



الحاكمة كاثير هوشول

لنشر فوراً: 2021/9/10

الحاكمة كاثير هوشول تعلن عن نتائج تحقيق انقطاع التيار الكهربائي عن مترو الأنفاق

من المقرر لهيئة النقل الحضري أن تُطبّق خطوات التخفيف والبروتوكولات المُحسّنة تجنّباً لتكرار حادث 29 أغسطس
الحاكمة توجّه مراجعة مراكز التحكم في التشغيل عبر هيئة النقل الحضري بأكملها لتحديد أي نقاط ضعف محتملة أخرى
وإصلاحها

أعلنت الحاكمة كاثير هوشول اليوم عن نتائج التحقيقات في سبب انقطاع التيار الكهربائي واسع النطاق في جميع خطوط هيئة النقل الحضري، إلى جانب القطار L في يوم 29 أغسطس. كُلفت شركتان هندسيتان خارجيتان، وهما [WSP](#) و [HDR](#)، بإجراء التحقيقات وتحديد السبب الجذري، وقد ووجدنا أن هذا الانقطاع كان ناتجاً عن خطأ بشري. ونتيجة للتحقيقات، توجّه الحاكمة كاثير هوشول إجراء المراجعة الكاملة على مراكز التحكم في التشغيل عبر هيئة النقل الحضري بأكملها لتحديد أي نقاط ضعف محتملة أخرى وإصلاحها.

"في ليلة الأحد بتاريخ 29 أغسطس، توقفت خدمة ركاب مترو الأنفاق على نحو مُفاجئ وغير متوقع؛ وقد وجّهت هيئة النقل الحضري بالتحقيق في السبب بعد هذا الانقطاع مباشرة. عملت الفرق على وجه السرعة لتحديد مصدر المشكلة والتوصية بالتحسينات. وأوجّه خطوات التخفيف لضمان عدم تعرّض الركاب لأي انقطاعات ناتجة عن هذا النوع من الأسباب مرة أخرى"، قالت الحاكمة هوشول. وأضافت: "إن سكان نيويورك يستحقون أن يضعوا ثقتهم المطلقة بنظام مترو أنفاق يعمل بالكامل، وعملاً يُحتّم علينا أن نعيد لهم تلك الثقة. أوجّه أيضاً هيئة النقل الحضري بمراجعة جميع مراكز التحكم في التشغيل عبر النظام بأكملها، وذلك لتحديد أي نقاط ضعف محتملة أخرى وضمان منع حدوث مثل هذا الموقف مرة أخرى. سنوفّر التحديث والتحسينات والموثوقية التي يستحقها الركاب."

قال رئيس هيئة النقل الحضري بالإنابة والمدير التنفيذي جانو ليدر: "إن البلاغ يُكلّف هيئة النقل الحضري بإعادة تنظيم كيفية صيانة وإدارة الأنظمة الرئيسية التي تدعم مركز التحكم بالسكك الحديدية. ستركّب الوكالة أيضاً وصلات كبلات إضافية لتحسين التكرار في الطاقة بالمبنى، بالإضافة إلى نظام إدارة المباني أكثر شمولاً سيوفّر رؤية مُفصّلة لحالة أنظمة التوزيع الكهربائي وأنظمة الأمان والأنظمة الميكانيكية بالمبنى. أود أن أشكر الحاكمة هوشول على التحقق بعمق في هذه القضايا معنا ومساعدتها على تحديد الحلول الدائمة."

كشفت التقارير أن سبب تسريع لفقدان التيار الكهربائي في مركز التحكم في السكك الحديدية العابرة في مدينة نيويورك كان نتيجة ثانوية لمفتاح إيقاف تشغيل الطاقة الذي تم تنشيطه يدوياً في إحدى وحدات توزيع التيار الكهربائي بالمبنى. وتشير الدلائل الأولية إلى أنه ربما يكون قد تم الضغط على زر الضغط في حالة الطوارئ عن طريق الخطأ، لأنه تبيّن فقدان واق بلاستيكي كان من شأنه منع ذلك التنشيط العرضي.

يبدو أن الفشل في استعادة التيار الكهربائي لأكثر من ساعة كان نتيجة لعيوب التنظيم والعمليات الداخلية، حيث تحتاج هياكل الصيانة التنظيمية الحالية في مركز التحكم في السكك الحديدية إلى المراجعة لمنع وقوع حوادث مماثلة مرة أخرى. بالإضافة إلى ذلك، وجدت الشركتان اللتان تحققان في الحادث أن آثار الحادث تفاقمت بسبب افتقار مركز التحكم في السكك الحديدية إلى نظام مراقبة توزيع التيار الكهربائي. سيوفّر هذا النظام رؤية حالة المكونات الكهربائية الرئيسية في نظام توزيع التيار الكهربائي.

تكلف التقارير هيئة النقل الحضري بإعادة تنظيم هيكل إدارة الصيانة في مركز التحكم في السكك الحديدية على الفور. ولإجراء التحسين على المدى القصير، أوصت التقارير بأن تُركَّب الهيئة مُعدات إضافية لتبديل الدوائر الكهربائية من أجل تغذية جميع الدوائر الكهربائية في المبنى. على المدى الطويل، أوصت التقارير بأن يقوم مترو نيويورك بتهيئة وإدارة نظام حديث لإدارة المباني ليوفّر رؤية مفصلة عن حالة أنظمة التوزيع الكهربائية والميكانيكية للمبنى.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)