



Do natychmiastowej publikacji: 3.9.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE KOLEJE PODMIEJSKIE LONG ISLAND (LONG ISLAND RAIL ROAD, LIRR) PONOWNIE OTWIERAJĄ WILLIS AVENUE W MINEOLA, KOŃCZĄC TYM SAMYM MODERNIZACJĘ WSZYSTKICH OŚMIU PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH PRZEWDZIANYCH W PROJEKCIE ROZBUDOWY LINII KOLEJOWYCH

Rozbudowa obejmuje dodanie trzeciego toru, co zmniejszy zagęszczenie ruchu i zwiększy przepustowość LIRR o 50%

Liderzy związkowi wraz z kierownictwem Metropolitan Transport Authority (MTA) świętują ukończenie budowy przejazdu podziemnego w ramach projektu realizowanego przez setki pracowników budowlanych – zdjęcia dostępne [Tutaj](#)

Zlikwidowano dwa ostatnie przejazdy kolejowe – ruch samochodowy odbywa się teraz dwupasmowym podziemnym przejazdem

Likwidacja przejazdów kolejowych zwiększa bezpieczeństwo, poprawia jakość życia lokalnej społeczności poprzez zmniejszenie zatorów w ruchu drogowym oraz wyeliminowanie sygnałów emitowanych przez lokomotywy i dzwonek ostrzegawczych na rogatkach

Choć projekt modernizacji LIRR nie został jeszcze ukończony, działania podejmowane przez MTA przynoszą korzyści społeczeństwu

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj ponowne otwarcie Willis Avenue w centrum Mineola, dokonując otwarcia nowej jezdni, która przebiega pod dwoma nowymi mostami kolejowymi. Przejazd podziemny zastępuje dwa drogowe przejazdy kolejowe, które przez dziesięciolecia były uciążliwe dla okolicznych mieszkańców z powodu sygnałów emitowanych przez pociągi i dzwonek na przejazdach kolejowych, a także dla kierowców, którzy borykali się z utrudnieniami w ruchu z powodu zamknięcia szlabanów na przejazdach. Przejazdy te były ostatnimi dwoma z ośmiu, które miały zostać zlikwidowane w ramach projektu realizowanego na głównej linii Kolei Podmiejskiej Long Island (LIRR) w ciągu niecałych dwóch lat.

„Ten kamień milowy polegający na rozbudowie linii kolejowej LIRR jest kolejnym dowodem na niezłomną determinację mieszkańców stanu Nowy Jork w dążeniu do realizacji wielkich, odważnych projektów infrastrukturalnych, nawet w obliczu najbardziej nieprzewidywalnych i przytłaczających okoliczności”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Projekt budowy trzeciego toru (Third Track) będzie dodatkowym atutem stanowej sieci kolei pasażerskiej, ponieważ sprawi, że podróżowanie koleją podmiejską LIRR będzie wygodniejsze i bezpieczniejsze, a jednocześnie znacznie zwiększy się przepustowość linii kolejowej, i jesteśmy wdzięczni ludziom, którzy ciężko pracowali na miejscu, aby, mimo pandemii, zrealizować ten projekt zgodnie z harmonogramem”.

Matthew Aracich, lider Związku Zawodowego Branży Budowlanej na Long Island, wraz z Anthonym Simonem, przewodniczącym Związku Zawodowego SMART, oraz pracownikami, którzy ukończyli budowę ostatniego przejścia podziemnego w ramach projektu budowy trzeciego toru, przecięli wstęgę trzymaną przez liderów MTA, aby oficjalnie dokonać otwarcia najnowszej inwestycji podnoszącej bezpieczeństwo ruchu. Projekt budowy trzeciego toru, który jest realizowany przez setki pracowników budowlanych, wśród których są elektrycy, ślusarze, robotnicy, monterzy, stolarze i przedstawiciele wielu innych branż, przyczyni się do zwiększenia przepustowości linii kolejowej na Long Island, rozszerzając tym samym opcje dojazdu do pracy w obu kierunkach.

„Jest to kamień milowy i dobry przykład tego, co jest cechą nowego podejścia MTA do terminowej i zgodnej z budżetem realizacji projektów inwestycyjnych”, **powiedział Janno Lieber pełniący obowiązki prezesa i dyrektora generalnego MTA**. „W momencie rozpoczęcia projektu rozbudowy linii kolei podmiejskiej LIRR, od ostatniej likwidacji przejazdu kolejowego minęło 21 lat, ale dzięki naszemu nowemu sposobowi prowadzenia projektów inwestycyjnych, zespół projektowy odpowiedzialny za budowę trzeciego toru zlikwidował osiem ruchliwych przejazdów kolejowych w ciągu niespełna dwóch lat. Jest to również przykład planowania pracy tak, aby udostępnić ukończone mniejsze projekty cząstkowe, nie czekając na realizację całego przedsięwzięcia”.

Prezes Kolei Podmiejskiej Long Island Rail Road, Phillip Eng, powiedział: „Dzięki ostatniemu etapowi prac, jakim jest likwidacja przejazdów kolejowych, ten skomplikowany odcinek naszego systemu kolejowego jest teraz znacznie bezpieczniejszy dla pasażerów i pracowników, a także dla kierowców, rowerzystów i pieszych w społecznościach, w których świadczymy nasze usługi. Projekt rozbudowy LIRR zawsze miał na celu stworzenie bezpieczniejszej, wygodniejszej i bardziej wydajnej linii kolejowej dla milionów ludzi, którzy korzystają z niej każdego roku. Mogę z dumą powiedzieć, że z każdym kolejnym ukończonym etapem prac, urzeczywistnimy ten cel dla naszych obecnych klientów oraz dla przyszłych pokoleń pasażerów podróżujących koleją”.

Matthew Aracich, Przewodniczący Rady Pracowników Branży Budowlano-Montażowej Hrabstwa Nassau and Suffolk, powiedział: „Projekt budowy trzeciej linii jest owocem współpracy sektora prywatnego i publicznego w celu efektywnego zrealizowania przedsięwzięcia, które przyniesie korzyści społeczeństwu na kolejne dziesięciolecia. Prawdziwymi bohaterami tego projektu są pracownicy, którzy nawet w czasie pandemii przychodzili do pracy, aby dotrzymać terminów realizacji prac, dzięki czemu cały projekt został ukończony w planowanym terminie”.

Anthony Simon, przewodniczący Związku Zawodowego SMART, powiedział: „To bardzo dobrze, że tuż przed Świętem Pracy członkowie związków zawodowych spotykają się, aby świętować zakończenie kolejnego dużego projektu. Codzienny wysiłek nie pozostaje niezauważony – nasi pracownicy przychodzą do pracy i wykonują swoje zadania, i to właśnie dzięki nim linia kolejowa będzie o wiele bezpieczniejsza i wygodniejsza dla mieszkańców Long Island”.

Wliczając Willis Avenue, od 6 września 2019 r., kiedy to otwarto przejazd podziemny pod drogą Urban Avenue w New Cassel, do ruchu ponownie włączono sześć skrzyżowań. W New Hyde Park, w dniu 12 października 2019 r. ponownie otwarto Covert Avenue, a New Hyde Park Road została włączona do ruchu 24 sierpnia 2020 r. W Westbury, ekipy ponownie otworzyły ulicę School Street 13 listopada 2020 r. Dwa skrzyżowania, na S. 12th Street w New Hyde Park i Main Street w Mineola, zostały zamknięte odpowiednio 24 października 2020 r. i 27 lutego 2021 r. Ekipy remontowo-budowlane budują obecnie przejście podziemne dla pieszych przy S. 12th Street oraz wiadukt dla pieszych przy Main Street.

Likwidacja przejazdu na Willis Avenue jest wyjątkowa, ponieważ obejmuje dwa oddzielne przejazdy kolejowe. Nowo wybudowany przejazd podziemny gwarantuje bezpieczeństwo ruchu zmotoryzowanych pod torami głównej linii kolejowej Main Line i Oyster Bay Branch i zapewnia swobodny ruch samochodowy i pieszy, zmniejszając jednocześnie ilość spalin samochodowych, eliminując sygnały ostrzegawcze pociągów i dzwonki ostrzegawcze na rogatek kolejowych oraz poprawiając jakość życia lokalnej społeczności.

Terminowa likwidacja przejazdów kolejowych przez MTA Construction & Development jest tylko jedną z istotnych korzyści wynikających z projektu rozbudowy, który obejmuje również remonty stacji, podniesienie mostów i modernizację zwrotnic oraz infrastruktury, zanim jeszcze ekipy budowlano-montażowe dodadzą trzeci tor do głównej linii LIRR, aby zmniejszyć zagęszczenie ruchu, zwiększyć przepustowość linii kolejowej o 50 procent w połączeniu z obsługą połączeń do Grand Central Terminal i promować dojazdy do pracy na Long Island z Nowego Jorku.

Wszystkie realizowane przedsięwzięcia modernizacyjne pomogą przekształcić transport w całym regionie i zapewnią niezawodny, nowoczesny system kolejowy dla mieszkańców Long Island. Więcej informacji na temat ponad 100 projektów, które mają przyczynić się do rozwoju LIRR, można znaleźć na stronie aModernLI.com.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)