



立即發佈：2021 年 9 月 14 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長公佈將曼哈頓的高架公園連接至莫伊尼漢火車大廳的設計方案

為紐約最受歡迎的高架公園新建延伸線，打造標誌性的全新行人通道，將賓州車站和莫伊尼漢火車大廳連接至從切爾西到中心賈維茨中心的西區目的地

斥資 5,000 萬美元的專案是對州政府投資的補充，旨在加強中城西區的建設

效果圖請見[此處](#)

凱西·霍楚爾州長今天公佈了全新的連接線設計方案，該連接線將把紐約市的高架公園 (High Line) 與莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall) 無縫地連接起來。負責這項開發專案的布魯克菲爾德地產公司 (Brookfield Properties) 將打造一個貫穿曼哈頓西區 (Manhattan West) 並面向民眾開放的木蘭花苑 (Magnolia Court)。擬議的專案將為行人提供安全、無障礙的通道，透過兩座橋連接至高架公園的第十大道終點站，從而進入曼哈頓的遠西區 (Far West Side)。由紐約州經濟發展廳 (Empire State Development)、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey)、布魯克菲爾德地產集團 (Brookfield Property Group) 和高架公園之友 (Friends of the High Line) 組成的公私夥伴關係正在進行這項斥資 5,000 萬美元的專案，該專案將於 2023 年春季完工。

「儘管 2019 冠狀病毒病帶來了挑戰和困難，但紐約州仍在堅持完成其任務，大刀闊斧、雄心勃勃地開展建設，為未來的紐約民眾留下恆久的遺產。」霍楚爾州長表示，「高架公園連接至莫伊尼漢火車大廳和其他附近景點的連接線，補充了我們在中城西區 (Midtown West) 的投資，打造了更好的行人通道，並為紐約民眾提供了真正獨一無二的體驗。紐約州仍然堅定不移地致力於建設功能性基礎設施，以改善生活品質、促進經濟增長，並幫助確保建設一個更加綠色的帝國州。」

根據這項計畫，經過全新美化的伍德蘭橋 (Woodlands Bridge) 將從現有的與 30 街平行的高架公園沿戴爾大道 (Dyer Avenue) 向東延伸，從第 10 大道延伸到第 9 和第 10 大道之間的街區中間，在那裡它將與第二座橋，即庭貝爾橋 (Timber Bridge) 相連接，庭貝爾橋將向北延伸並連接到 31 街北側的布魯克菲爾德的高架公共空間，其終點是第 9 大道，正對法利大廈 (Farley Building) 和莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall)。高架公園莫伊尼漢連接線將為那些在林肯隧道 (Lincoln Tunnel) 入口附近途徑這個交通繁忙區域的通勤者、居民和遊客提供安全、風景優美的體驗。

紐約州經濟發展廳房地產執行副總裁霍利·利希特 (Holly Leicht) 表示，「隨著紐約州持續重新開放和復甦，我們承諾在已準備好迎接未來發展的成熟地區進行創新性的戰略投資，這已成為我們使命中日趨重要的一個部分。高架公園莫伊尼漢連接線是經濟發展的催化劑，它連接了紐約市的主要目的地，從賓州車站 (Penn Station)，到哈德遜造船廠 (Hudson Yards)，再到新擴建的賈維茨中心 (Javits Center)。」

布魯克菲爾德地產公司執行副總裁塞布麗娜·康納 (Sabrina Kanner) 表示，「布魯克菲爾德地產公司很榮幸能與霍楚爾州長、紐約州經濟發展廳和高架公園之友合作，為曼哈頓西區的非凡改造邁出重要的一步。」我們非常期待迎接紐約民眾和遊客到訪布魯克菲爾德的曼哈頓西區開發專案，該專案將成為集餐廳、商店和各種公共活動為一體的中心，並成為充滿活力的門戶，直接將莫伊尼漢火車大廳連接至整個高架公園和新西區。」

高架公園之友執行董事兼聯合創始人羅伯特·哈蒙德 (Robert Hammond) 表示，「全新的莫伊尼漢連接線實現了高架公園的長期願景和最新演變，為紐約民眾提供了通往關鍵交通樞紐的更優質、更安全的通道，而緊湊的專案時間表則滿足了一座剛剛走出疫情陰霾的城市的迫切需求。專案的設計運用了強烈的對比，其帶狀的綠色植物、永續的木質材料以及傳統華倫式桁架設計的鐵路橋，與高架公園的鋼結構和周圍建築的現代感玻璃外牆交相輝映。為了真正成為一座 21 世紀的現代化城市，我們需要更多對環境負責的連接方式。透過這項基礎設施，只需穿過一條城市街道，即可從賓州車站一直連接到遠西區或西村 (West Village)。我們很高興能夠參與這項合作關係，同時期待著讓所有人都能享受到這些連接線所帶來的好處。」

眾議員傑羅爾德·納德勒 (Jerrold Nadler) 表示，「高架公園是一個世界知名的景點，提供了城市迫切需要的綠色空間，是過往行人的一處美麗庇護所。」國會議員傑羅爾德·納德勒表示，「這項擴建將幫助將一個主要交通樞紐與高架公園連接起來，為這個區域帶來迫切需要的照明，並為戴爾大道的危險入口處打造了一條安全的通道。」

參議員布萊德·豪曼 (Brad Hoylman) 表示，「高架公園是世界上最好的城市公園之一。霍楚爾州長將改善曼哈頓西區作為優先事項，並將社區的回饋意見納入這項專案當中，這些鼓舞人心的跡象無不預示著未來的發展前景。透過改善行人通道，保護行人不受車輛交通的影響，以及增加該區域的照明，高架公園的擴建將為所有人帶來更加安全的公園空間。」

州眾議員理查德·N·戈特弗里德 (Richard N. Gottfried) 表示，「隨著西區的不斷發展，我們需要確保未來的基礎設施能夠使行人安全、便捷地移動。高架公園的延伸線，以及對於其下方街道水平面的未來改造，將有助於實現這一目標，同時也為賓州車站區域架起全新的連接橋樑。」

曼哈頓區區長蓋爾·A·布魯爾 (Gale A. Brewer) 表示，「高架公園連接線專案是本市經濟復甦的一個組成部分。將高架公園延伸到其初始的足跡之外，對於那些使用莫伊尼漢火車大廳並且希望體驗曼哈頓公共空間寶藏的遊客和乘客，將能夠更加容易地訪問西區。」

曼哈頓第四社區委員會主席洛厄爾·克恩 (Lowell Kern) 表示，「高架公園的延伸線對於從賓州車站和莫伊尼漢大廳向西通行的越來越多的行人來說是一個好消息。透過在其下方設置建築照明，並在街道水平面上種植植物，高架公園的延伸線將為一個長期被忽視的區域帶來安全和舒適。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)