando al contempo un nuovo collegamento con la zona di Penn Station."

Il presidente di Manhattan Borough Gale A. Brewer ha dichiarato: "Il progetto del raccordo High Line fa parte della ripresa economica della nostra città. Estendere la High Line oltre la sua impronta iniziale permetterà al West Side di essere più accessibile ai visitatori e ai motociclisti che usano la Moynihan Train Hall e vogliono sperimentare uno dei tesori dello spazio pubblico di Manhattan".

Il presidente di Manhattan Community Board 4 Lowell Kern ha dichiarato, "L'estensione della High Line è una buona notizia per il numero sempre crescente di pedoni che viaggiano verso ovest da Penn Station e Moynihan Hall. Con l'illuminazione architettonica sottostante e le piante livello stradale l'estensione della High Line offrirà sicurezza e comfort ad una zona che era stata a lungo trascurata."

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)