



立即發表：2021年9月10日

州長凱茜 霍楚

州長霍楚宣佈對地鐵停電事件的調查結論

MTA將實施緩解措施和改進程式以避免8月29日事件的重演

州長指示對整個MTA的運營控制中心進行審查，以確定和修復任何其他潛在的薄弱環節

州長凱茜 霍楚今天宣佈對造成8月29日MTA所有編號線路以及L型列車大面積停電的原因的調查結果。兩家外部工程公司[HDR](#)和[WSP](#)，負責調查並確定根本原因，發現停電是由人為錯誤造成的。作為調查的結果，州長霍楚指示對整個MTA的運營控制中心進行全面審查，以確定和減少任何其他潛在的薄弱點。

"在8月29日星期日晚上，為地鐵乘客提供的服務突然意外地關閉了，在中斷之後，我立即指示MTA調查原因。各小組迅速工作，確定問題的來源並提出改進建議。我正在指示採取緩解措施，以確保乘客不會再因這些原因而被打斷，"**州長霍楚說**。"紐約人應該對一個全面運作的地鐵系統有絕對的信心，而我們的工作就是恢復這種信心。我還指示MTA審查整個系統的所有操作控制中心，以確定任何進一步的潛在薄弱點，為防止類似情況再次發生提供保證。我們將提供乘客應得的現代化、增強功能和可靠性"。

MTA代理主席兼首席執行官Janno Lieber說："該報告責成MTA立即對我們如何維護和管理支援RCC的關鍵系統進行重組。該機構還將安裝額外的電纜連線，以改善建築物的電力冗餘，以及一個更全面的建築管理系統，該系統將對大樓的配電、機械和安全系統的狀態提供詳細的可視性。我要感謝州長霍楚真正與我們一起挖掘這些問題並幫助確定持久的解決方案"。

報告顯示，紐約市鐵路交通控制中心斷電的誘因是該建築的一個配電裝置上手動啟動的斷電開關產生的。初步跡象表明，緊急按鈕可能被意外按下，因為一個防止意外啟動的塑膠防護裝置不見了。

一個多小時內未能恢復供電似乎是內部組織和流程缺陷的結果，RCC現有的組織維護結構需要修改，以防止類似事件再次發生。調查事件的公司還發現，由於RCC缺乏一個配電監控系統，該事件的影響更加嚴重。這樣一個系統可以提供配電系統中關鍵電氣元件狀態的可見性。

報告要求MTA立即重組其在RCC的維護管理結構。作為短期的改進，報告建議該局安裝額外的設備，將電路交替供應給大樓裡的所有電路。從長遠來看，報告建議紐約市交通局安裝和管理一個現代化的建築管理系統，該系統將提供大樓配電機械和安全系統狀態的詳細可見性。

###

網站www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室|press.office@exec.ny.gov |518.474.8418

[退訂](#)