



الحاكمة كاثي هو كول

لنشر فوراً: 2021/9/8

استعداداً لأسبوع المناخ 2021، الحاكمة هو كول تعلن عن إجراءات جديدة من شأنها جعل قطاع النقل في نيويورك أكثر رفقا بالبيئة وتقليل الانبعاثات التي تتسبب في تغيير المناخ

الحاكمة توقع على التشريع (A.4302/S.2758) والذي يؤسس للهدف 2035 والذي ينص على أن تكون كافة سيارات الركاب والشاحنات المباعه في نيويورك من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات

وتوجه DEC لإصدار مسودة تعليمات لتقليل تلوث الهواء الناتج عن الشاحنات ويتطلب من صانعي الشاحنات بيع شاحنات تطلق صفر انبعاثات

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم عن إجراءات جديدة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تغير للمناخ وتلوث الهواء من قطاع النقل. وقعت الحاكمة على التشريع (A.4302/S.2758) والذي يحدد هدفاً لكافة سيارات الركاب والشاحنات المباعه في نيويورك بحيث تكون من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2035. إضافةً إلى ذلك، وجهت الحاكمة إدارة المحافظة على البيئة لإصدار تعليمات مقترحة من شأنها التقليل بشكل ملحوظ من التلوث الناتج عن عوادم الشاحنات. وفي حال تبني هذه التعليمات، فسوف تسرع مبيعات الشاحنات التي تطلق صفر انبعاثات، مما يؤدي إلى تحسين جودة الهواء على مستوى الولاية، وعلى وجه الخصوص تلك المجتمعات التي تأثرت بشكل غير متناسب بالتلوث الناتج عن قطاع النقل. وتدعم الإجراءات التي أعلن عنها اليوم استعداداً لأسبوع المناخ 2021 التقدم الذي تحرزه نيويورك تجاه أحد أهداف الحاكم كومو بشأن خفض انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050 كما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع أو CLCPA.

قالت الحاكمة هو كول "تنفذ نيويورك الخطة الأكثر صرامة في البلاد لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تؤثر على مناخنا والوصول أيضاً إلى أهدافنا الطموحة، يجب علينا تقليل الانبعاثات من قطاع النقل، فهو حالياً أكبر مصدر لتلوث المناخ في الولاية، يمثل القانون والتعليمات الجديدة علامة فارقة في جهودنا وسيعملان على تعزيز الانتقال إلى المركبات الكهربائية النظيفة، مع المساعدة في تقليل الانبعاثات في المجتمعات التي أثقلها التلوث الناجم عن السيارات والشاحنات ليعود."

بموجب القانون الجديد، من المستهدف أن تكون المركبات والمعدات المباعه حديثاً في نيويورك من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2035، والمركبات الجديدة متوسطة وثقيلة الأداء بحلول عام 2045. يتطلب القانون أيضاً تطوير استراتيجية تطوير مركبات تطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2023، والتي ستقودها هيئة أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) للإسراع في تنفيذ سياسات وبرامج الولاية اللازمة لتحقيق أهداف القانون الجديد.

قال مفوض إدارة المحافظة على البيئة باسيل سيغوس، "يوضح إعلان اليوم التزام نيويورك بالحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تغير المناخ الناتجة عن أكبر مصدر لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وهو قطاع النقل. سيحارب وضع أهداف المركبات الكهربائية (EV) وتعليمات المسارات النظيفة المتقدمة الآثار الضارة لتغير المناخ مع تقليل الأوزون والجسيمات والتلوث السام للهواء من مصدر متنقل في المجتمعات التي تحملت وطأة التلوث الناجم عن المركبات لفترة طويلة جداً. وفي حال تبني هذه التعليمات الجديدة، فإنها ستتطلب أن تكون نسبة مئوية متزايدة من جميع الشاحنات الجديدة المباعه في نيويورك لتكون مركبات من النوع الذي يطلق صفر الانبعاثات بدءاً من عام 2025، مما يعزز دور ولايتنا كقائد وطني في إجراءات معالجة تغير المناخ مع تحفيز الفرص الاقتصادية و المساعدة في تقليل تلوث الهواء."

قالت رئيسة **NYSERDA** والمديرة التنفيذية **دورين م. هاريس**، "إن وجود تعليمات أقوى للحد من الانبعاثات سيساعد مجتمعاتنا، لا سيما في المناطق المكتظة بالسكان والتي تفتقر إلى الخدمات، والتي عادةً ما تواجه مستويات أعلى من التلوث من الشاحنات والمركبات. سيساعد إعلان اليوم في خلق مستقبل أكثر استدامة، مما يعني أنه يمكن لجميع سكان نيويورك تبني بصمة كربونية أقل وتوفير أماكن أكثر صحة للعيش والعمل، حيث نسارع نحو تحقيق أهداف النقل النظيف لولاية نيويورك بموجب قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع."

قالت **مفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينغيز**، "إن حماية بيئتنا من التهديد الوشيك لتغير المناخ هي أولوية قصوى لولايتنا وأمتنا والعالم بأسره. من خلال التوقيع على هذا التشريع التاريخي، وضعت الحاكمة هوكول ولاية نيويورك في مقدمة ومركز المعركة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وجعل نيويورك رائدة في جميع أنحاء العالم في مكافحة تغير المناخ العالمي. يشكل النقل جزءاً لا يتجزأ من الحياة اليومية في نيويورك، ومن خلال اتخاذ هذه الخطوات لتقليل الانبعاثات، فإننا نضمن نيويورك أفضل وعالم أفضل للأجيال القادمة."

باستخدام قانون الشاحنات النظيفة المتقدمة في كاليفورنيا كقالب، ستطلب التعليمات المقترحة من مصنعي الشاحنات الانتقال إلى مركبات كهربائية نظيفة تطلق صفر انبعاثات. س يُطلب من مصنعي الشاحنات تلبية نسبة مبيعات سنوية معينة من الشاحنات التي تطلق صفر انبعاثات، والتي ستختلف باختلاف فئات وزن المركبة، بدءاً من طراز العام 2025. بحلول عام 2035، سيكون ما لا يقل عن 55 في المائة من جميع شاحنات وعربات البيك أب الجديدة من الفئة b-32، و 75 في المائة من جميع شاحنات الفئة 4-8 الجديدة، و 40 في المائة من جميع الجرارات الجديدة من الفئة 7-8 المباعة في ولاية نيويورك من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات. توفر التعليمات المقترحة لمصنعي الشاحنات المتوسطة والثقيلة العديد من خيارات الامتثال وستتطلب تقريراً مرة واحدة من أساطيل الشاحنات المعمول بها.

تقع العديد من المجتمعات المحرومة في نيويورك، والتي يغلب عليها السكان من ذوي الدخل المنخفض من السود والسكان الأصليين والأشخاص الملونين، بجوار المنشآت الصناعية وطرق العبور مع حركة مرور الشاحنات الثقيلة. من شأن التعليمات المقترحة أن تساعد في معالجة المخاطر غير المتناسبة وأعباء الصحة والتلوث التي تؤثر على هذه المجتمعات وتضع نيويورك على الطريق نحو أسطول يطلق صفر انبعاثات على المدى القصير في الموانئ و السكك الحديدية، وشاحنات وعربات توصيل "الميل الأخير" التي تطلق صفر انبعاثات.

سيطلب تلبية متطلبات **CLCPA** تخفيضات كبيرة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل واعتماد التقنيات الكهربائية، مثل سيارات الركاب الكهربائية والشاحنات والحافلات. في مايو، قدمت اللجنة الاستشارية للنقل التابعة لمجلس العمل المناخي إلى المجلس الاستراتيجيات التي توصي بها، بما في ذلك اعتماد متطلبات مبيعات المركبات التي تطلق صفر انبعاثات في كاليفورنيا.

تعد الشاحنات المتوسطة والثقيلة (تلك التي يزيد وزنها عن 8.500 باوند) ثاني أكبر مصدر لانبعاثات أكاسيد النيتروجين من المصادر المتحركة على الرغم من أن هذه الشاحنات تمثل حوالي خمسة بالمائة من 10.6 مليون مركبة مسجلة في نيويورك. لا يفي جزء من ولاية نيويورك الواقعة جنوب الولاية بمعايير جودة الهواء المحيط الوطنية القائمة على الصحة الفيدرالية (NAAQS) للأوزون وقد تم تصنيفها على أنها منطقة غير قابلة للتحقيق.

تكمل التعليمات المقترحة جهود نيويورك المستمرة واستثماراتها لكهربة قطاع النقل والمساعدة في تحقيق الأهداف المناخية الطموحة للولاية. تستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار دولار في المركبات التي تطلق صفر انبعاثات على مدى السنوات الخمس المقبلة. تتضمن مبادرات الشاحنات المتوسطة والثقيلة النشطة قسائم شراء شاحنات خالية من الانبعاثات من خلال [\(برنامج قسائم الشاحنات في نيويورك\) \(New York Truck Voucher Program \(NYTVIP\)\)](#) ومبادرة برنامج الشاحنات النظيفة في نيويورك ["EV Make Ready"](#) للمساعدة في توسيع نطاق استخدام المركبات الكهربائية وخدمات تقييم الأساطيل، وتحدي جائزة الشاحنات والحافلات الكهربائية بقيمة 24 مليون دولار.

قال السيناتور **تود كامينسكي**، رئيس لجنة الحفاظ على البيئة في مجلس الشيوخ، "يعود الفضل لقانون قيادة المناخ وحماية المجتمع، تتطلع نيويورك إلى مستقبل غير بعيد جداً حيث تكون السيارات الكهربائية هي الأكثر عدداً على طرفنا. إن التحدي المتمثل في تحويل قطاع النقل لدينا أمر حتمي لمكافحة تغير المناخ - والخطوات المتخذة اليوم هي بالضبط الإجراءات

الجريئة والجادة والضرورية المطلوبة لمساعدتنا على تحقيق تلك الأهداف، وتقليل بصمتنا الكربونية وإنفاذ كوكبنا في نهاية المطاف. شكرًا لك أيتها للحاكمة كاثي هوكول على التوقيع على الإجراء، وشكرًا للسيناتور هاركهام والرئيس إنجلبرايت على رعايتهما، وإلى المفوض سيغوس وإدارة المحافظة على البيئة (DEC) على عملهم بشأن التعليمات المقترحة"

قال السناتور تيم كينيدي، رئيس لجنة النقل بمجلس الشيوخ، "من الضروري أن نعطي الأولوية للإصلاحات المستدامة التي ستستمر في التأكيد على التزامنا بنقل عالي الجودة ونيويورك أكثر اخضرارًا بيئيًا. من خلال التوقيع على هذا التشريع، نشجع معايير التفكير الخضراء والمستقبلية على مستوى الولاية، ونبنى على جدول الأعمال الطموح الذي حددته CLCPA."

قال السناتور بيت هاركهام، "إن أفضل طريقة لتكثيف معركتنا ضد أزمة المناخ هي الانتقال إلى مركبات جديدة خالية تمامًا من الكربون والانبعاثات السامة الأخرى، ولذا فأنا ممتن للحاكمة هوكول للتوقيع على قانون صفر انبعاثات. شريكي في مشروع القانون في مجلس الولاية، ستيف إنجلبرايت، يستحق الشكر أيضًا. يثبت الدمار الناجم عن العاصفة الاستوائية إيداء، مرة أخرى، أن أنصاف التدابير في التعامل مع تغير المناخ لا تفيدنا كثيرًا. نحن بحاجة إلى اتخاذ إجراءات حاسمة في الوقت الحالي، ويظهر سن هذا القانون كيف يمكن لنيويورك أن تقود الطريق للتأثير بشكل إيجابي على بيئتنا."

قال عضو الجمعية ستيف إنجلبرايت، رئيس مجلس لجنة المحافظة على البيئة، "نحن بحاجة إلى اتخاذ إجراءات صارمة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري لمكافحة أزمة المناخ بنجاح. سيساعد الانتقال إلى مركبات تطلق صفر انبعاثات، على النحو المطلوب في هذا التشريع، على تقليل الملوثات الخطرة التي تساهم في تغير المناخ، وتضر ببيئتنا وتسبب مشاكل صحية لسكان نيويورك بشكل كبير. تتصاعد الأحداث المناخية القاسية التي نواجهها وتتسبب في خسائر متزايدة في الأرواح - حان وقت العمل الآن. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على توقيع هذا القانون ليصبح قانونًا."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي، رئيس مجلس لجنة النقل،

"إن الجهود طويلة الأمد المطلوبة إذا أردنا اتخاذ خطوات فعالة لحماية بيئتنا. تعد انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتلوث الهواء من قطاع النقل من المساهمين الرئيسيين في تغير المناخ الإشكالي الذي تواجهه بيئتنا. ومن خلال اتخاذ الخطوات الآن، وتحديد أهداف خفض الانبعاثات إلى الصفر بحلول عام 2035، يمكن لنيويورك أن تستمر في ريادتها في تدابير الحماية البيئية."

في عام 2020، وافقت نيويورك و 14 ولاية إضافية ومقاطعة كولومبيا من خلال مذكرة تفاهم على تطوير خطة عمل لتسريع كهربة الحافلات والشاحنات، بما في ذلك النظر في اعتماد تعليمات كاليفورنيا. التزمت الولايات المشاركة بالعمل معًا لتسريع سوق المركبات ذات الأداء الثقيل والمتوسط التي تطلق صفر انبعاثات، بما في ذلك شاحنات التوصيل والشاحنات الصندوقية والحافلات. يتمثل الهدف الجماعي في ضمان أن تكون نسبة 100 في المائة من جميع مبيعات المركبات الجديدة المتوسطة والثقيلة عبارة عن مركبات تطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2050، مع هدف مؤقت يتمثل في مبيعات المركبات التي تطلق صفر انبعاثات بنسبة 30 في المائة في هذه الفئات من المركبات بحلول عام 2030.

في أبريل 2021، طلبت نيويورك و 11 ولاية أخرى من الرئيس بايدن وضع الولايات المتحدة على طريق ضمان أن جميع المركبات المباعة في البلاد تكون من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات. تطلب الرسالة من الحكومة الفيدرالية وضع معايير لضمان أن تكون جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الخفيفة من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2035، وأن المركبات ذات الأداء المتوسط والثقيل ستكون من النوع الذي يطلق صفر انبعاثات بحلول عام 2045. شجعت الولايات أيضًا إدارة بايدن على تقديم ائتمانات ضريبية جديدة على السيارات الكهربائية، وتعزيز الإعفاءات الضريبية الحالية للسيارات الكهربائية، وتمويل الاستثمار في الشحن، وتزويد البنية التحتية بالوقود والإصلاحات الأخرى.

تشجع إدارة المحافظة على البيئة (DEC) سكان نيويورك على مراجعة التعليمات المقترحة والتعليق عليها كجزء من اجتماع أصحاب المصالح الافتراضي الذي عقد في فبراير من هذا العام. ستكون مسودة التعليمات (متاحة للمراجعة على [موقع إدارة المحافظة \(DEC\) على البيئة الإلكتروني](#)) متاحة للتعليق العام حتى الساعة 5 مساءً بتاريخ 17 نوفمبر 2021، وستعقد جلسة استماع افتراضية عامة في الساعة 2 ظهرًا بتاريخ 9 نوفمبر 2021. ستساعد المتطلبات المقترحة للتحويل إلى شاحنات تطلق صفر انبعاثات، بالإضافة إلى جهود الولاية المستمرة متعددة الوكالات والهيئات والاستثمارات لكهربة قطاع النقل، نيويورك على تحقيق أهدافها المناخية الطموحة ومعايير جودة الهواء الفيدرالية، لا سيما في منطقة مدينة نيويورك الحضرية.

خطة المناخ الرائدة في ولاية نيويورك هي أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة صرامةً في الولاية، وتدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. تستند أيضاً إلى استثمارات غير مسبوقه لدى نيويورك لزيادة إنتاج الطاقة النظيفة، ويشمل ذلك ضخ ما يزيد عن 21 مليار دولار في 91 مشروعاً كبير الحجم للطاقة المتجددة في جميع أنحاء الولاية، و6.8 مليارات دولار لخفض انبعاثات المباني، و1.8 مليون دولار لزيادة إنتاج الطاقة الشمسية، وأكثر من مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.2 مليار دولار في التزامات البنوك الخضراء في نيويورك. وبصورة مجمعة، تدعم هذه الاستثمارات أكثر من 150,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2019، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والالتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح البحرية بحلول 2035. ستبني نيويورك على هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35 في المائة على الأقل بهدف تحقيق 40 في المائة من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم. نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من توفير الطاقة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)