



De publicación inmediata: 03/09/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA REAPERTURA DE WILLIS AVENUE, EN MINEOLA, POR PARTE DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND; CON ESTO, SE COMPLETA LA ELIMINACIÓN DE OCHO CRUCES FERROVIARIOS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL LIRR**

*En la ampliación, se incluye una tercera vía para disminuir la congestión; esto aumenta la capacidad del LIRR en un 50%*

*Líderes gremiales se unen a la directiva de la MTA para conmemorar la finalización del paso subterráneo, parte del megaproyecto en el que participaron cientos de trabajadores - Fotos disponibles [aquí](#)*

*Últimos dos cruces ferroviarios eliminados - El tránsito vehicular ahora fluye a través del doble paso subterráneo*

*Con la eliminación de los cruces, se mejora la seguridad y la calidad de vida en la comunidad al reducir los embotellamientos, ruido de bocinas y de señales de alerta*

*La MTA sigue brindando beneficios a los usuarios mientras el proyecto de ampliación del LIRR sigue en marcha*

La Gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la reapertura de Willis Avenue en el centro de Mineola: una nueva carretera que circula debajo de dos nuevos puentes ferroviarios. Este paso subterráneo reemplaza dos cruces ferroviarios a nivel que, durante décadas, habían provocado molestias a los residentes cercanos con el ruido de la bocinas de los trenes y las campanas de cruce, y a los conductores que tenían que soportar los embotellamientos debido al cierre de las barreras. Estos cruces fueron los dos últimos —de un total de ocho— en ser eliminados a lo largo de la línea principal del LIRR en menos de dos años de proyecto.

"Este importante hito de la ampliación del LIRR es una prueba más de nuestra voluntad inquebrantable, como neoyorquinos, de realizar proyectos de infraestructura audaces y de grandes dimensiones, aún en un contexto tan impredecible y abrumador como el actual", **declaró la Gobernadora Hochul**. "El Proyecto de la Tercera Vía será un componente muy valioso de la red ferroviaria de pasajeros de Nueva York; gracias a él,

viajar en el LIRR será más conveniente y seguro, gracias a la ampliación de la capacidad de los trenes. Estamos infinitamente agradecidos con nuestra fuerza laboral, quienes trabajaron arduamente en el sitio para concretar este proyecto a tiempo, aún durante la pandemia".

Matthew Aracich, líder del Consejo de Oficios de la Construcción de Long Island; Anthony Simon, líder del Sindicato SMART; y trabajadores que participaron en la finalización de los pasos subterráneos del Proyecto de la Tercera Vía cortaron el lazo que sostenían los líderes de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) como parte de la oficialización de la entrega de la mejora más reciente en seguridad. A través del Proyecto de la Tercera Vía, se mejorará el servicio hacia Long Island, ya que aumentará la cantidad de opciones de viaje de retorno, y todo esto gracias a la labor que realizan cientos de trabajadores de la construcción especializados en electricidad, metalurgia, jornalería, transporte de carga, carpintería y mucho más.

"Este es un gran ejemplo del renovado compromiso de la MTA de completar proyectos críticos a tiempo y respetando el presupuesto", **declaró Janno Lieber, presidente y directo ejecutivo interino de la MTA.** "Antes del Proyecto de ampliación de la LIRR, habían pasado más de 21 años desde que se había eliminado un cruce; gracias a nuestra nueva manera de realizar trabajo crítico, el equipo del Proyecto de la Tercera Vía eliminó ocho cruces ferroviarios muy transitados en menos de dos años. También ilustra cómo estamos diseñando proyectos para entregar componentes terminados a los usuarios sin esperar a que finalice toda la obra".

**Phillip Eng, presidente del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) declaró:** "Gracias al cumplimiento del objetivo de eliminar pasos a nivel, esta compleja sección de nuestro sistema ferroviario se volvió más segura para nuestros clientes y personal, así como para todos los conductores, ciclistas y peatones en las comunidades circundantes. El objetivo de Proyecto de ampliación del LIRR siempre fue crear un sistema ferroviario más seguro, conveniente y robusto para los millones de personas que lo utilizan año tras año. Me enorgullece decir que, con la finalización de cada etapa, logramos hacer de este objetivo una realidad para nuestros clientes actuales y las futuras generaciones de usuarios del sistema".

**Matthew Aracich, presidente del Consejo de Oficios de la Construcción de los condados de Nassau y Suffolk, manifestó:** "El Proyecto de la Tercera Vía es el fruto del trabajo conjunto de los sectores público y privado, quienes se comprometieron a entregar un producto que beneficiara a los usuarios durante décadas por venir. Los verdaderos héroes detrás de este proyecto son los trabajadores, quienes estuvieron firmes en sus puestos, aún en época de pandemia, para cumplir con los plazos establecidos y colaborar con la concreción oportuna del proyecto".

**Anthony Simon, presidente general del Sindicato SMART, indicó:** "Es un momento ideal, justo después del Día del Trabajo, para que miembros de un sindicato de trabajadores se reunieran para conmemorar la concreción de otro gran proyecto. El

trabajo realizado día tras día no pasa desapercibido: nuestra fuerza laboral siempre está presente, pone el hombro y cumple con su compromiso. Gracias a ellos, el ferrocarril será más seguro y conveniente para los habitantes de Long Island”.

Junto con Willis Avenue, se han reinstaurado seis cruces desde el 6 de septiembre de 2019, cuando una cuadrilla reabrió Urban Avenue, en New Cassel, como paso subterráneo. En New Hyde Park, una cuadrilla reabrió Covert Avenue el 12 de octubre de 2019 y New Hyde Park Road el 24 de agosto de 2020. En Westbury, una cuadrilla reabrió School Street el 13 de noviembre de 2020. Se cerraron dos cruces, S. 12th Street, en New Hyde Park, y Main Street, en Mineola, el 24 de octubre de 2020 y el 27 de febrero de 2021, respectivamente. En la actualidad, hay cuadrillas trabajando en la construcción de un paso subterráneo peatonal en S. 12th Street y de un paso elevado peatonal en Main Street.

La eliminación del cruce en Willis Avenue tiene la característica única de componerse de dos cruces separados. A través del paso subterráneo recientemente construido, los conductores circulan de forma segura debajo de las vías de la Línea Principal y del ramal Oyster Bay, lo que facilita el tránsito vehicular y pedestre, reduce las emisiones de gases de los vehículos, elimina el ruido de las bocinas de los trenes y las campanas de cruce, y mejora la calidad de vida de toda la comunidad.

La eliminación oportuna de los cruces por parte del Área de Construcción y Desarrollo de la MTA es solo un beneficio inicial significativo del transformador proyecto de ampliación, que también incluye la renovación de las estaciones, la elevación de puentes y la modernización de los interruptores y la infraestructura antes de que las cuadrillas agreguen una tercera vía a la Línea Principal del LIRR para reducir la congestión, ampliar la capacidad del ferrocarril en hasta un 50% en coordinación con la Terminal Grand Central y promover los viajes de retorno hacia Long Island desde la ciudad de Nueva York.

En conjunto, las mejoras ayudarán a transformar el transporte en toda la región y proporcionarán un sistema ferroviario confiable y de vanguardia para los habitantes de Long Island. Para obtener más información sobre los más de 100 proyectos que se establecieron para transformar el LIRR, visite [aModernLI.com](https://www.modernli.com).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](https://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)