



Diffusione immediata: 10/09/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA I RISULTATI DELL'INDAGINE SULL'INTERRUZIONE DI CORRENTE NELLA METROPOLITANA

***L'Autorità per i trasporti metropolitani (MTA) metterà in atto misure di contenimento e protocolli avanzati per evitare il ripetersi dell'incidente del 29 agosto***

***La Governatrice ha disposto il riesame dei centri operativi di controllo sull'intera rete MTA per individuare eventuali criticità e porvi rimedio***

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna i risultati dell'indagine sulle cause della diffusa interruzione di corrente che il 29 agosto ha interessato tutte le linee numerate dell'MTA e la linea L. Due società esterne, [HDR](#) e [WSP](#), sono state incaricate dell'indagine per stabilire l'origine e capire se il disservizio sia stato causato da un errore umano. A seguito dei risultati dell'indagine, la Governatrice Hochul ha disposto una revisione completa dei centri operativi di controllo su tutta la rete MTA per individuare eventuali criticità e porvi rimedio.

"Nella notte di domenica 29 agosto il servizio metropolitano ha subito un improvviso e inaspettato arresto a seguito del quale ho incaricato immediatamente l'MTA di individuare le cause. Gli incaricati si sono messi subito al lavoro per identificare l'origine del problema e suggerire gli interventi di ripristino. Sto ordinando apposite misure per garantire che i viaggiatori non subiscano più interruzioni per questi motivi - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - I newyorkesi devono avere assoluta fiducia nella piena funzionalità del sistema metropolitano ed è nostro compito far sì che tornino ad averla. Ho anche ordinato all'MTA di rivedere il funzionamento di tutti i centri operativi di controllo sull'intera rete per individuare potenziali criticità e fornire garanzie per evitare che situazioni simili possano ripetersi. Realizzeremo gli interventi di modernizzazione, miglioramento e affidabilità che i viaggiatori meritano."

**Janno Lieber, Presidente ad interim e CEO dell'MTA, ha dichiarato:** "Il rapporto dispone che l'MTA riorganizzi immediatamente le modalità di manutenzione e gestione dei sistemi essenziali che supportano il Centro di controllo delle linee (Rail Control Center, RCC). L'agenzia installerà inoltre ulteriori collegamenti via cavo per migliorare la ridondanza dell'alimentazione nell'edificio, come pure un Sistema di gestione dell'edificio più completo, in grado di fornire un quadro più dettagliato dello stato della distribuzione elettrica e dei sistemi meccanici e di sicurezza dell'edificio. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul per aver realmente affrontato questi problemi assieme a noi e per averci aiutati a trovare soluzioni durature."

I rapporti hanno rivelato che la causa principale della mancanza di corrente nel Centro di controllo delle linee dell'Ente dei trasporti pubblici di New York City (New York City Transit, NYCT) è stata l'attivazione manuale di un interruttore di spegnimento su una delle unità di distribuzione di energia dell'edificio. Indicazioni preliminari fanno pensare che il pulsante di emergenza potrebbe essere stato premuto accidentalmente poiché mancava la protezione di plastica che avrebbe dovuto impedirlo.

L'impossibilità di ripristinare l'alimentazione per più di un'ora sembra essere il risultato di difetti di organizzazione interna e di processo: le strutture di manutenzione organizzativa esistenti nell'RCC hanno evidentemente bisogno di una revisione per evitare che incidenti simili si ripetano. Le società che hanno indagato sull'incidente hanno inoltre riscontrato che gli effetti dello stesso sono stati accentuati dalla mancanza di un sistema di monitoraggio della distribuzione dell'alimentazione nell'RCC, che avrebbe consentito di visualizzare lo stato dei componenti elettrici principali nel sistema di distribuzione dell'alimentazione.

I rapporti impongono all'MTA di riorganizzare immediatamente la struttura di gestione della manutenzione nell'RCC. Come primo intervento, i rapporti raccomandano che l'MTA installi ulteriori attrezzature per alternare i circuiti elettrici in modo da alimentare tutti i circuiti elettrici dell'edificio. Nel lungo periodo i rapporti hanno raccomandato all'Ente dei trasporti pubblici di New York City di installare e gestire un moderno Sistema di gestione dell'edificio che fornirà una visibilità dettagliata dello stato dei sistemi meccanico e di sicurezza della distribuzione elettrica dell'edificio.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)