



Для немедленной публикации:
10.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ ПО ОТКЛЮЧЕНИЮ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ МЕТРО

МТА внедрит меры по смягчению последствий и улучшенные протоколы, чтобы избежать повторения инцидента 29 августа

Губернатор руководит проверкой центров управления операциями по всему МТА, чтобы выявить и исправить любые другие потенциальные недостатки

Губернатор Кэти Хокул сегодня объявила о результатах расследования причин массового отключения электроэнергии на всех пронумерованных линиях МТА, а также на поезде L 29 августа. Две сторонние инженерные фирмы, [HDR](#) и [WSP](#), получили задание исследовать и определить первопричину и обнаружили, что отключение было вызвано человеческой ошибкой. В результате расследования губернатор Хокул проводит полную проверку центров управления операциями по всему МТА, чтобы выявить и устранить любые другие потенциальные недостатки.

"Ночью в воскресенье, 29 августа, сервис для пассажиров метро внезапно и неожиданно отключилась, и сразу же после сбоя я поручила МТА выяснить причину. Команды работали оперативно, чтобы определить источник проблемы и рекомендовать улучшения. Я принимаю меры по смягчению последствий, чтобы эти причины больше не мешали пассажирам метро, – **сказала губернатор Куомо**. – Жители Нью-Йорка заслуживают абсолютного доверия к полностью функционирующей системе метро, и наша задача восстановить это доверие. Я также поручаю МТА проверить все центры управления операциями по всей системе, чтобы выявить любые дальнейшие потенциальные слабые места и обеспечить уверенность в том, что подобная ситуация никогда не повторится. Мы обеспечим модернизацию, улучшения и надежность, которых заслуживают гонщики".

Исполняющий обязанности председателя и генеральный директор МТА Янно Либер сказал: "Отчет поручает МТА немедленно реорганизовать то, как мы обслуживаем и управляем ключевыми системами, которые поддерживают RCC. Агентство также установит дополнительные кабельные соединения для улучшения резервирования мощности в здании, а также более комплексную

систему управления зданием, которая обеспечит подробную визуализацию состояния электрических распределительных, механических и охранных систем здания. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за то, что он вместе с нами всесторонне изучил эти проблемы и помог найти долгосрочные решения".

В отчетах выяснилось, что основной причиной отключения электроэнергии в Центре управления транзитными железными дорогами (RCC) Нью-Йорка был побочный продукт срабатывания выключателя питания, активируемого вручную, на одном из блоков распределения электроэнергии в здании. Предварительные данные предполагают, что аварийная кнопка могла быть нажата случайно, поскольку отсутствовала пластиковая защита, предотвращающая случайное срабатывание.

Неспособность восстановить подачу электроэнергии более чем на час, по-видимому, является результатом внутренней организации и недостатков процессов, поскольку существующие организационные структуры обслуживания в RCC нуждаются в пересмотре, чтобы предотвратить повторение подобных инцидентов. Фирмы, расследующие инцидент, также обнаружили, что последствия инцидента усугубились из-за отсутствия у RCC системы мониторинга распределения электроэнергии. Такая система обеспечит видимость состояния ключевых электрических компонентов в системе распределения электроэнергии.

Отчеты ставят перед МТА задачу незамедлительно реорганизовать структуру управления техническим обслуживанием в RCC. В качестве краткосрочного улучшения в отчетах рекомендуется, чтобы Управление установило дополнительное оборудование, которое будет чередовать электрические цепи для питания всех электрических цепей в здании. В долгосрочной перспективе в отчетах рекомендовалось, чтобы New York City Transit установил и управлял современной Системой управления зданием, которая обеспечит подробную визуализацию состояния механических систем распределения электроэнергии и систем безопасности.

###

Другие новости на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)