



De publicación inmediata: 9/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN SOBRE EL CORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL METRO

***La MTA implementará pasos de mitigación y protocolos mejorados para evitar que se repita el incidente del 29 de agosto***

***La Gobernadora ordena la revisión de los centros de control de operaciones en toda la MTA para identificar y corregir cualquier otra debilidad potencial***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy los hallazgos de una investigación sobre lo que causó la interrupción del suministro de energía en todas las líneas numeradas de la MTA, así como en el tren L, el 29 de agosto. A dos empresas de ingeniería externas, [HDR](#) y [WSP](#), se les asignó la tarea de investigar y determinar la causa principal y determinaron que la interrupción del servicio eléctrico se debió a un error humano. Como resultado de la investigación, la gobernadora Hochul está ordenando una revisión completa de los centros de control de operaciones en toda la MTA para identificar y mitigar cualquier otra debilidad potencial.

«La noche del domingo 29 de agosto, el servicio para los pasajeros del metro se detuvo de repente e inesperadamente, de inmediato después de la interrupción, le ordené a la MTA que investigara la causa. Los equipos trabajaron rápidamente para identificar la fuente del problema y recomendar mejoras. Estoy ordenando pasos de mitigación para asegurar que los pasajeros no sufran interrupciones por estas causas nunca más», **dijo la gobernadora Hochul**. «Los neoyorquinos merecen una confianza absoluta en un sistema de metro plenamente funcional, y es nuestro trabajo restaurar esa confianza. También le estoy ordenando a la MTA que revise todos los centros de control de operaciones en todo el sistema para identificar posibles debilidades adicionales y brindar seguridad para evitar que una situación como esta vuelva a suceder. Brindaremos la modernización, las mejoras y la confiabilidad que los pasajeros se merecen».

**El presidente interino y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** «El informe asigna a la MTA la tarea de reorganizar de inmediato la forma en que mantenemos y administramos los sistemas clave que respaldan el RCC. La agencia también instalará conexiones de cables adicionales para mejorar la redundancia de energía en el edificio, así como también un Sistema de Gestión de Edificios más completo que proporcionará una visibilidad detallada del estado de los sistemas de distribución eléctrica, mecánica y de seguridad del edificio. Quiero darle las gracias a

la gobernadora Hochul por investigar estos problemas con nosotros y ayudarnos a identificar soluciones duraderas».

Los informes revelaron que la causa que precipitó la pérdida del suministro de energía en el Centro de Control de Ferrocarriles de Tránsito de la Ciudad de Nueva York fue el subproducto de un interruptor de apagado activado manualmente en una de las unidades de distribución de energía del edificio. Las indicaciones preliminares sugieren que el botón de emergencia podría haber sido presionado accidentalmente ya que le faltaba una protección de plástico que evitaría la activación accidental.

La falta de restablecimiento de la energía durante más de una hora parece haber sido el resultado de fallas internas en la organización y el proceso, y las estructuras de mantenimiento organizacional existentes en el RCC necesitan una revisión para evitar que incidentes similares vuelvan a ocurrir. Las empresas que investigaron el incidente también encontraron que los efectos del incidente se exacerbaron debido a la falta de un sistema de monitoreo de distribución de energía por parte del RCC. Un sistema de este tipo proporcionaría visibilidad del estado de los componentes eléctricos clave en el sistema de distribución de energía.

Los informes asignan al MTA la tarea de reorganizar inmediatamente su estructura de gestión de mantenimiento en el RCC. Como mejora a corto plazo, los informes recomiendan que la Autoridad instale un equipo adicional que alternará circuitos eléctricos para alimentar todos los circuitos eléctricos del edificio. A largo plazo, los informes recomendaron que «New York City Transit» instale y administre un moderno sistema de administración de edificios que proporcionará una visibilidad detallada del estado de los sistemas mecánicos y de seguridad de distribución eléctrica del edificio.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
New York State | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)