



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2021/9/14

الحاكمة هوكول تكشف النقاب عن تصميمات لربط منتزه هاي لاين مانهاتن بقاعة قطار مونييهان

الامتداد من المنتزه المرتفع الأكثر شهرة في نيويورك يوفر ممر مشاة جديد مميز سيربط محطة بنسلفانيا وقاعة قطار مونييهان بالوجهات الغربية من تشيلسي إلى مركز جافيتس

يستكمل المشروع البالغ قيمته 50 مليون دولار استثمارات الولاية لتحسين منطقة ميدتاون ويست

[تتوفر الصور التوضيحية هنا](#)

كشفت الحاكمة كاثي هوكول اليوم النقاب عن تصميمات عن رابط جديد سيربط هاي لاين نيويورك بقاعة قطار مونييهان بسلاسة. سيحدث ذلك عبر **Magnolia Court** التابعة لشركة **Brookfield Properties** والمتاحة للجمهور، والتي تمر عبر مشروعها في غرب مانهاتن. سيتمنح المشروع المقترح المشاة وصولاً آمناً ودون عوائق إلى الجانب الغربي الأقصى من مانهاتن عبر جسرين سيربطان بالمحطة النهائية للجادة العاشرة من منتزه هاي لاين. الشراكة بين القطاعين العام والخاص التي تضم إمباير ستيت للتطوير، وهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي، ومجموعة **Brookfield Properties Group**، و **Friends of the High Line** تتولى تنفيذ المشروع الذي تبلغ تكلفته 50 مليون دولار، والذي سينتهي بحلول ربيع عام 2023.

قالت الحاكمة هوكول: "رغم التحديات والصعوبات التي يمثلها (COVID-19)، تواصل نيويورك إنجاز الأمور، بالبناء بجرأة وطموح لترك إرث دائم لسكان نيويورك في المستقبل. إن اتصال منتزه هاي لاين بقاعة قطار مونييهان وغيرها من المعالم السياحية المجاورة يكمل استثماراتنا في ميدتاون ويست، ويعزز الوصول الأفضل للمشاة، ويزود سكان نيويورك بتجربة فريدة من نوعها حقاً. تظل ولاية نيويورك ثابتة في التزامها بإنشاء بنية تحتية عملية، تعمل على تحسين جودة الحياة وتعزيز النمو الاقتصادي، والمساعدة على تأمين إمباير ستيت أكثر خضرة."

بموجب الخطة، سيتمتد جسر وودلاندر المزين بالمناظر الطبيعية الجديد شرقاً من منتزه هاي لاين الحالي الموازي لشارع 30 على طول جادة داير من الجادة العاشرة إلى الحي الأوسط بين الجادة التاسعة والعاشرة، حيث سيتم توصيله بجسر تيمبر الثاني الذي سيمر شمالاً ويتصل بالمساحة العامة المرتفعة التابعة لـ **Brookfield** على الجانب الشمالي من شارع 31، والذي ينتهي في الجادة التاسعة مباشرة عبر مبنى فارلي وقاعة قطار مونييهان. سيوفر رابط هاي لاين مونييهان تجربة آمنة وخطابة للركاب والمقيمين والزوار الذين ينتقلون في هذه المنطقة المزدهمة بالقرب من مدخل نفق لينكولن.

قالت هولي ليخت، نائبة الرئيس التنفيذي للعقارات في إمباير ستيت للتطوير: "مع استمرار نيويورك في الانفتاح والتعافي، يصبح التزامنا بتنفيذ الاستثمارات المبتكرة والاستراتيجية في المناطق المهيأة للنمو المستقبلي جزءاً أكثر أهمية من مهمتنا. يمثل رابط هاي لاين مونييهان حافزاً للتنمية الاقتصادية، ويربط الوجهات الرئيسية في مدينة نيويورك، من محطة بنسلفانيا إلى هدسون ياردز إلى مركز جافيتس الذي تم توسيعه حديثاً."

قالت نائبة الرئيس التنفيذي لشركة Brookfield Properties سابرينا كاتر: "تفخر **Brookfield Properties** بشراكتنا مع الحاكمة هوكول وإمباير ستيت للتطوير و **Friends of the High Line** أثناء اتخاذ هذه الخطوة الرئيسية إلى الأمام في التحول المذهل في الجانب الغربي من مانهاتن. يسعدنا الترحيب بسكان نيويورك والزوار على حدٍ سواء في مشروع مانهاتن ويست لـ **Brookfield**، والذي سيكون بمثابة مركز للمطاعم والمتاجر والبرامج العامة على مدار العام وبوابة نابضة بالحياة تربط قاعة قطار مونييهان مباشرةً بكامل منتزه هاي لاين والجانب الغربي الجديد."

قال المدير والشريك المؤسس لـ Friends of the High Line روبرت هاموند: "يحقق رابط موينيهان الجديد رؤية طويلة الأمد وأحدث تطور لمتنزه هاي لاين لتزويد سكان نيويورك بوصول أفضل وأكثر أماناً إلى مراكز النقل الرئيسية، ويلبي الجدول الزمني السريع للمشروع احتياجات المدينة الخارجية من الجائحة. يقدم التصميم تطبيقاً متبايناً، بشريط نباتاته الخضراء المورقة، والمواد الخشبية المستدامة، وجسر سكة الحديد التقليدي بتصميم وارن-تراس، جنباً إلى جنب مع الهيكل الفولاذي لمتنزه هاي لاين والواجهات الزجاجية الحديثة للمباني المحيطة. لكي نكون حقاً مدينة القرن الحادي والعشرين، نحتاج إلى طرق تواصل مسؤولة بيئياً. ستسمح هذه البنية التحتية بالارتباط من محطة بنسلفانيا على طول الطريق إلى أقصى الجانب الغربي أو القرية الغربية مع الاضطرار لعبور شارع واحد فقط في المدينة. يسعدنا أن نكون جزءاً من هذه الشراكة، ونتطلع إلى إتاحة هذه الروابط للجميع."

قال النائب جيرولد نادلر: "يعد متنزه هاي لاين منطقة جذب مشهورة عالمياً توفر المساحات الخضراء التي تشتد الحاجة إليها وهي ملجأ جميل للمشاة. ستساعد هذه التوسعة على ربط مركز نقل رئيسي بمتنزه هاي لاين، وتوفير الإضاءة التي تشتد الحاجة إليها في المنطقة، وإنشاء مسار حول المدخل الخطير لجادة داير."

قال السيناتور براد هويلمان: "متنزه هاي لاين من أفضل المتنزهات الحضرية بالعالم. إن إعطاء الحاكمة هوكول الأولوية للتحسينات على الجانب الغربي من مانهاتن، ودمجها لتعليقات المجتمع في هذا المشروع هي علامات مشجعة على ما لم يأت بعد. من خلال مسارات المشاة المحسنة، وحماية المشاة من حركة مرور المركبات، والإضاءة الإضافية للمنطقة، ستوفر توسعة متنزه هاي لاين مساحة أكثر أماناً للمتنزه ليستمتع بها الجميع."

قال عضو المجلس ريتشارد ن. غوتفريد: "مع استمرار نمو الجانب الغربي، علينا التأكد من أن البنية التحتية المستقبلية تتيح الحركة الآمنة والمريحة للمشاة. سيحقق امتداد متنزه هاي لاين والتحسينات المستقبلية على مستوى الشارع تحته ذلك، مع توفير رابط جديد بمنطقة محطة بنسلفانيا."

قالت رئيسة حي مانهاتن غيل إيه بروير: "يعد مشروع رابط متنزه هاي لاين جزءاً من تعافي المدينة الاقتصادي. سيزيد توسيع متنزه هاي لاين إلى ما بعد نطاقه الأولي من إمكانية الوصول إلى الجانب الغربي للزوار والركاب الذين يستخدمون قاعة قطار موينيهان ويرغبون في تجربة أحد كنوز الأماكن العامة في مانهاتن."

قال لويل كيرن، رئيس مجلس إدارة مجتمع مانهاتن 4: "يعد امتداد متنزه هاي لاين خبراً جيداً للعدد المتزايد باستمرار من المشاة الذين يسافرون غرباً من محطة بنسلفانيا وقاعة موينيهان. مع الإضاءة المعمارية تحته، والنباتات على مستوى الشارع، سيوفر امتداد متنزه هاي لاين الأمان والراحة لمنطقة طالما كانت مهملة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

[إلغاء الاشتراك](#)