



즉시 배포용: 2021년 9월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 지하철 정전에 대한 조사 결과 발표

MTA, 8월 29일 사고 재발을 방지하기 위해 완화 조치 및 개선 규약 실행

주지사, 전체 MTA의 운영 통제 센터를 검토하여 잠재적 문제점을 파악하고 수정하도록 지시

Kathy Hochul 주지사는 8월 29일 MTA의 숫자 노선과 L 열차에 발생한 대대적인 정전 사고의 원인 조사 결과를 오늘 발표했습니다. 외부 엔지니어링 업체인 [HDR](#)과 [WSP](#)가 조사를 진행하여 근본 원인을 찾았으며 정전은 인재였다는 결론을 내렸습니다. 조사 결과를 들은 Hochul 주지사는 전체 MTA의 운영 통제 센터를 조사하여 다른 모든 잠재적 문제점을 파악하여 시정하도록 지시했습니다.

"8월 29일 일요일 밤에 지하철 운영이 갑자기 중단되어 저는 즉시 MTA에게 원인 조사를 지시했습니다. 조사팀은 신속하게 움직여 문제 원인을 파악하여 개선안을 제시했습니다. 저는 승객들이 이러한 원인으로 또 다시 발이 묶이는 일이 없도록 시정 조치를 지시했습니다." Hochul 주지사는 계속 말을 이어갔습니다. "뉴욕 주민들에게 지하철이 완전하게 운행된다는 확답을 드리는 것이 마땅하며 앞으로도 확신을 드릴 수 있도록 최선을 다하겠습니다. 또한 MTA에게 전체 시스템의 모든 운영 통제 센터를 검토하여 잠재적 문제점을 파악하고, 이러한 문제가 재발되지 않도록 예방책을 마련할 것을 지시했습니다. 승객들에게 현대화되고 개선된 시설과 신뢰성을 제공하기 위해 노력할 것입니다."

MTA 회장 대행 겸 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "이 보고서는 MTA가 RCC를 뒷받침하는 주요 시스템을 유지 및 관리하는 방법을 즉시 다시 마련해야 한다는 내용을 담고 있습니다. MTA는 또한 건물의 전력 리던던시를 개선하기 위해 추가적으로 전선을 연결할 계획이며, 건물의 전력 분배, 기계 및 보안 시스템의 상태를 상세하게 제공할 종합적인 건물 관리 시스템(Building Management System)을 마련할 예정입니다. Hochul 주지사가 이러한 문제를 심층 파악하여 오래 지속될 해결책을 찾도록 도와준 것에 대해 감사드립니다."

이 보고서는 뉴욕시 철도통제센터(Transit Rail Control Center) 정전의 촉발 원인이 건물의 전력 분배 장치의 전력 차단 스위치를 수동으로 조작한 결과였다고 밝히고 있습니다. 예비조사 결과, 비상 버튼이 잘못 눌러지는 것을 방지하는 플라스틱 보호장치가 없어 실수로 눌러졌을 가능성을 제시했습니다.

1시간 이상 전력이 복원되지 않은 것은 내부 조직 및 절차의 문제인 것으로 보이며, 유사한 사고의 재발을 방지하기 위해 RCC의 기존 조직 관리 구조를 개선해야 할 것으로 보입니다. 사고 조사를 담당한 업체도 RCC에 전력 분배 모니터링 시스템이 없어서 사고의 피해가 컸다는 것을 발견했습니다. 이러한 시스템은 전력 분배 시스템의 주요 전기 부품 상태에 대한 가시성을 제공할 것입니다.

이 보고서는 MTA가 RCC에 유지보수 관리 체계를 재구성해야 한다고 지적하고 있습니다. 단기적 개선책으로서 보고서는 건물의 모든 전기 회로에 전력을 공급할 대안적 전기 회로를 추가로 설치할 것을 당국에 권장하고 있습니다. 장기적으로는 뉴욕시 교통국(New York City Transit)이 현대적 건물 관리 시스템을 설치 및 관리하여 건물의 전력 분배를 담당하는 기계 및 보안 시스템의 상세 정보를 제공하도록 권장하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)