



Do natychmiastowej publikacji: 10.9.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA WYNIKI DOCHODZENIA W SPRAWIE PRZERW W DOSTAWIE ENERGII DO METRA

MTA wdroży środki zapobiegawcze i precyzyjniejsze protokoły, aby nie doszło do powtórki incydentu z 29 sierpnia

Gubernator nakazuje kontrolę operacyjnych centrów sterowania w całym MTA w celu znalezienia i wyeliminowania wszelkich innych potencjalnych niedociągnięć

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś wyniki dochodzenia w sprawie rozległej awarii sieci elektrycznej wszystkich linii Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) oznaczonych numerami oraz pociągu L z 29 sierpnia. Dwie zewnętrzne firmy audytowe – [HDR](#) i [WSP](#) – którym zlecono przeprowadzenie dochodzenia i ustalenie przyczyny incydentu, stwierdziły, że awaria była spowodowana przez błąd ludzki. W wyniku dochodzenia gubernator Hochul nakazała dogłębną kontrolę operacyjnych centrów sterowania w całym MTA w celu znalezienia i wyeliminowania wszelkich innych potencjalnych niedociągnięć.

„W godzinach wieczornych w niedzielę 29 sierpnia nastąpiła nagła i niespodziewana awaria metra, dlatego natychmiast poleciłam MTA zbadanie przyczyn. W wyniku sprawnej pracy wyznaczonych zespołów udało się zidentyfikować źródło problemu i wskazać możliwe usprawnienia. Zleciłam wdrożenie środków zapobiegawczych, aby pasażerowie nie byli już narażeni na podobne incydenty” – **powiedziała Gubernator Hochul**. „Mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują na dostęp do w pełni sprawnego systemu metra, któremu będą mogli zaufać, a naszym zadaniem jest to zaufanie przywrócić. Nakazałam również MTA przeprowadzenie kontroli wszystkich operacyjnych centrów sterowania w całym systemie w celu zidentyfikowania dalszych potencjalnych niedociągnięć, aby nie dochodziło już do tego rodzaju sytuacji. Zapewnimy modernizację, usprawnienia i niezawodność, na które zasługują pasażerowie”.

Janno Lieber, pełniący obowiązki Prezes i Dyrektor Generalny MTA, powiedział:

„Zgodnie z raportem końcowym MTA ma natychmiast zmienić metody konserwacji i zarządzania stosowane w kluczowych systemach pomocniczych w centrach RCC. Zarząd zainstaluje również dodatkowe instalacje przewodowe, aby zapewnić zapasowe zasilanie w budynku, a także wprowadzi bardziej kompleksowy system zarządzania budynkiem, który zapewni szczegółowy wgląd w stan dystrybucji energii elektrycznej oraz systemów mechanicznych i bezpieczeństwa budynku. Chcę podziękować pani gubernator Hochul za to, że wraz z nami głęboko przeanalizowała te kwestie i pomogła znaleźć trwałe rozwiązania”.

Raporty ujawniły, że przyczyną awarii zasilania w centrum sterowania kolei tranzytowej w Nowym Jorku była ręczna aktywacja wyłącznika zasilania w jednym z modułów dystrybucji energii w budynku. Ze wstępnych ustaleń wynika, że ktoś mógł przypadkowo nacisnąć przycisk awaryjny, ponieważ brakowało plastikowej osłony, która uniemożliwiałaby nieumyślną aktywację.

Trwająca ponad godzinę przerwa w zasilaniu wydaje się być wynikiem błędów w wewnętrznej organizacji i procesach, w związku z czym konieczne są też zmiany w strukturach organizacyjnych RCC, aby zapobiec podobnym incydom w przyszłości. Firmy badające incydent stwierdziły również, że skutki zdarzenia zostały spotęgowane z powodu braku systemu monitorowania dystrybucji energii elektrycznej w RCC. Chodzi o system, który pozwoliłby sprawdzać stan kluczowych komponentów w systemie dystrybucji energii.

Zgodnie z raportami końcowymi MTA powinien natychmiast zmienić organizację struktury zarządzania konserwacją w RCC. W perspektywie krótkoterminowej Zarząd powinien zainstalować dodatkowy sprzęt, który zapewni zapasowe zasilanie wszystkich obwodów elektrycznych w budynku. W perspektywie długoterminowej New York City Transit ma zainstalować i wdrożyć nowoczesny system zarządzania budynkiem, który zapewni szczegółowy wgląd w stan dystrybucji energii elektrycznej oraz systemów mechanicznych i bezpieczeństwa budynku.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)